



Учебное пособие

РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРИ КУРСОВОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ

Часть 1

Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана

Московский государственный технический университет
имени Н.Э. Баумана

РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ПРИ КУРСОВОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ

В двух частях

Часть 1

*Рекомендовано Научно-методическим советом
МГТУ им. Н.Э. Баумана в качестве учебного пособия*

Москва

Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана

2010

УДК 744.43(075.8)

ББК 30.11

П64

Рецензенты:

Ю.А. Мишин, Б.Н. Окоемов

Потапцев И.С.

П64

Разработка конструкторской документации при курсовом проектировании : учеб. пособие : в 2 ч. — Ч. 1 / И.С. Потапцев, Н.И. Нарыкова, Е.А. Перминова, А.А. Буцев. — М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2010. — 78 с. : ил.

Пособие содержит материалы, необходимые для оформления конструкторской документации на типовые конструкции приборных устройств в объеме задания курсового проекта. В пособии приведена основная информация, необходимая для выполнения рабочих чертежей при курсовом проектировании. Представленные в пособии чертежи достаточно подробно и наглядно иллюстрируют примеры выполнения всех необходимых по заданному объему курсового проекта чертежей и спецификаций. Достоинством пособия является большой объем справочных материалов.

Для студентов 2-го и 3-го курсов приборостроительных специальностей, выполняющих курсовые проекты по дисциплинам «Основы конструирования приборов», «Проектирование оптико-электронных приборов», «Детали машин и приборов», «Детали машин и основы конструирования».

УДК 744.43(075.8)

ББК 30.11

Учебное издание

**Потапцев Игорь Степанович
Нарыкова Наталия Ивановна
Перминова Елена Александровна
Буцев Александр Алексеевич**

РАЗРАБОТКА КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРИ КУРСОВОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ

Часть 1

Редактор *С.А. Серебрякова*
Корректор *О.Ю. Соколова*
Компьютерная верстка *С.А. Серебряковой*

Подписано в печать 06.07.2010. Формат 60×84/8.
Усл. печ. л. 9,07. Тираж 1000 экз. Изд. № 80. Заказ .

Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана.
Типография МГТУ им. Н.Э. Баумана.
105005, Москва, 2-я Бауманская ул., 5.

ВВЕДЕНИЕ

Работа над курсовым проектом направлена на развитие у студентов инженерного мышления, исследовательского подхода к решению конструкторских задач, а также навыков проектирования с применением вычислительной техники для расчетов, моделирования и разработки графических документов с использованием систем автоматизированного проектирования AutoCAD, КОМПАС и др. Курсовой проект имеет характер самостоятельной творческой работы.

Тематика курсовых проектов включает разработку электромеханических приводов, преобразователей, датчиков и других устройств. Результатом курсового проекта по указанным дисциплинам является разработка законченного приборного устройства, конструкция которого включает типовые элементы, изучаемые в вышеуказанных курсах.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Основные термины и определения в области проектирования устанавливаются в ГОСТ 2.101–68.

Изделием называется любой технический предмет или набор предметов производства, подлежащих изготовлению на предприятии. Особенностью работы над курсовым проектом является использование терминов, относящихся к этапам выполнения работ по проектированию *изделия как продукта производства*. Приборный привод как изделие состоит из двигателя и механической передачи.

При курсовом проектировании устройств точного приборостроения этапы выполнения работ можно называть *проектированием* или *конструированием приборного устройства*, а термин *изделие* заменить словосочетаниями *приборное устройство* или *разрабатываемая конструкция*.

Разрабатываемая конструкция состоит из частей. *Составной частью конструкции* может быть названа любая деталь или сборочная единица, принадлежащая этой конструкции.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТА

Источниками для разработки *технического задания курсового проекта* по указанным дисциплинам являются аналоги производст-

венно-технической документации новейших разработок ведущих конструкторских бюро, техническая и учебная литература, а также патенты, авторские свидетельства и тематические инновационные разработки научно-исследовательских работ конструкторских бюро факультетов МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Техническое задание на проектирование приборного устройства устанавливается стандартом ГОСТ 15.001–88.

СОДЕРЖАНИЕ КОНСТРУКТОРСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ КУРСОВОГО ПРОЕКТА И ТРЕБОВАНИЯ К НЕЙ

Графическая часть курсового проекта включает:

- 1) эскизно-компоновочный чертеж общего вида (формат А1);
- 2) чертеж кинематической схемы (формат А2);
- 3) габаритно-монтажный чертеж (формат А2);
- 4) чертеж общего вида технического проекта (формат А1);
- 5) перечень составных частей конструкции (на листах формата А4).
- 6) структурную схему сборки (форматы А4, А3).
- 7) общий сборочный чертеж (форматы А2, А1).
- 8) спецификацию общего сборочного чертежа (на листах формата А4);
- 9) чертежи сборочных единиц (формат А2 или А3);
- 10) спецификации к чертежам сборочных единиц (на листах формата А4);
- 11) рабочие чертежи деталей (форматы А4 и А3).

Общий объем графической части курсового проекта составляет 5 листов формата А1. Состав чертежей в этом объеме определяется в процессе консультаций, согласования и окончательного утверждения консультантом по курсовому проекту. Таблицы спецификаций к сборочным чертежам и эскизно-компоновочный чертеж помещают в раздел «Приложение» расчетно-пояснительной записи.

ЭСКИЗНО-КОМПОНОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА ПРИБОРНОГО УСТРОЙСТВА

Эскизно-компоновочный чертеж является черновиком работы студента при проектировании конструкции. Этот чертеж, предна-

значенный для работы студента над различными вариантами всей конструкции и ее отдельных составных частей, выполняют от руки на миллиметровой бумаге формата А1. Взаимное расположение элементов привода в конструкции с учетом конструкторских, технологических и монтажных требований технического задания называют *компоновкой конструкции*. В состав механической части привода могут входить редуктор, мультипликатор, планетарная передача, волновая передача, а также передачи, преобразующие вращательное движение в поступательное («винт – гайка», реечная, кулачковая и др.). При решении задачи компоновки приходится предусматривать пространственное расположение элементов механической части, конструкцию корпуса с соответствующими элементами его монтажа, размещение электродвигателей, датчиков, муфт, микровыключателей, потенциометров, электрических разъемов и других составных частей конструкции.

Поскольку часть размеров привода находят расчетным путем (размеры зубчатых колес, муфт, опор и т. п.), а часть выбирают из аналогичных конструкций, задача общей компоновки является весьма сложной задачей со множеством параметров, и ее решение не может быть однозначным.

Поиск наиболее рационального варианта компоновки начинают с выделения редуктора из всего состава механической передачи привода. Кинематические расчеты редукторов в приводах выполняют по функциональным критериям (минимизация габаритов, погрешности, приведенного момента инерции и др.). Однако при компоновке редуктора приходится корректировать рассчитанные размеры колес и межосевых расстояний для более рационального размещения зубчатых пар в корпусе редуктора.

На рис. 1 в качестве примера представлены часто встречающиеся варианты компоновки редукторов (*а* — лестничная, *б* — двухрядная, *в* — трехрядная). Из приведенного примера видно, что лестничное расположение зубчатых пар при достаточно большом числе ступеней приводит к увеличению размера корпуса и увеличению длины валов. При двухрядной компоновке (см. рис. 1, *б*) валы более короткие, что позволяет сделать конструкцию более компактной по высоте *H*, уменьшить ее массу, увеличить жесткость валов, но при этом может увеличиваться размер *L*.

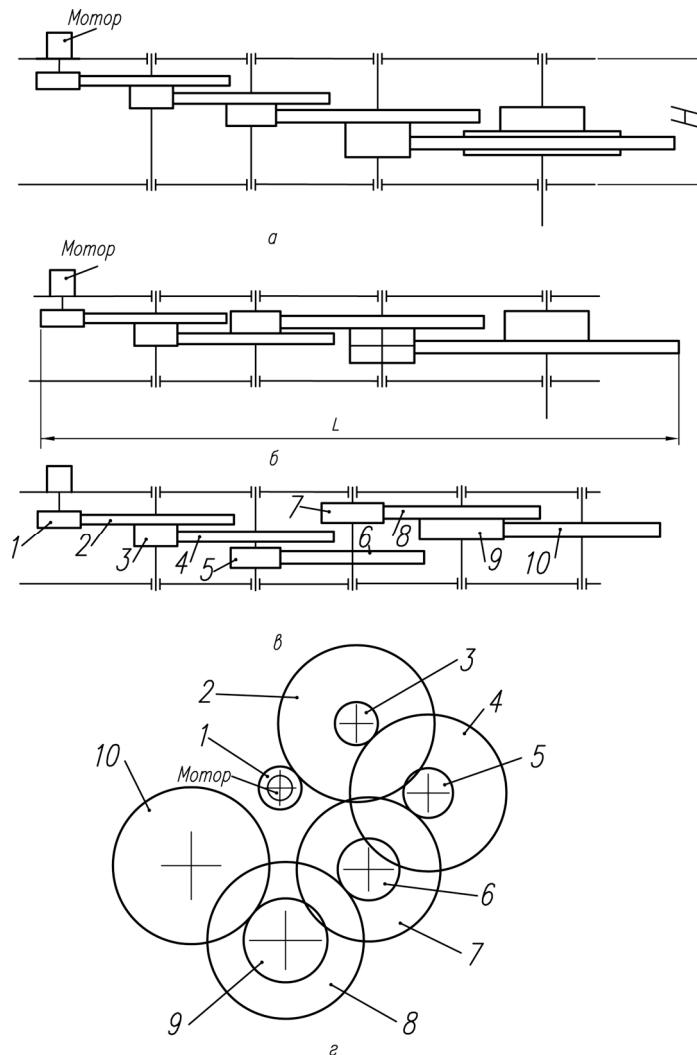


Рис. 1. Компоновка редуктора привода:
а — лестничная; *б* — двухрядная; *в* — трехрядная; *г* — свернутая

Трехрядная компоновка (см. рис. 1, в), как видно из сравнения всех трех вариантов, является компромиссным вариантом. На рис. 1, г показан вид в плане относительно вала двигателя компоновки редуктора привода, выполненного согласно рис. 1, в. Часто предохранительную муфту силового привода совмещают с выходным зубчатым колесом, что также влияет на общую компоновку редуктора.

После выбора окончательного варианта компоновки эскизно-компонентовочного чертежа начинают выполнять развертку редуктора.

Разверткой часто называют сложный ломаный разрез (осевое сечение) конструкции в плоскостях, проходящих последовательно через геометрические оси валов и других деталей на плане редуктора приборного устройства.

Эскизно-компонентовочный чертеж также должен содержать изображения основных проекций всей конструкции, необходимые виды, разрезы и сечения. Изображения выполняют с максимальными упрощениями, предусмотренными стандартами ЕСКД. Покупные элементы приборного устройства изображают в виде контурных очертаний, если этого достаточно для понимания конструкции всего устройства.

Текстовая часть эскизно-компонентовочного чертежа может содержать:

- технические характеристики, необходимые для удобства сопоставления вариантов возможных конструктивных решений;
- размеры и другие надписи, наносимые на изображения по согласованию с преподавателем.

ОФОРМЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ НАДПИСЕЙ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ЕСКД

Формы, размеры, порядок заполнения основных надписей и дополнительных граф к ним в конструкторских документах предусмотрены стандартами ЕСКД. Стандарт определяет содержание, расположение и размеры граф основных надписей для чертежей и схем на первом и последующих листах (приложение 1, рис. П1.1, а, б).

Основные надписи, дополнительные графы к ним и рамки выполняют сплошными основными и сплошными тонкими линиями по ГОСТ 2.303–68. Основные надписи располагают в правом нижнем углу конструкторского документа (рис. 2, а–в).

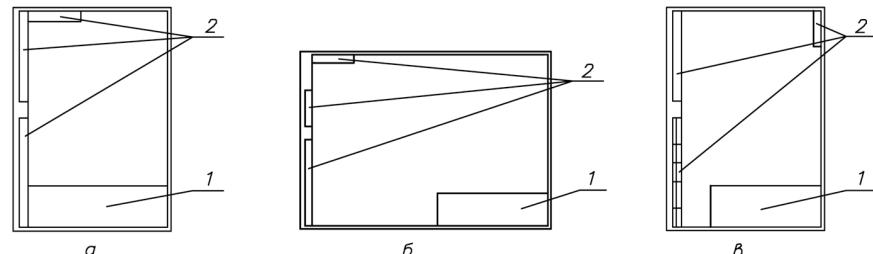


Рис. 2. Расположение основной надписи на чертеже (1 — основная надпись; 2 — дополнительная графа):

а — для формата А4; б — для формата больше А4 при расположении основной надписи вдоль длинной стороны листа; в — для формата больше А4 при расположении основной надписи вдоль короткой стороны листа

На листах формата А4 по ГОСТ 2.301–68 основные надписи располагаются вдоль короткой стороны листа графического изображения разрабатываемой конструкции приборного устройства; на листах форматов А3, А2, А1 — как вдоль короткой, так и вдоль длинной стороны листа (см. рис. 2, а–в).

ПРИМЕРНЫЙ ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРИВОДА

Расчет и проектирование привода целесообразно вести в следующем порядке:

- 1) анализ исходных данных на проектирование;
- 2) составление предварительной структурной схемы привода;
- 3) определение общего передаточного отношения i_0 приборного устройства;
- 4) выделение редуктора и (или) мультиплексора из общего состава механической передачи привода и определение его передаточного отношения;
- 5) приведение исходных данных выходного звена привода к выходному валу редуктора (мультиплексора);
- 6) выбор типоразмера двигателя по мощности;
- 7) проверка правильности выбора двигателя по табличному значению его пускового момента;

- 8) составление вариантов кинематической схемы и определение состава приборного устройства; сравнительный анализ вариантов эскизной компоновки;
- 9) распределение общего передаточного отношения i_0 редуктора по отдельным ступеням в соответствии с заданным критерием;
- 10) выбор чисел зубьев колес редуктора;
- 11) расчет моментов на валах редуктора;
- 12) определение модулей зубчатых колес редуктора;
- 13) определение геометрических размеров зубчатых колес редуктора;
- 14) предварительный расчет диаметров валов приборного устройства;
- 15) предварительный расчет и подбор других элементов приборного устройства (муфт, потенциометров и т. п.);
- 16) уточняющие расчеты основных характеристик привода и доработка конструкции.

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА РАЗРАБАТЫВАЕМОЙ КОНСТРУКЦИИ

Кинематическая схема должна содержать изображение принципиально важных составных частей конструкции с использованием стандартных условных обозначений и связей между ними, дающее полное представление о принципе работы приборного устройства. Кинематическую схему выполняют предпочтительно в аксонометрической проекции (в изометрии) (приложение 1, рис. П1.2, П1.3), реже — в ортогональной системе условных изображений (в плоскости) по ГОСТ 2.770–68 и ГОСТ 2.721–74.

Если в указанных стандартах отсутствует условное изображение какого-либо элемента, то можно ввести самостоятельное условное изображение с соответствующими пояснениями на полках линий-выносок. На поле чертежа кинематической схемы над основной надписью располагают техническую характеристику приборного устройства в виде списка: указывают угловую скорость вращения выходного вала, момент нагрузки выходного вала или линейную скорость движения выходного звена, силу на выходном звене и другие параметры, установленные техническим заданием.

На полках линий-выносок указывают номера валов римскими цифрами (нумерация начинается с вала двигателя), модули, числа зубьев, соответствующие парам зацепления колес, пронумерованных арабскими цифрами. Кроме того, на полках линий-выносок указывают табличные значения основных параметров электродвигателя, потенциометра, момент срабатывания предохранительной муфты, крайние положения выходного звена и другие параметры по ГОСТ 2.721–74.

ГАБАРИТНО-МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ

Габаритно-монтажный чертеж должен содержать контурное (упрощенное) изображение приборного устройства. Чертеж выполняется на листе формата А2 в двух или трех проекциях. Графическое исполнение чертежа должно соответствовать стандартам ЕСКД, т. е. содержать в одном масштабе проекции и иметь полную информацию о габаритных, установочных и присоединительных размерах.

Надпись на чертеже должна содержать условия транспортировки, хранения и эксплуатационные требования к разрабатываемой конструкции (приложение 1, рис. П1.4).

ЧЕРТЕЖ ОБЩЕГО ВИДА ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОЕКТА

Чертеж общего вида технического проекта выполняют на основании эскизно-компоновочного чертежа общего вида на листе формата А1 по ГОСТ 2.119–73.

Чертеж общего вида технического проекта является головным конструкторским документом. На базе этого чертежа разрабатываются все рабочие конструкторские документы. Чертеж общего вида технического проекта должен содержать изображение конструкции в двух проекциях: вид сверху (обычно со стороны двигателя) и вид снизу (со стороны выходного звена), а также развертку редуктора и другие виды, разрезы, сечения, необходимые для понимания конструкции приборного устройства, взаимодействия ее составных частей. На поле чертежа располагают текстовую часть и надписи. Текстовую часть помещают над основной надписью (приложение 1, рис. П1.5–П1.7).

Надписи на чертеже должны содержать:

- указания о назначенных посадках основных составных частей и деталей (посадки в корпусные детали по посадочным местам двига-

телей, потенциометров, подшипников, а также колес на вал, установочных или центрирующих штифтов и др.) по ГОСТ 2.307–68;

– в отдельных случаях (при проектировании механических передач) указывают межосевые расстояния между валами с предельными отклонениями (по стандартному отклонению J_s);

– обозначения посадок подшипников качения, связанные с расположением и обозначениями полей допусков внутреннего и наружного колец подшипников.

В состав текстовой части чертежа входят:

– технические требования к разрабатываемой конструкции: сведения о применении определенных покрытий, способов пропитки обмоток, методов сварки (эти требования должны учитываться при последующей разработке рабочей документации);

– технические характеристики приборного устройства (угловая скорость вращения выходного вала или линейная скорость движения выходного звена, момент нагрузки выходного вала или сила на выходном звене) и другие параметры, установленные техническим заданием, которые необходимы для последующей разработки рабочих чертежей.

Наименования и номера позиций составных частей разрабатываемой конструкции приборного устройства на чертежах общего вида указывают в таблице, выполненной на отдельных листах формата А4 по ГОСТ 2.301–68 в качестве последующих листов чертежа общего вида. Таблицы перечня составных частей по указанию преподавателя помещают либо на дополнительные листы чертежа общего вида, либо в раздел «Приложение» расчетно-пояснительной записи.

На полках линий-выносок указывают номера позиций составных частей, включенных в таблицу (приложение 1, рис. П1.8, а, б).

Порядок заполнения таблиц перечня и их объем зависит от степени сложности конструкции.

Элементы чертежа общего вида приборного устройства (номера позиций, текст технических требований, надписи и др.) выполняют по правилам, установленным стандартами ЕСКД для рабочих чертежей конструкторской документации в соответствии с ГОСТ 2.102–68, ГОСТ 2.120–73, ГОСТ 2.119–73. Отдельные изображения составных частей конструкции размещают на одном общем листе с изображениями всего ПУ или на отдельных (последующих) листах чертежа общего вида.

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА СБОРКИ

Структурную схему сборки проектируемого приборного устройства составляют перед выполнением сборочного чертежа всего устройства и чертежей его сборочных единиц.

В процессе разработки этой схемы:

- определяют последовательность сборочных операций;
- проверяют собираемость изделия и технологичность сборки;
- всю конструкцию разбивают на отдельные сборочные единицы;
- назначают номера условных обозначений каждой детали и каждой сборочной единицы.

Структурная схема сборки представляет собой графическое изображение поэлементного процесса сборки всей конструкции из отдельных составных частей и деталей. Условные изображения деталей и сборочных единиц в виде прямоугольников, соединенных между собой линиями, соответствуют последовательности процесса сборки (приложение 1, рис. П1.9). При составлении этой схемы используют эскизно-компоновочный чертеж, чертеж общего вида и прилагаемую к нему таблицу перечня составных частей.

Процесс разработки структурной схемы курсового проекта начинается в порядке, обратном реальному процессу сборки на производстве. Всю конструкцию разбивают на сборочные единицы и отдельные детали. Некоторые детали (например, крепежные) могут быть установлены в изделие только поэлементно.

Прослеживая процесс сборки изделия, можно заметить, что сложные сборочные единицы (например, редуктор) можно разделить на простые сборочные единицы, такие как валы в сборе с люфтобирающим устройством колес или валы с колесами и предохранительной муфтой. Простые сборочные единицы (например, валы в сборе с зубчатыми колесами) собирают только из отдельных деталей.

Таким образом, структурная схема сборки отражает порядок сборки всей конструкции. Объем и содержание остальной графической части определяются по указанию преподавателя.

ОБЩИЙ СБОРОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ

Общий сборочный чертеж отражает последний этап сборки в соответствии с разработанной по заданной теме структурной схемой сборки. Этот чертеж должен содержать:

– изображение разрабатываемой конструкции, дающее представление о расположении и взаимной связи составных частей, соединяемых по данному чертежу и обеспечивающих возможность осуществления сборки и контроля сборочной единицы;

– габаритные размеры ПУ;

– указания о назначенных посадках основных составных частей и деталей (посадки в корпусные детали по посадочным местам двигателей, потенциометров, подшипников, а также колес на вал, установочных или центрирующих штифтов и др.), соответствующие последнему этапу сборки по ГОСТ 2.307–68;

– установочные и присоединительные размеры;

– указания о характере сопряжения и методах его осуществления, если точность сопряжения обеспечивается не только заданными предельными отклонениями размеров, а подбором, пригонкой и т. п., а также указания о выполнении неразъемных соединений (сварных, паяных и др.);

– справочные размеры и другие параметры (для зубчатых колес, служащих элементами внешней связи, — модуль, число и направление зубьев), а также другие параметры и требования, которые должны быть выполнены или проконтролированы по данному чертежу;

– номера позиций составных частей разрабатываемого ПУ; при этом позиции общего сборочного чертежа не связаны с номерами позиций в таблице перечня составных частей ПУ.

Перемещающиеся части конструкции изображаются в одном из крайних положений, второе крайнее положение показывают изображением подвижного элемента тонкими пунктирными линиями с указанием перемещений.

Проставлять номера позиций на полках линий-выносок при оформлении чертежа рекомендуется после составления спецификации на чертеж, так как порядок занесения элементов в ее графы определяет стандарт (приложение 1, рис. П1.10, П1.11).

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Спецификацию составляют на отдельных листах для каждого сборочного чертежа, начиная с общего сборочного чертежа (приложение 1, рис. П1.12, а, б). Номера позиций элементов сборочной единицы определяются последовательностью заполнения спецификации

и не связаны с нумерацией деталей в таблице перечня, прилагаемой к чертежу общего вида.

Спецификация состоит из разделов, которые располагают в следующем порядке:

- документация;
- сборочные единицы;
- детали;
- стандартные изделия;
- покупные или заимствованные изделия.

Таблицы спецификаций помещают в раздел «Приложение» расчетно-пояснительной записи.

ПРОСТАНОВКА НОМЕРОВ ПОЗИЦИЙ НА СБОРОЧНОМ ЧЕРТЕЖЕ

На сборочном чертеже все составные части сборочной единицы нумеруют в соответствии с номерами позиций, указанными в спецификации этой сборочной единицы:

– номера позиций проставляют на полках линий-выносок, проводимых от изображений составных частей;

– номера позиций указывают только на видимых изображениях (как правило, на основных видах или заменяющих их местных разрезах);

– номера позиций располагают параллельно основной надписи чертежа вне контура изображения и группируют в столбец или строчку по возможности на одной линии;

– номера позиций обычно наносят один раз; в то же время допускается повторно указывать номер позиции одинаковых составных частей.

В соответствии с ГОСТ 2.109–68 размер шрифта номеров позиций должен быть на один-два номера больше, чем размер шрифта, принятого для размерных чисел на том же чертеже.

ЧЕРТЕЖИ СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ

К чертежам сборочных единиц предъявляют те же требования, что и к общему сборочному чертежу. В соответствии со схемой сборки консультант назначает содержание остальных чертежей. Это могут быть либо сложные сборочные единицы (например, редуктор),

либо простые сборочные единицы (валы в сборе с колесами и предохранительной муфтой или с люфтовыбирающим устройством колес), либо сборочные единицы, собираемые только из отдельных деталей (например, валы в сборе с зубчатыми колесами). Общий объем чертежей сборочных единиц составляет три чертежа формата А3 (приложение 1, рис. П1.13–П1.20).

ЧЕРТЕЖИ ДЕТАЛЕЙ

Чертеж детали должен содержать изображение детали, а также виды, разрезы, сечения и выносные элементы, полностью определяющие форму детали. Изображение детали вращения на чертеже должно быть ориентировано вдоль основной надписи в положении, в котором деталь располагается при обработке на станке.

На рабочем чертеже детали указывают все необходимые для ее изготовления размеры с числовыми значениями их предельных отклонений в миллиметрах (например, $\varnothing 10_{-0,015}$) или с буквенным обозначением поля допуска и квалитета (например, $\varnothing 10h7$).

Номинальные размеры деталей и их предельные отклонения должны полностью соответствовать посадкам, указанным при соединении этих деталей с другими на чертеже общего вида и на сборочных чертежах.

Также на чертеже указывают допуски на отклонения формы (прямолинейность, цилиндричность, плоскостность и т. п.) и расположения поверхностей (соосность, перпендикулярность, параллельность, радиальные и осевые биения), шероховатость поверхностей и другие данные в соответствии с ГОСТ 24642–81, ГОСТ 2.308–79. Для деталей, на которые предусматривается наносить покрытия, указывают размеры и шероховатость до нанесения покрытия. Над основной надписью помещают текстовую часть с указанием требований к твердости поверхностей и покрытиям, а также не указанные на чертеже предельные отклонения на несопрягаемые размеры в соответствии с требованиями ГОСТ 2.104–68 (приложение 1, рис. П1.21–П1.34).

На предприятиях точного приборостроения неуказанные предельные отклонения несопрягаемых размеров, за исключением радиусов скруглений и фасок, назначают по квалитетам 11 и 12.

Для деталей с элементами зубчатого зацепления в правом верхнем углу поля чертежа размещается стандартная таблица с па-

метрами зацепления (приложение 1, см. рис. П1.22, П1.23). В случае, когда деталь представляет собой блок колес, таблица дополняется одним или двумя столбцами. В основной надписи чертежа детали указывают наименование в именительном падеже единственного числа. В наименовании, состоящем из нескольких слов, на первом месте помещают имя существительное (например, «Колесо зубчатое»). В основной надписи указывают условное стандартное обозначение материала, его наименование, марку и номер стандарта (например, «Сталь 45 ГОСТ 1050–74»).

В обязательном порядке выполняют чертежи следующих деталей: корпусная деталь (формат А3); колесо (формат А4, А3); вал (формат А3); пружина (формат А4).

РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА КУРСОВОГО ПРОЕКТА

Расчетно-пояснительную записку курсового проекта, содержание которой сопровождают необходимые схемы, таблицы и чертежи, выполняют на листах формата А4, установленных ГОСТ 2.301–68. Общий объем расчетно-пояснительной записи курсового проекта составляет 35 листов.

Надпись и дополнительные графы к ней выполняют в соответствии с требованиями к пояснительной записке конструкторской документации изделия по ГОСТ 2.104–68.

Расчетно-пояснительная записка курсового проекта должна начинаться с титульного листа, выполненного по форме, утвержденной учебно-методическим управлением МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Вторым листом *обязательно* является заполненный студентом оригинал бланка задания по теме курсового проекта, подписанный консультантом (руководителем) с обозначением даты выдачи.

Расчетно-пояснительная записка должна состоять из следующих разделов:

- оглавление;
- введение (с указанием, на основании каких документов разработан проект);
- наименование и область применения проектируемого изделия;
- техническая характеристика;

- описание и обоснование выбранной конструкции;
- расчеты на прочность и жесткость элементов разрабатываемой конструкции, а также расчеты муфт, потенциометров, опор, расчеты погрешностей, подтверждающие работоспособность и надежность приборного устройства;
- список использованной литературы;
- приложение в составе таблиц перечня составных частей и таблиц спецификаций;
- чертеж эскизно-компоновочного проекта на миллиметровой бумаге формата А1 с изображением различных вариантов всей конструкции и ее отдельных составных частей.

Основные комментарии, справочные и табличные данные, полезные для выполнения курсового проекта, приведены в приложениях 2–7.

ЛИТЕРАТУРА

Основы конструирования приборов: Метод. указания и технические задания по курсовому проектированию / В.Н. Баранов, А.А. Буцев, А.И. Еремеев и др; Под ред. В.Н. Баранова. М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 1998. 80 с.

Конструирование приборов: В 2 кн. Кн. 2 / Под ред. В. Краузе; Пер. с нем. В.Н. Пальянова под ред. О.Ф. Тищенко. М.: Машиностроение, 1987. 376 с.

Плотников В.С., Варфоломеев Д.И., Пустовалов В.Е. Расчет и конструирование оптико-механических приборов. М.: Машиностроение, 1980. 256 с.

Справочник конструктора оптико-механических приборов / Под ред. В.А. Панова. М.: Машиностроение, 1980. 742 с.

Атлас конструкций элементов приборных устройств / Под ред. О.Ф. Тищенко. М.: Машиностроение, 1982. 166 с.

Справочник конструкций точного приборостроения / Под ред. К.Н. Явленского, Б.П. Тимофеева, Е.Е. Чадаевой. Л.: Машиностроение, 1989. 792 с.

Элементы приборных устройств. Курсовое проектирование / Под ред. О.Ф. Тищенко. М.: Высш. шк., 1978. Ч. 1. 304 с.; Ч. 2. 263 с.

Ковалев Н.А. Прикладная механика. М.: Высш. шк., 1982. 400 с.

Дунин-Барковский И.В. Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения. М.: Машиностроение, 1975. 352 с.

Материалы в приборостроении и автоматике: Справ. / Под ред. Ю.М. Пятнина. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Машиностроение, 1982. 528 с.

Строганов Г.Б. Высокопрочные литейные алюминиевые сплавы. М.: Металлургия, 1985. 216 с.

Упругие элементы малых сечений для приборов / Т.Г. Петрова, Л.Б. Жермунская, В.Ф. Семека и др. Л.: Машиностроение, 1985. 128 с.

Андреева Л.Е. Упругие элементы приборов. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Машиностроение, 1981. 392 с.

Журавлев В.Н., Николаева О.И. Машиностроительные стали: Справ. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Машиностроение, 1981. 391 с.

Справочник конструктора-приборостроителя. Проектирование. Основные нормы / В.Л. Соломахо, Р.И. Томилин, Б.В. Цитович, Л.Г. Юдовин. Минск: Вышеш. шк., 1988. 272 с.

Перель Л.Я., Филатов А.А. Подшипники качения: Расчет, проектирование и обслуживание опор: Справ. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Машиностроение, 1992. 608 с.

Болтон У. Конструкционные материалы: металлы, сплавы, полимеры, керамика, композиты. Карманный справочник. 2-е изд., стер.: Пер с англ. М.: ИД «Додэка-ХХI», 2007. 120 с.

Гелин Ф.Д., Чauc A.C. Металлические материалы. Минск: Вышеш. шк., 2007. 396 с.

Пластмассовые зубчатые колеса в передачах точного приборостроения / В.Е. Старжинский, В. Краузе, О.В. Гаврилова и др. Минск.: Наука и техника, 1993. 359 с.

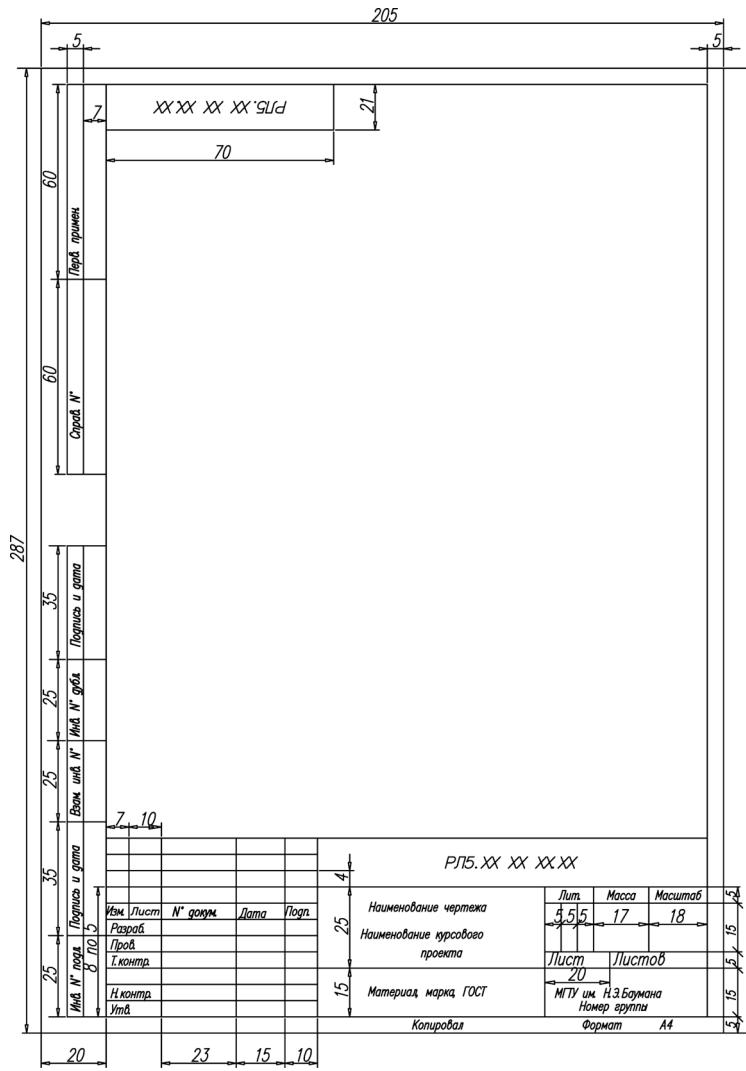
Допуски и посадки: Справ.: В 2 ч. / В.Д. Мягков, М.А. Палей, А.Б. Романов, В.А. Брагинский. 8-е изд., перераб. и доп. СПб.: Политехника, 2003. Ч. 1. 576 с.; Ч. 2. 608 с.

Персов Б.З. Расчет и проектирование экспериментальных установок. М.: Ижевск: НИЦ «Регулярная и хаотическая динамика»; Ин-т компьютерных исследований, 2006. 348 с.

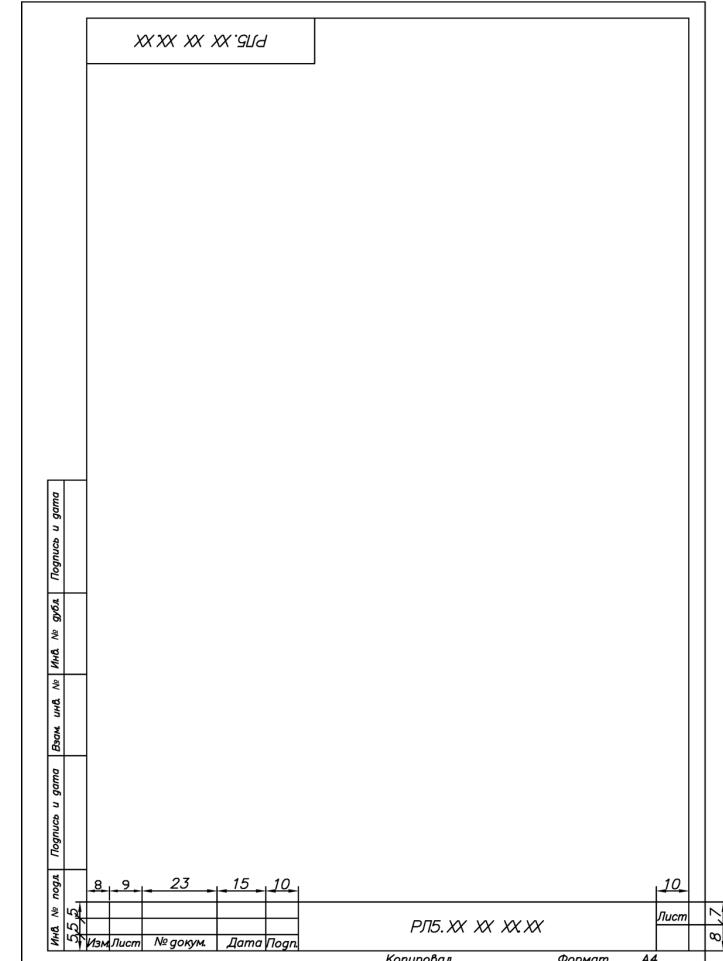
Левицкий В.С. Машиностроительное черчение и автоматизация выполнения чертежей: М.: Высш. шк., 2001. 429 с.

Хрящев В.Г., Серегин В.И., Гусев В.И. Геометрические построения с использованием системы AutoCAD 2002. М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2004. 94 с.

ПРИМЕРЫ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ КУРСОВОГО ПРОЕКТА



a



б

Рис. П1.1

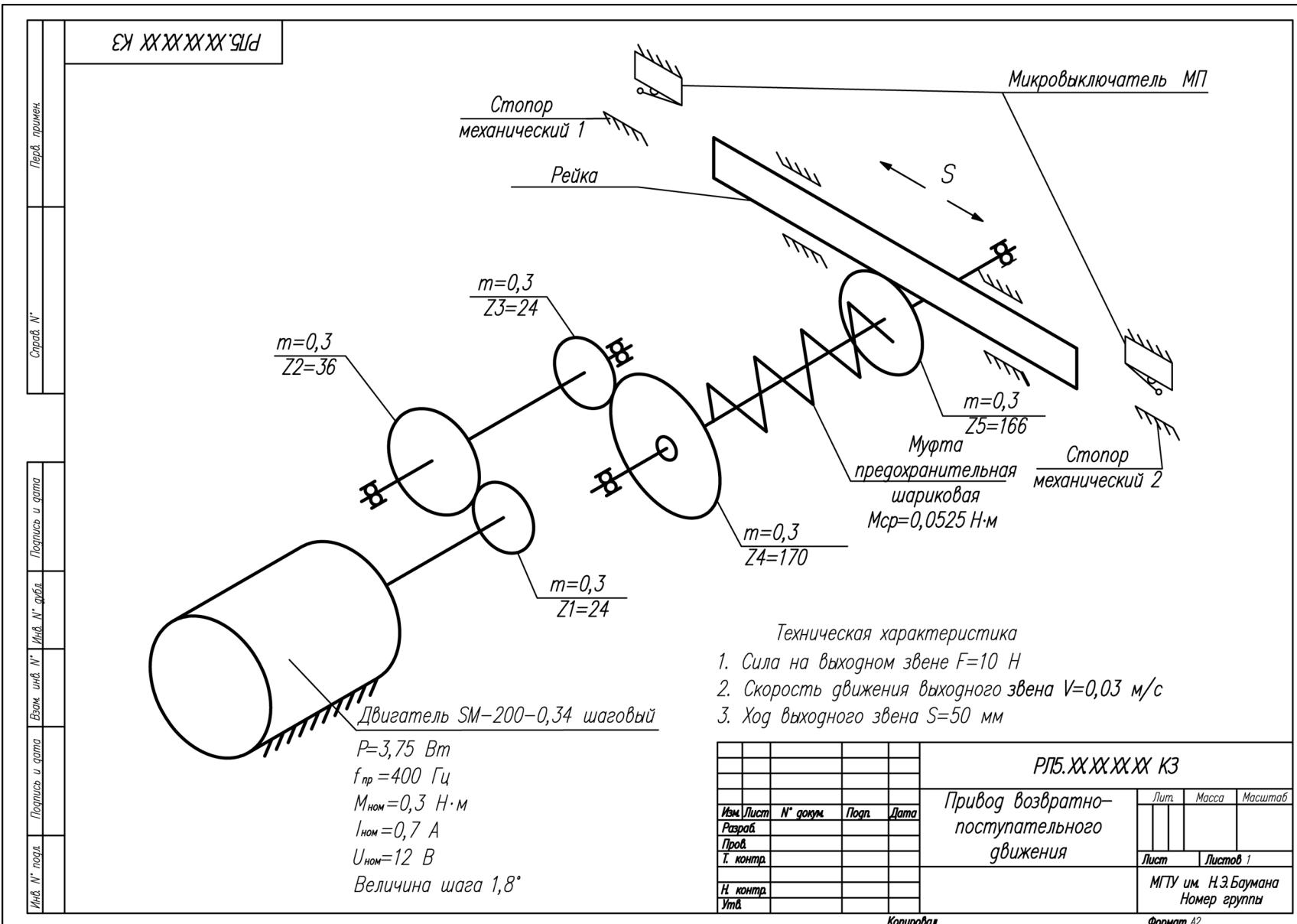


Рис. П1.2

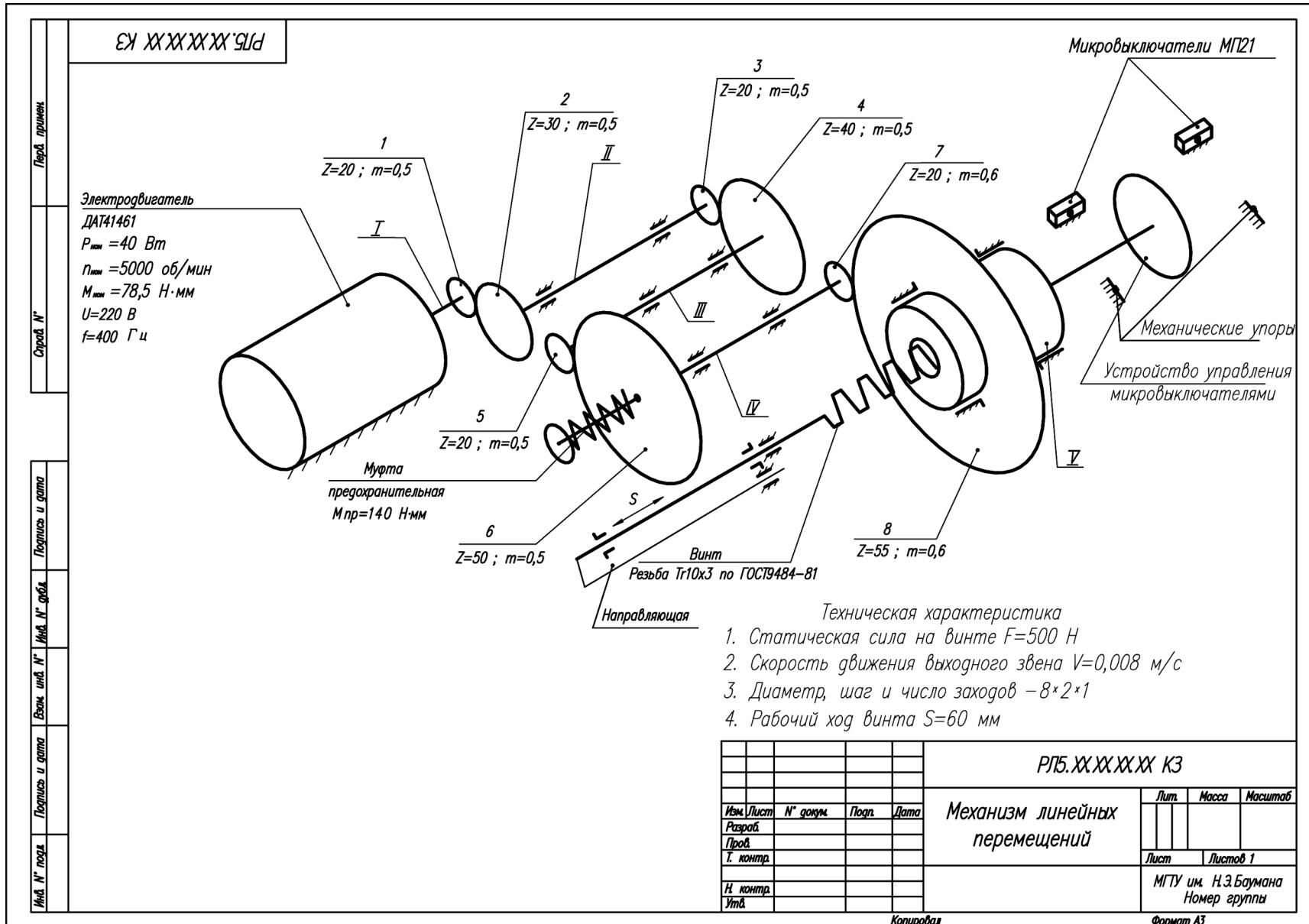


Рис. П1.3

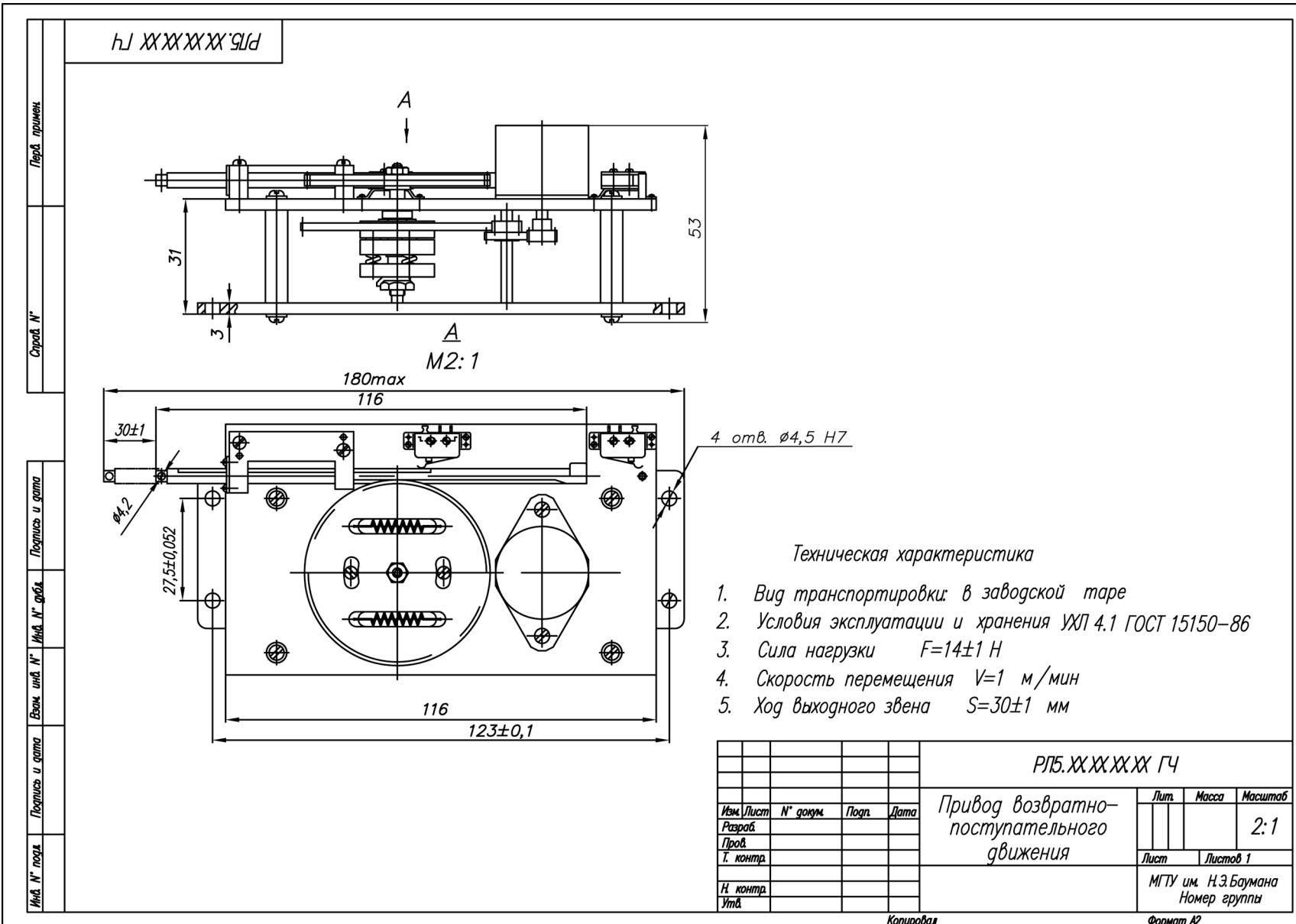


Рис. П1.4

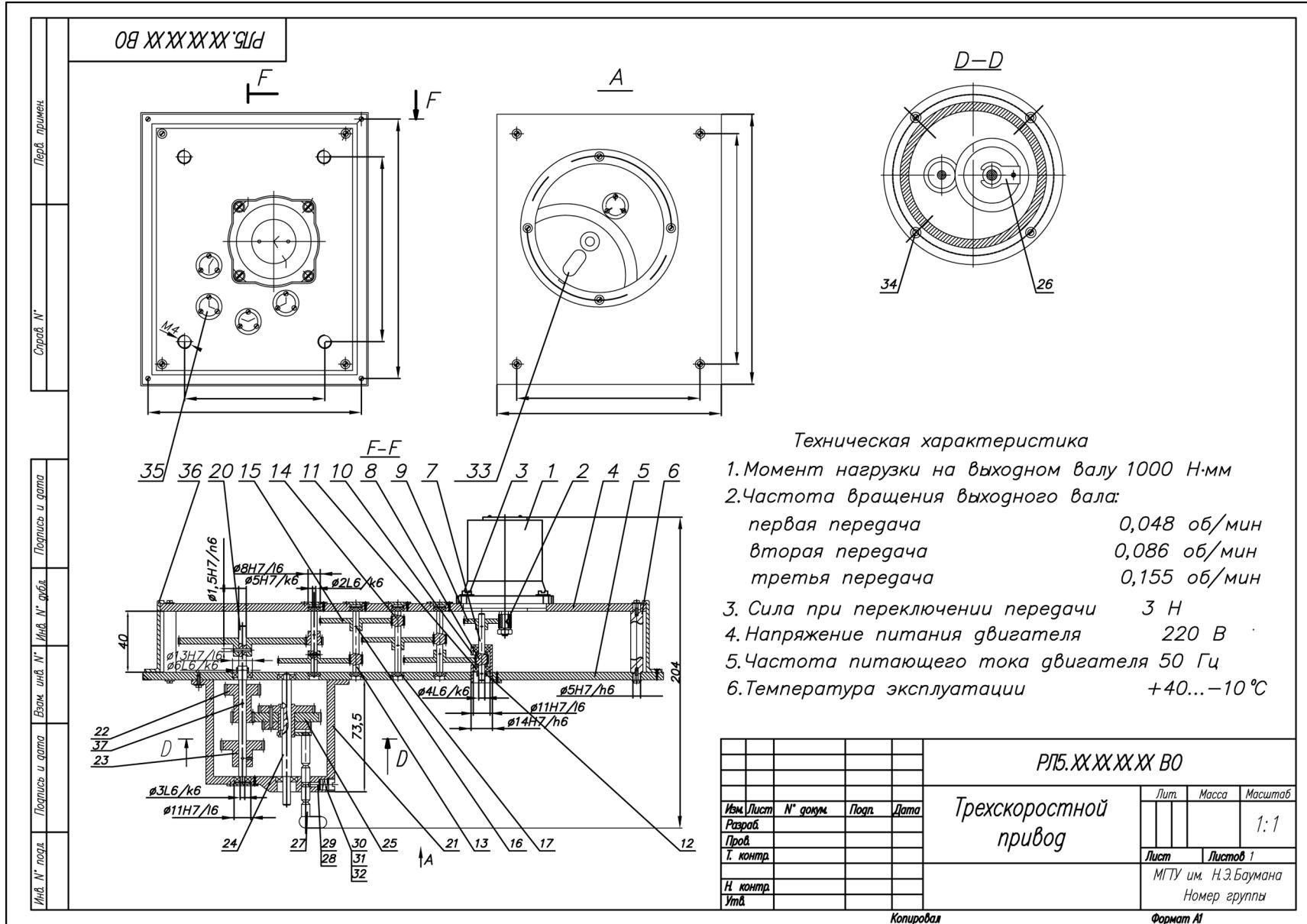


Рис. П1.5

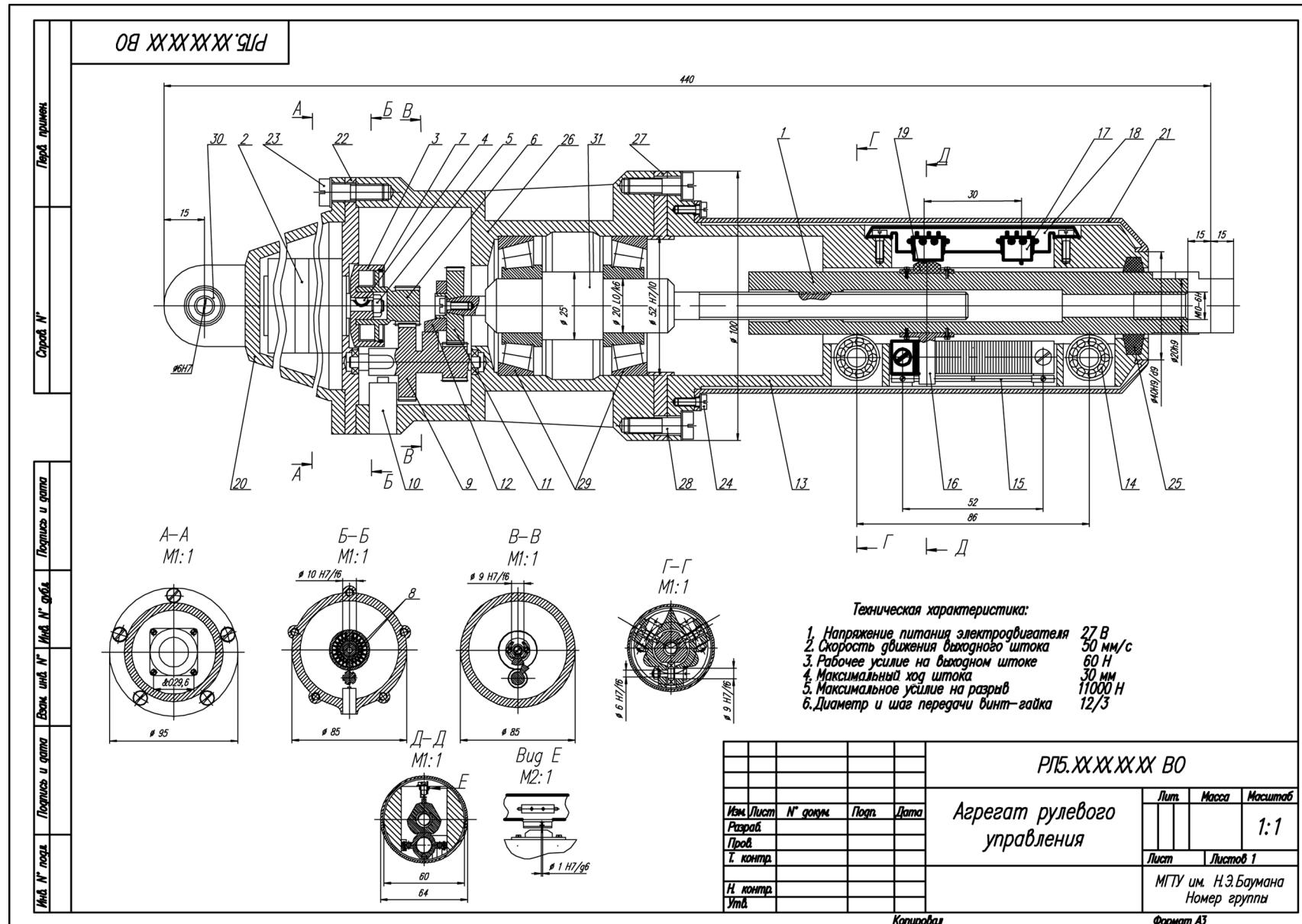


Рис. П1.6

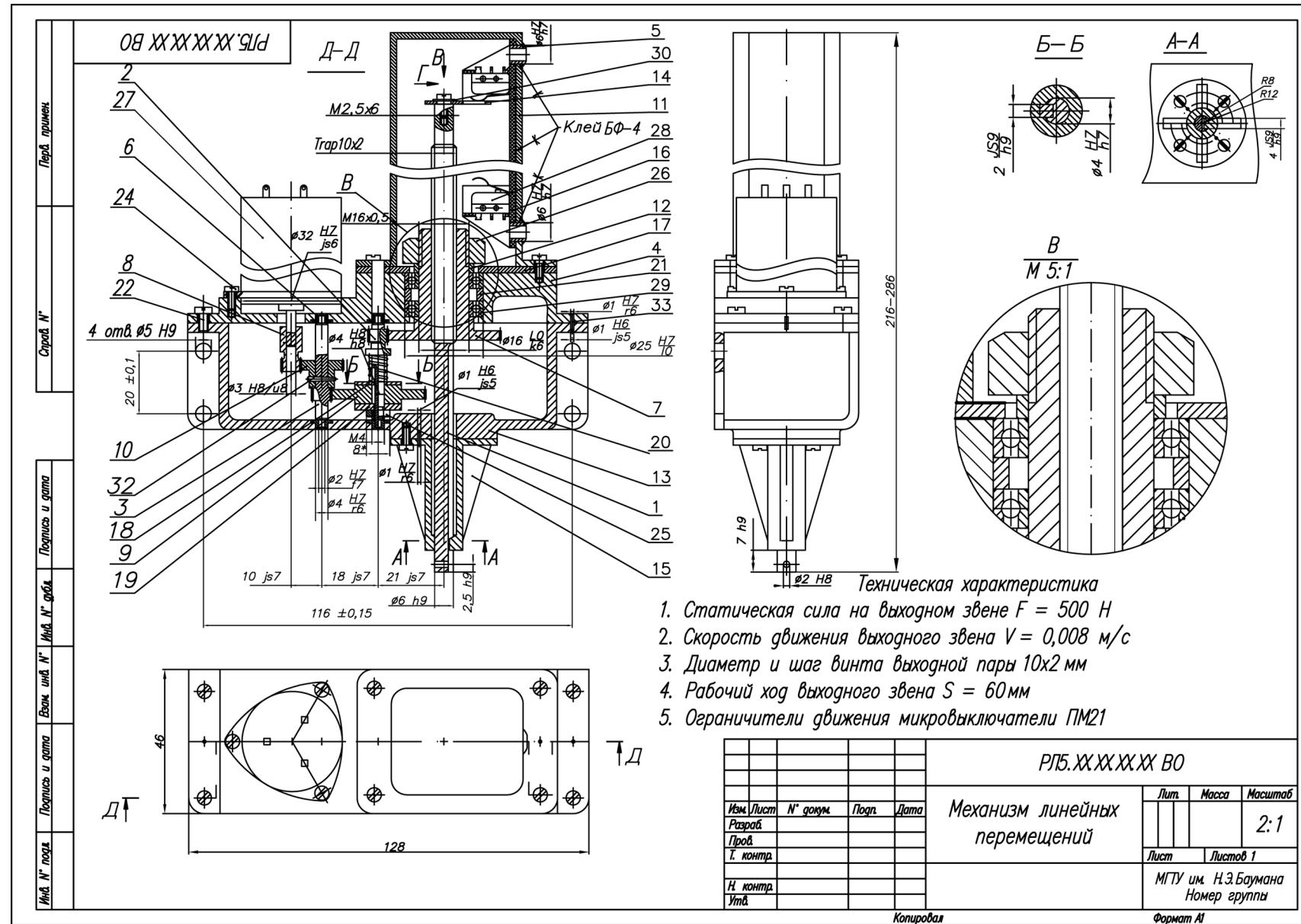


Рис. П1.7

| Инд. № подл. | | Подпись и дата | | Взам. инд. № | | Инд. № дубл. | | Подпись и дата | |
|--------------|--|----------------|--|--------------|--|--------------|--|----------------|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

a

6

Рис. П1.8

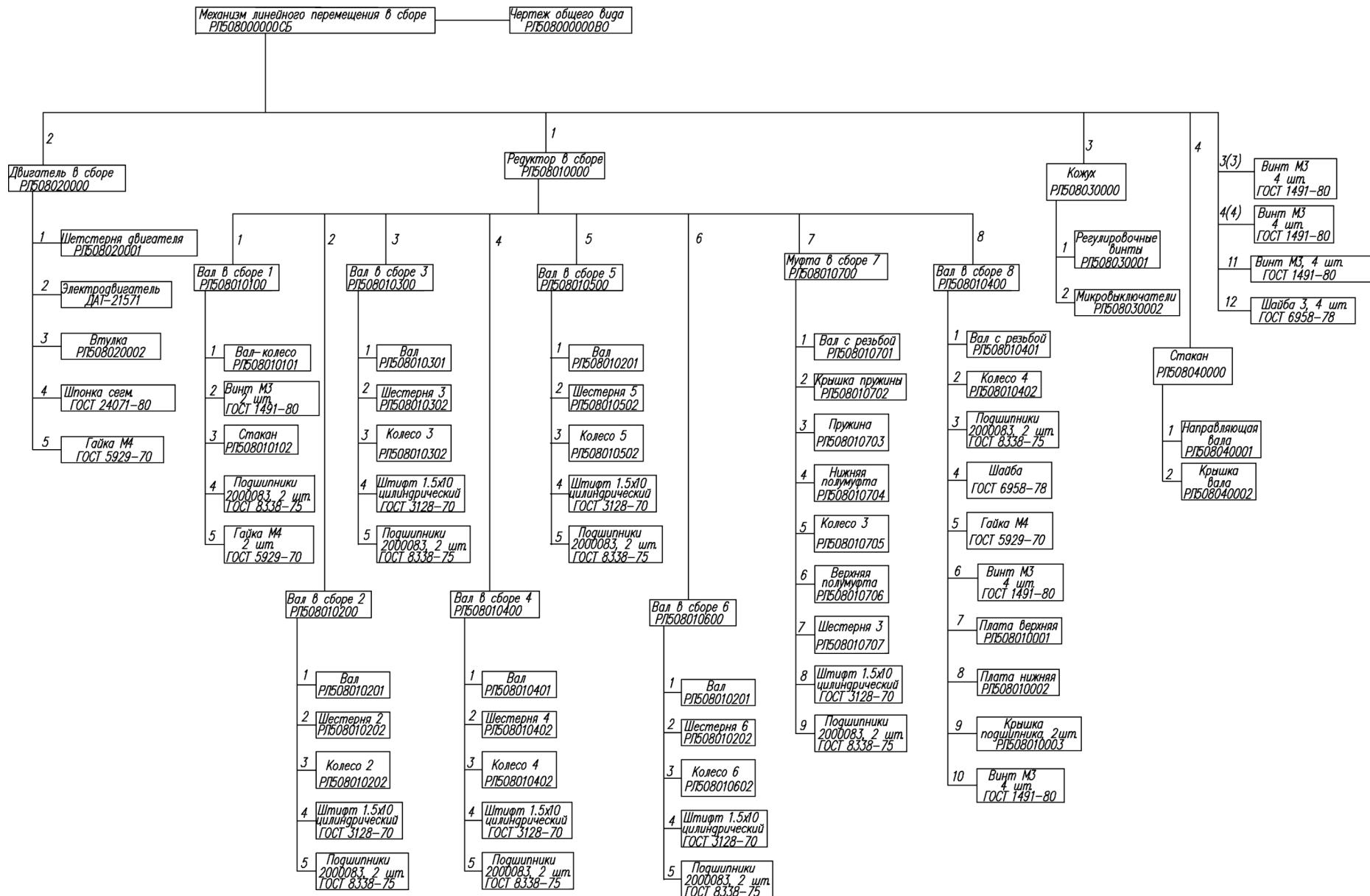


Рис. П1.9

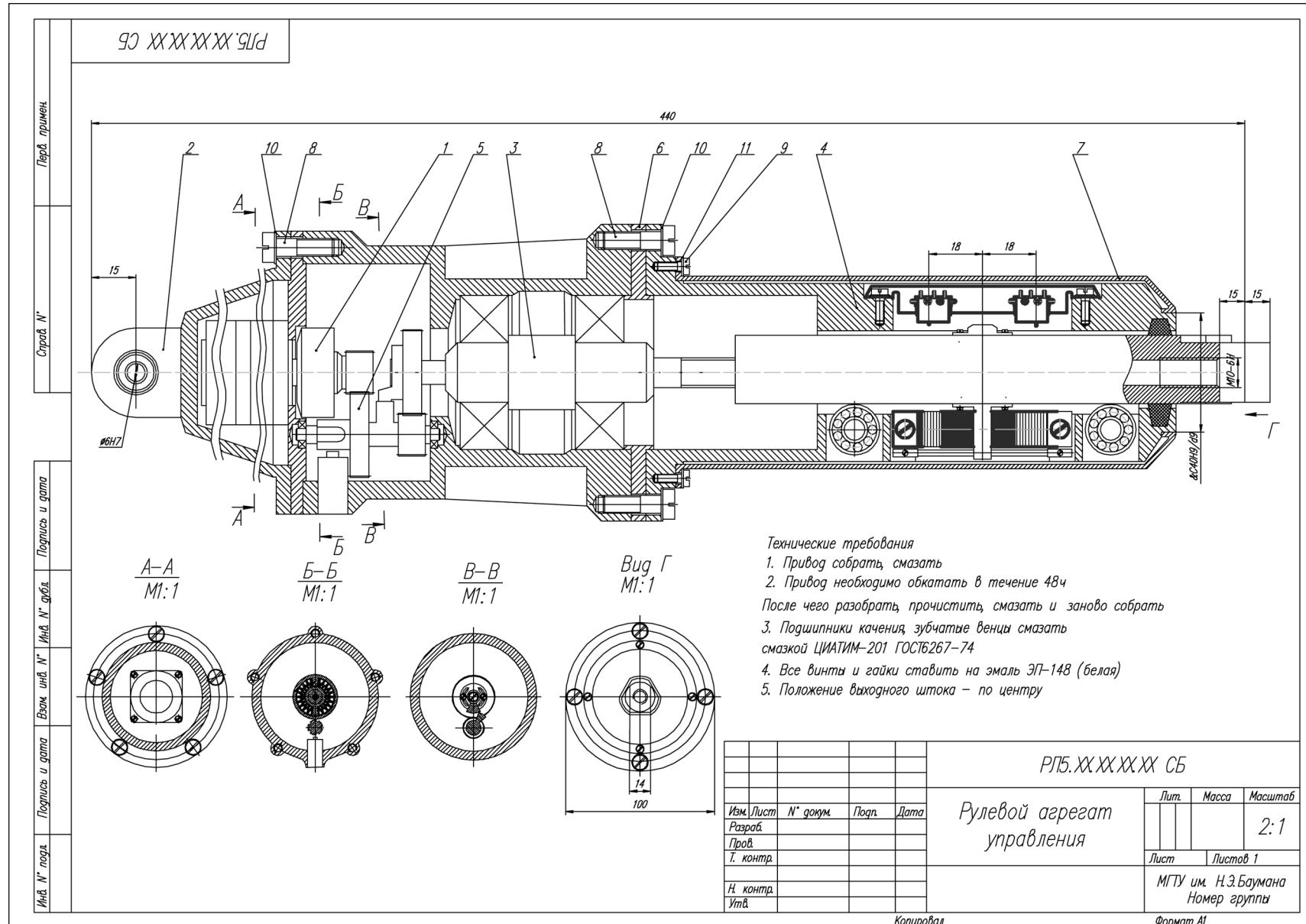


Рис. П1.10

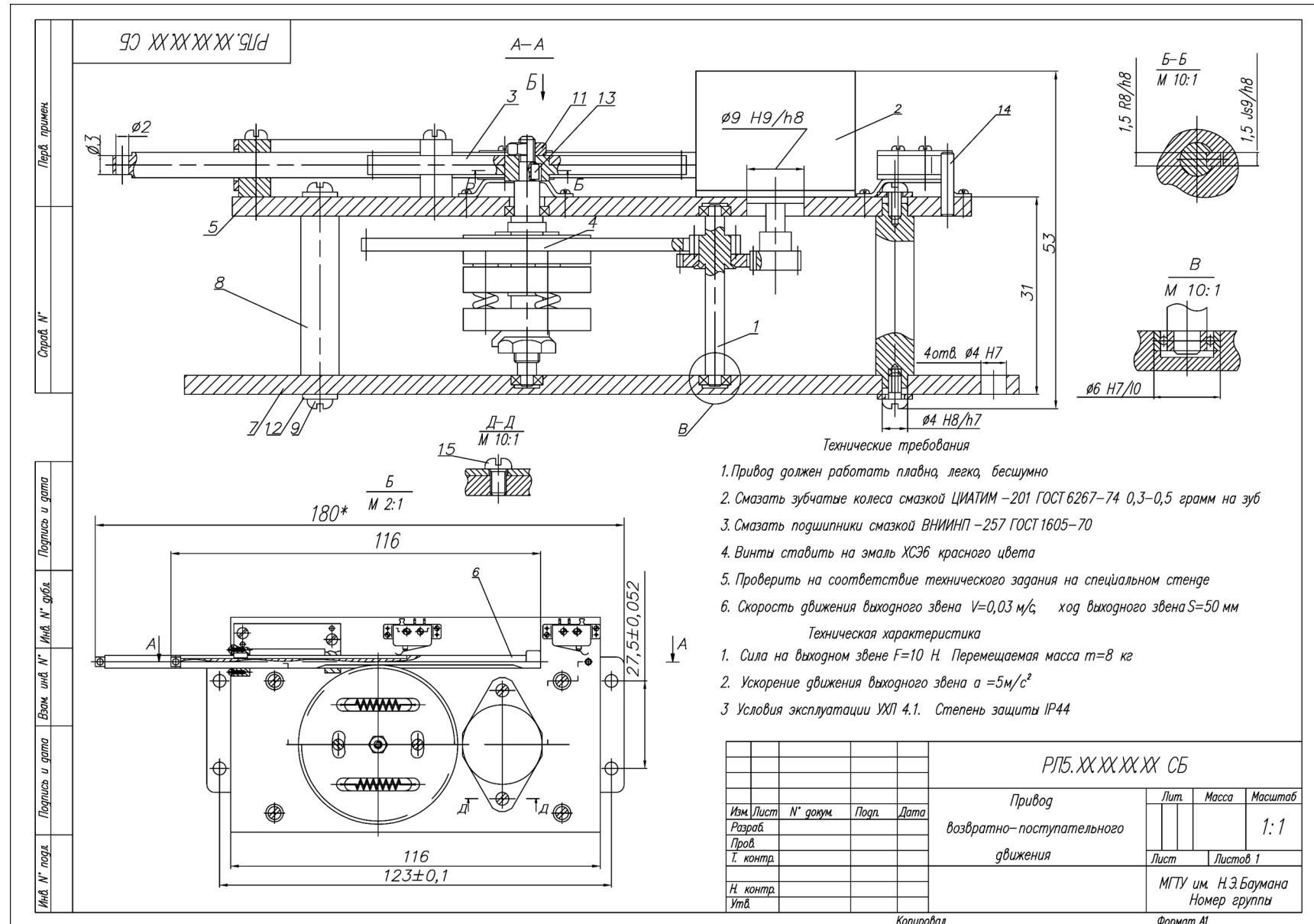


Рис. П1.11

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|------------|-------|---------|----------------|
| Имя, № паска | Подпись и дата | Взял инд № | Имя № | Фамилия | Подпись и дата |
| Справка № | | | | | |
| Изм | Лист | № докум | Дата | Подп. | |
| РЛ5.ХХ ХХ ХХ.ХХ | | | | | |
| Разраб | | | | | |
| Проб | | | | | |
| Ч. контр | | | | | |
| Утв | | | | | |
| Наименование чертежа | | | | | |
| Наименование курсового проекта | | | | | |
| МГТУ им. Н.Э.Баумана Номер группы | | | | | |
| Лит. | | | | | |
| 1 Лист 4 | | | | | |
| Копировал Формат А4 | | | | | |

a

| | | | | | |
|-----------------|----------------|------------|-------|---------|----------------|
| Имя, № паска | Подпись и дата | Взял инд № | Имя № | Фамилия | Подпись и дата |
| Справка № | | | | | |
| Изм | Лист | № докум | Дата | Подп. | |
| РЛ5.ХХ ХХ ХХ.ХХ | | | | | |
| Формат | Зона | Поз | | | |
| Обозначение | | | | | |
| Наименование | | | | | |
| Код | | | | | |
| Примечание | | | | | |

б

Рис. П1.12

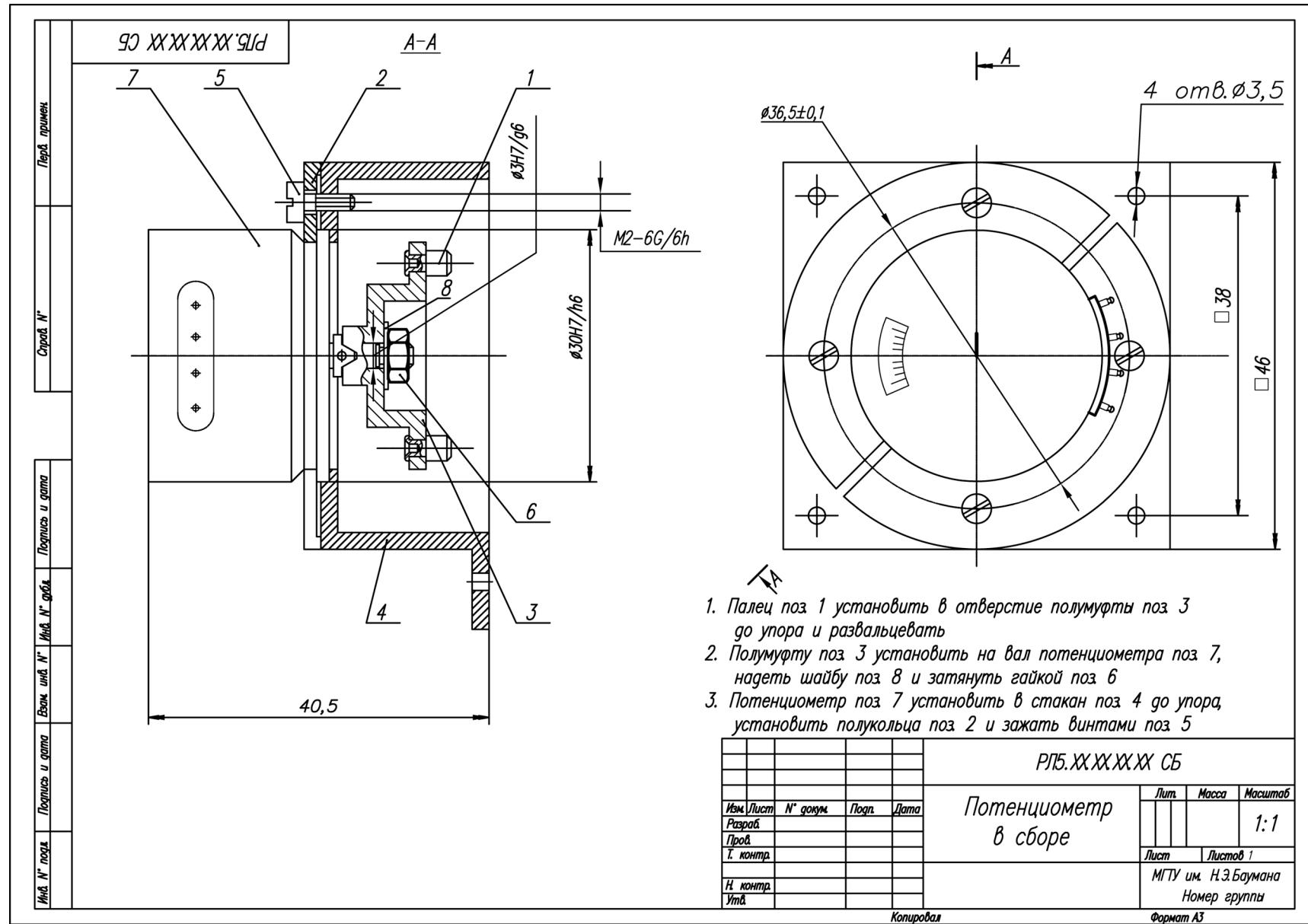


Рис. П1.13

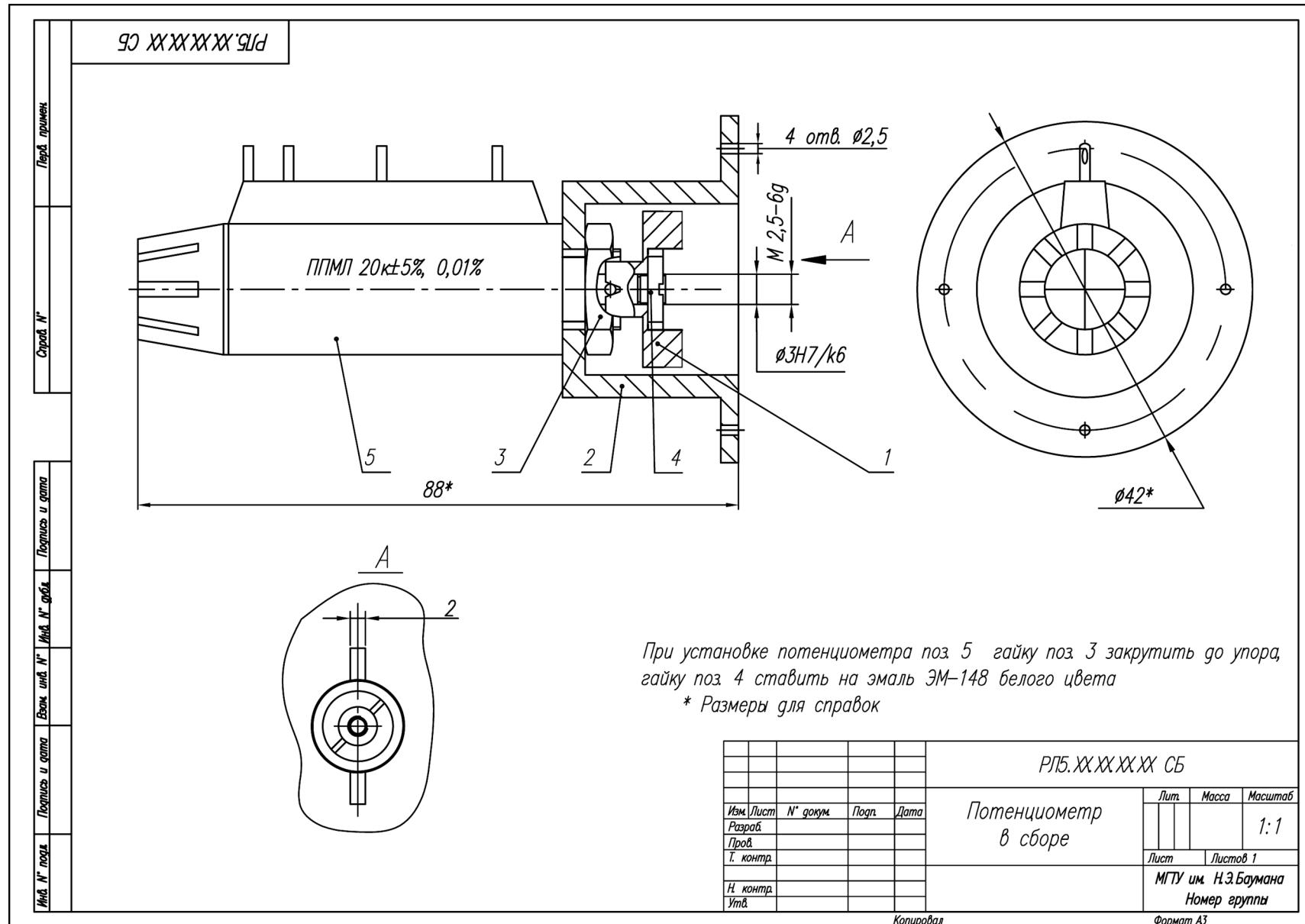


Рис. П1.14

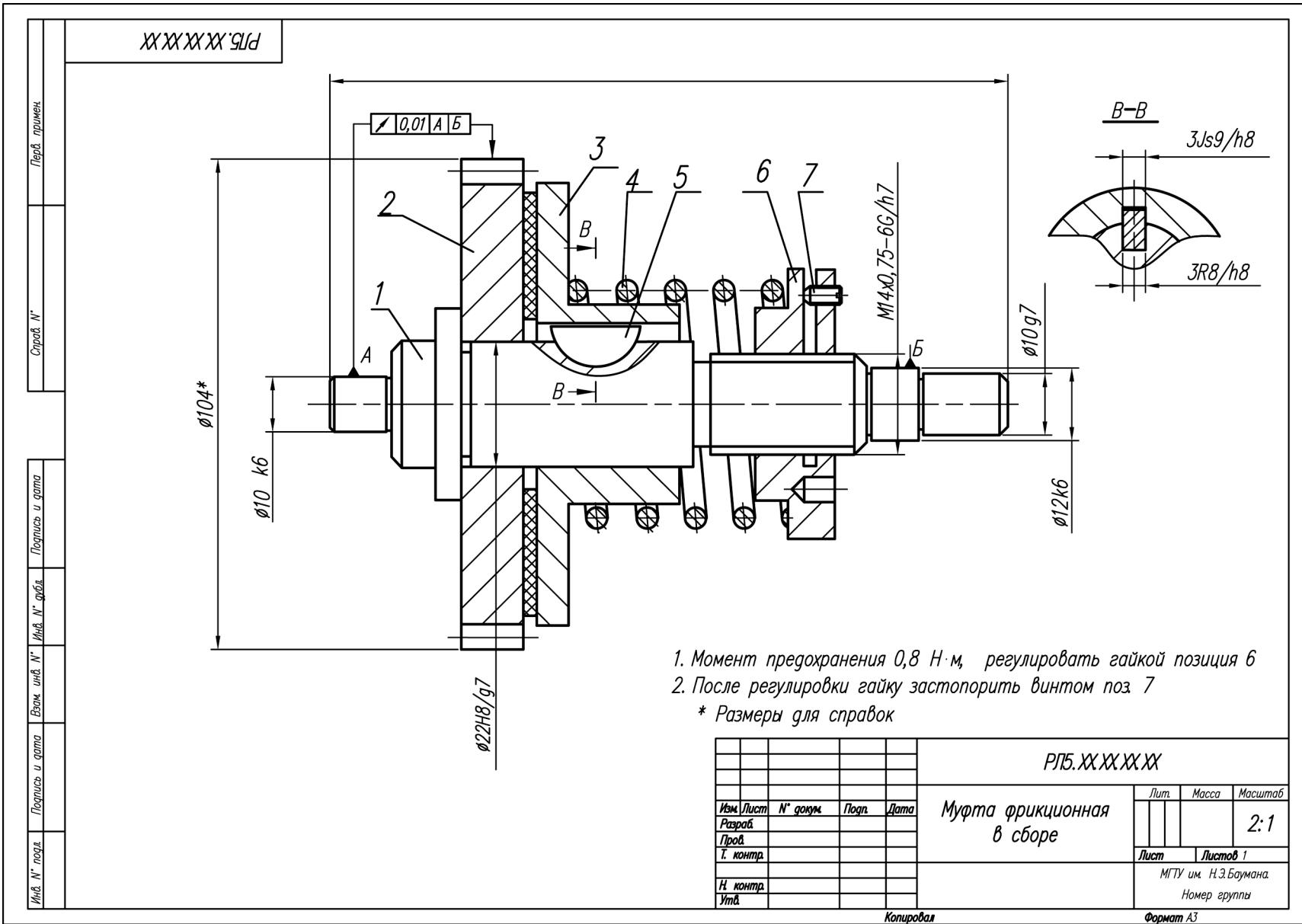
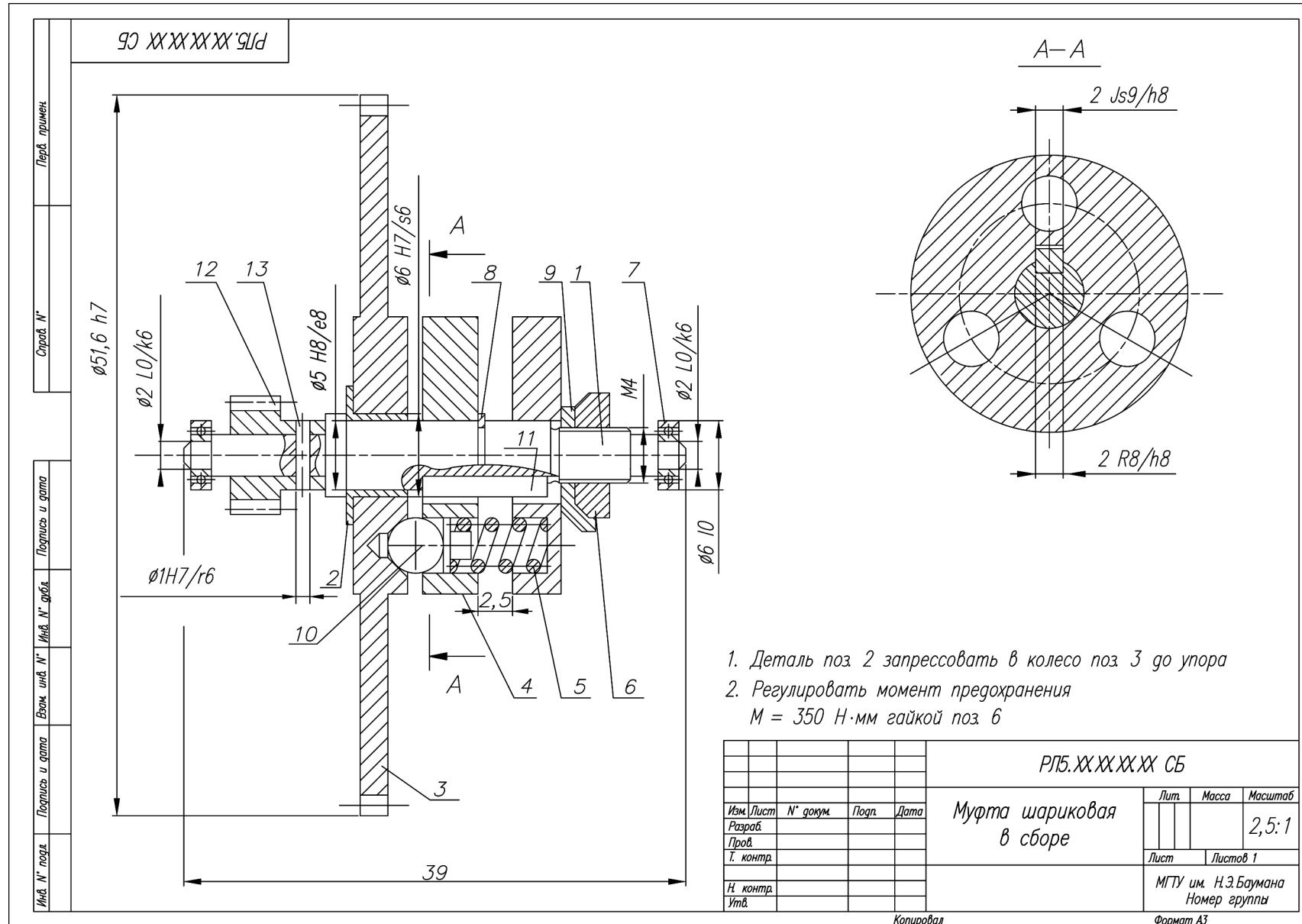


Рис. П1.15



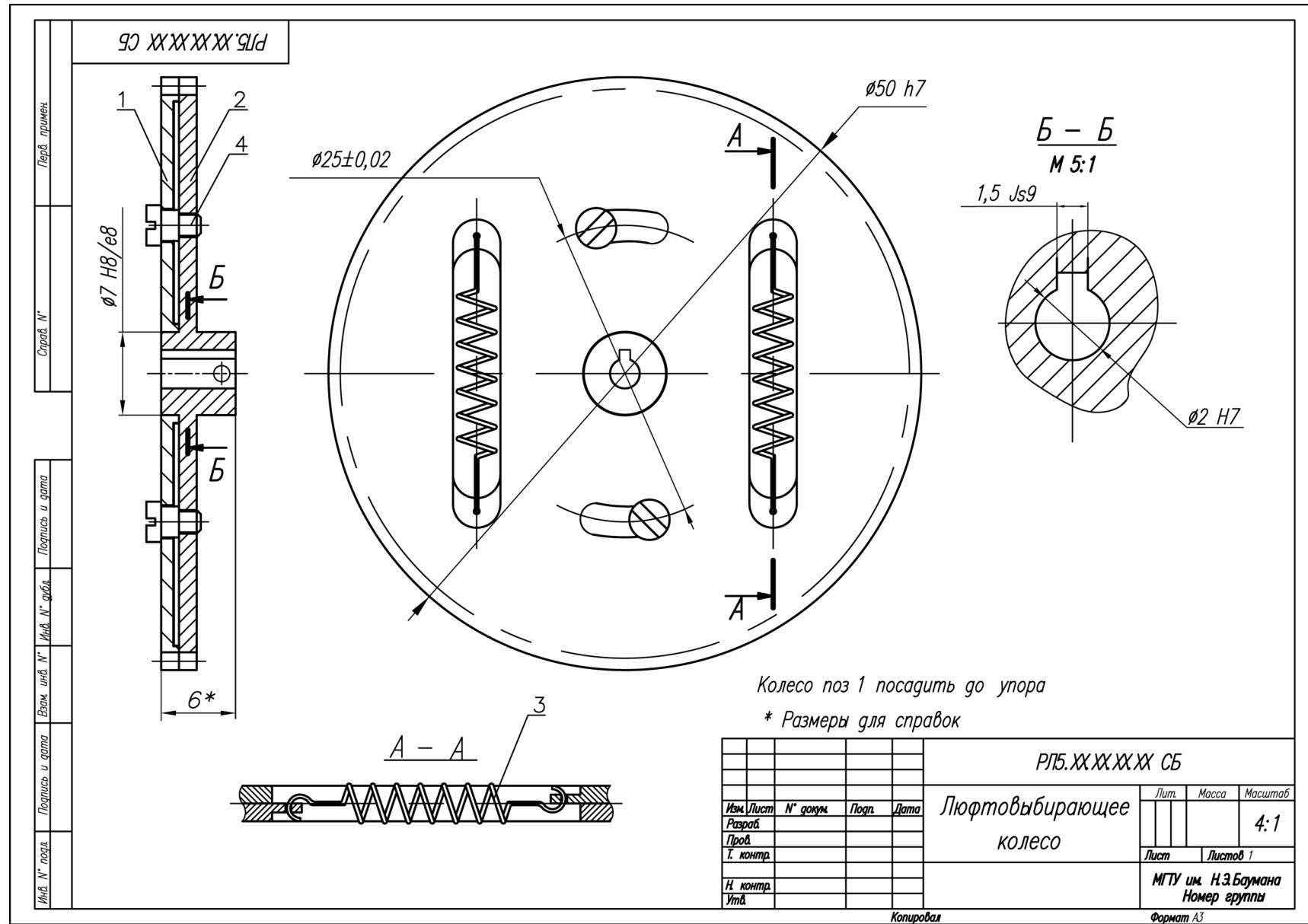


Рис. П1.17

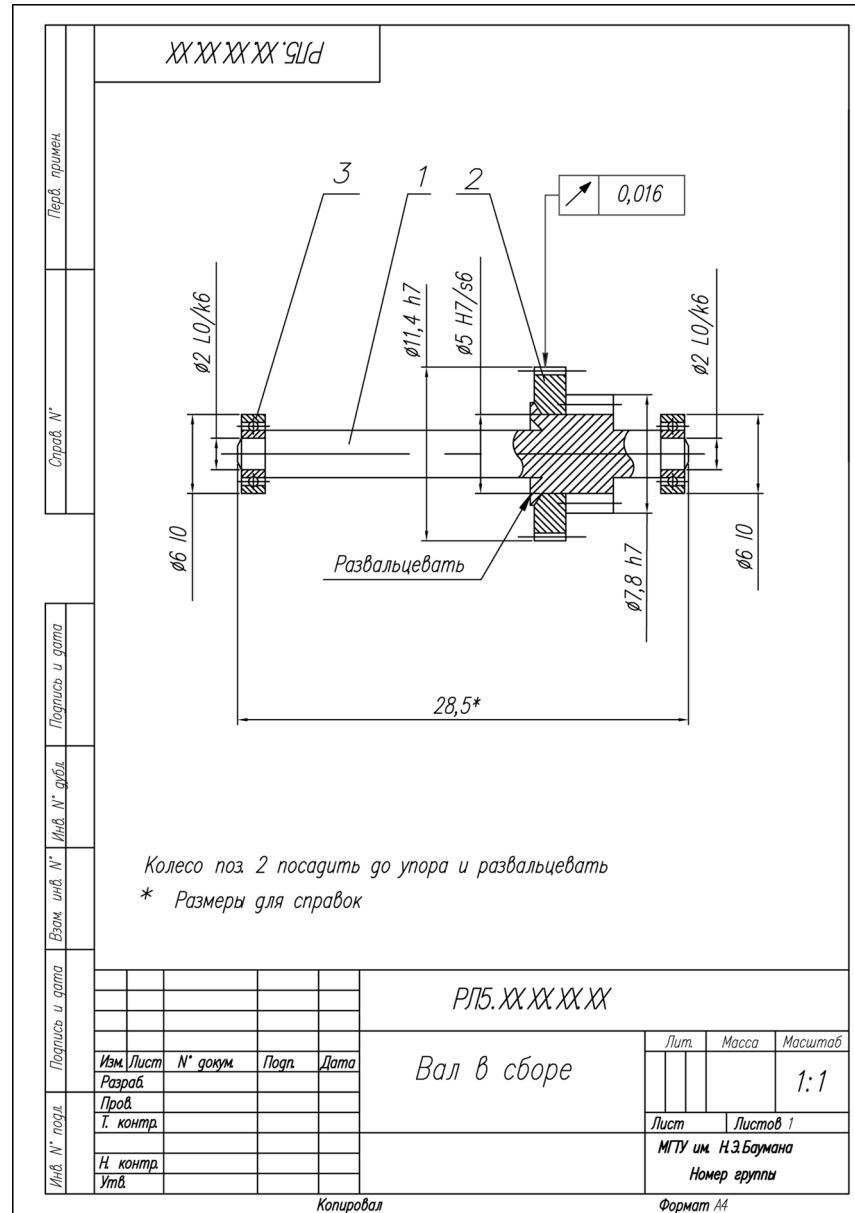


Рис. П1.18

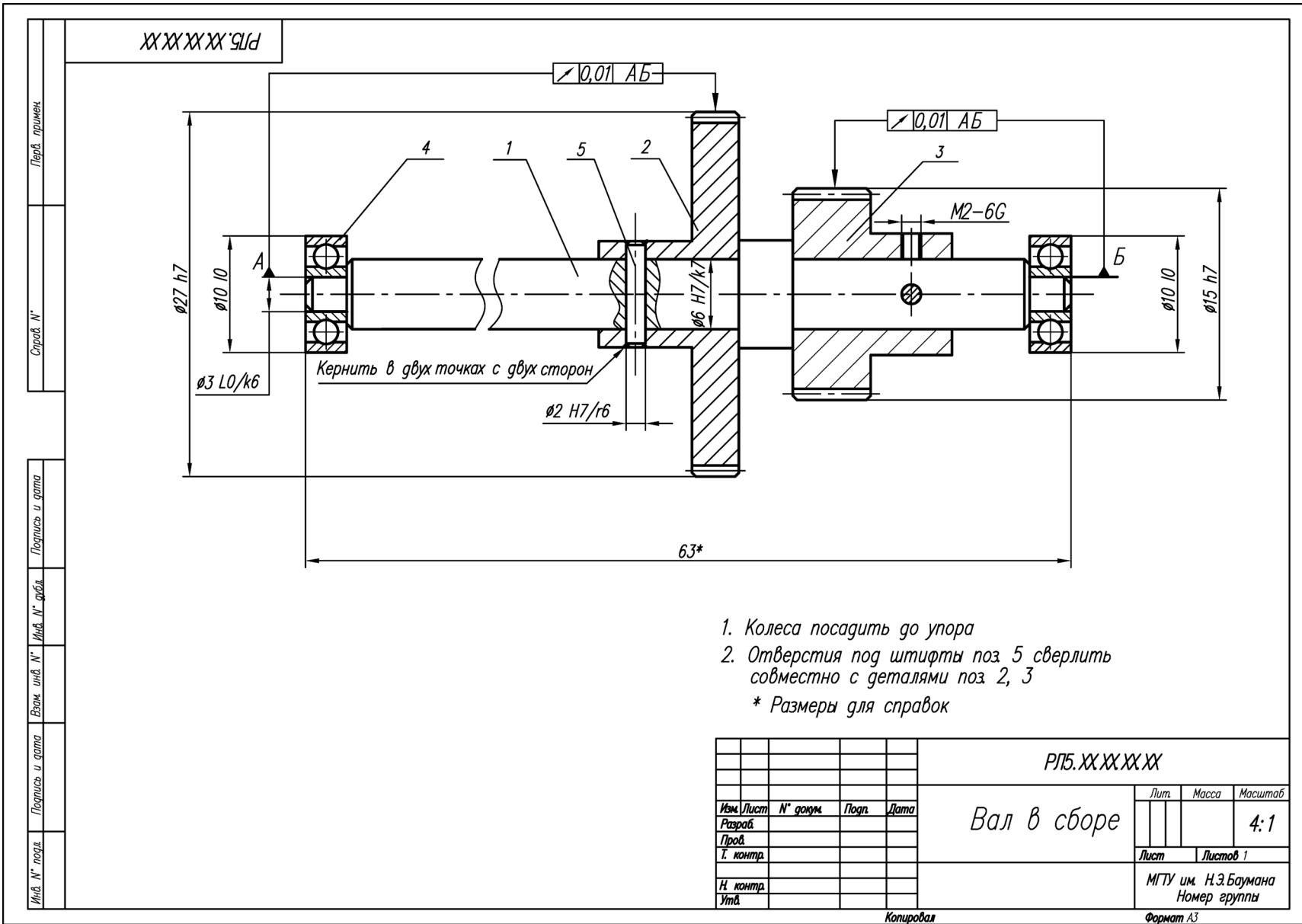
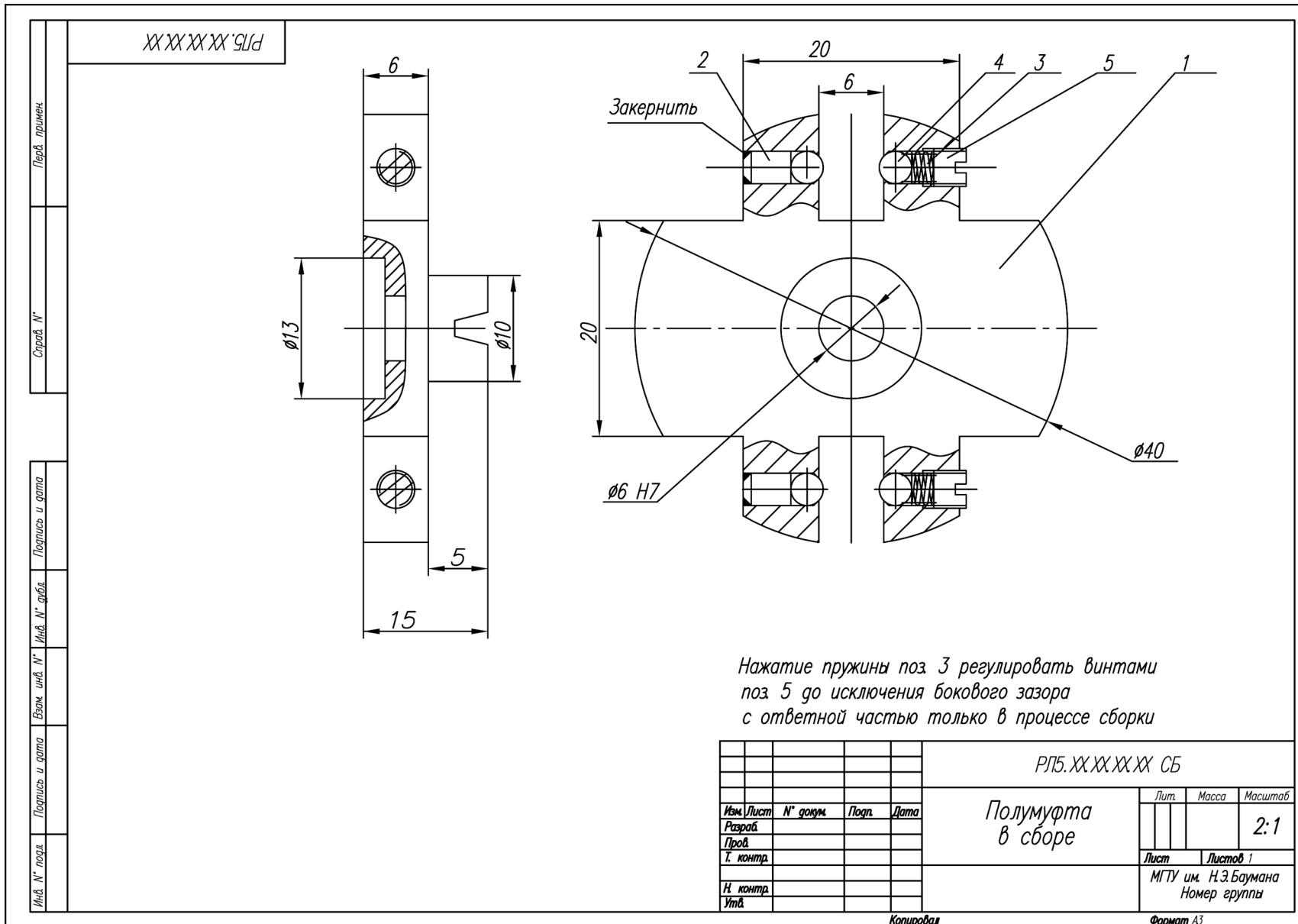


Рис. П1.19



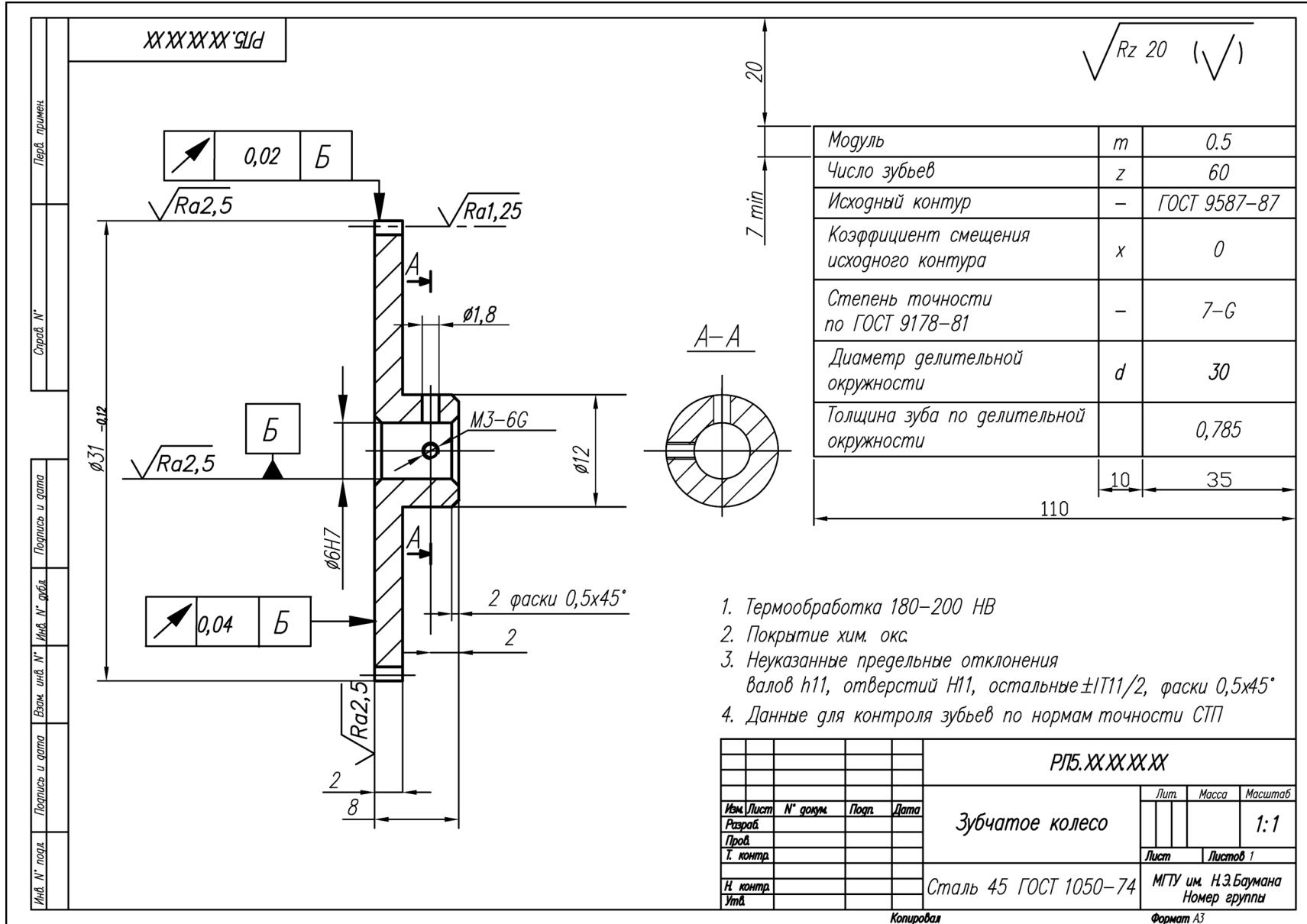


Рис. П1.21

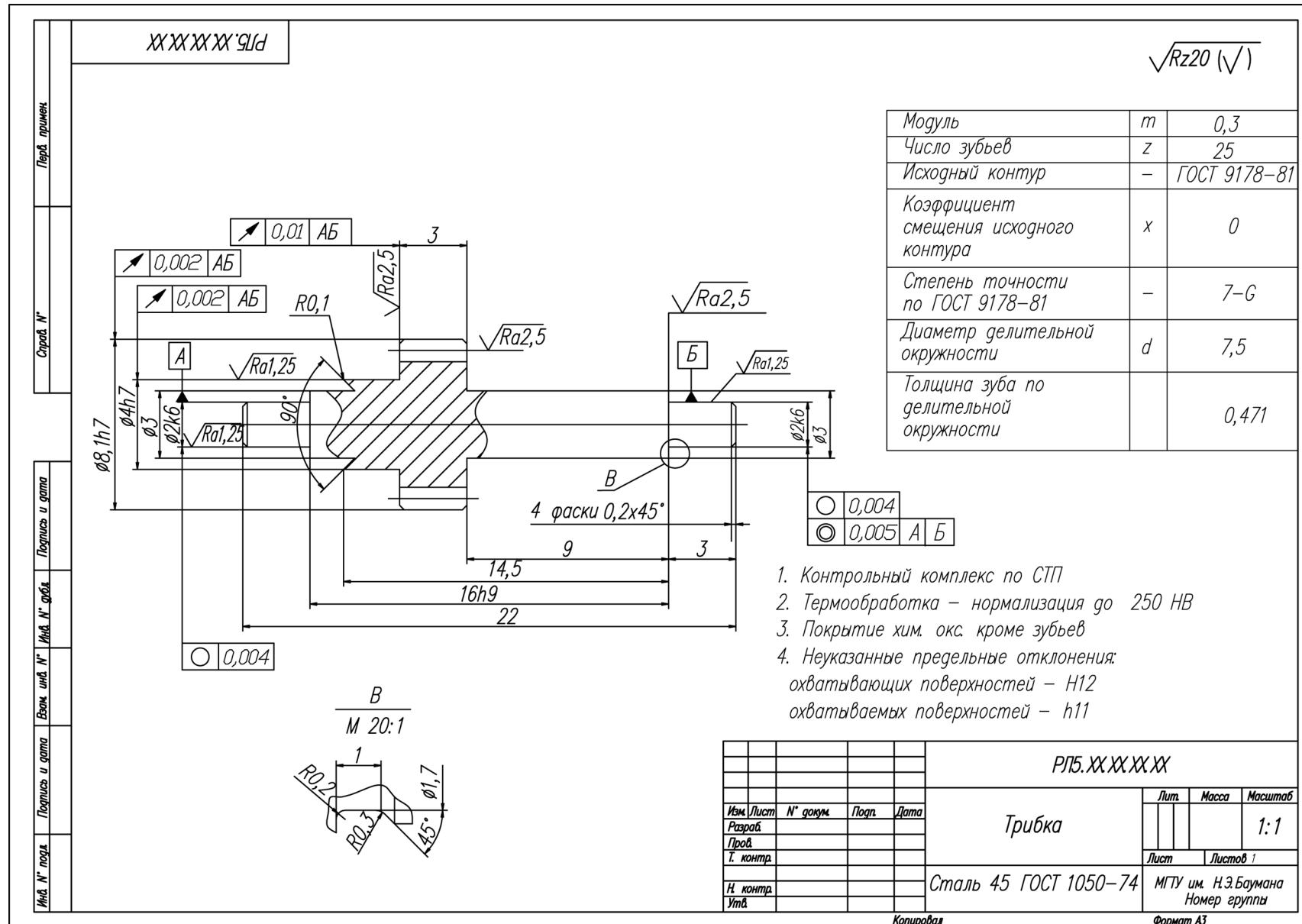


Рис. П1.22

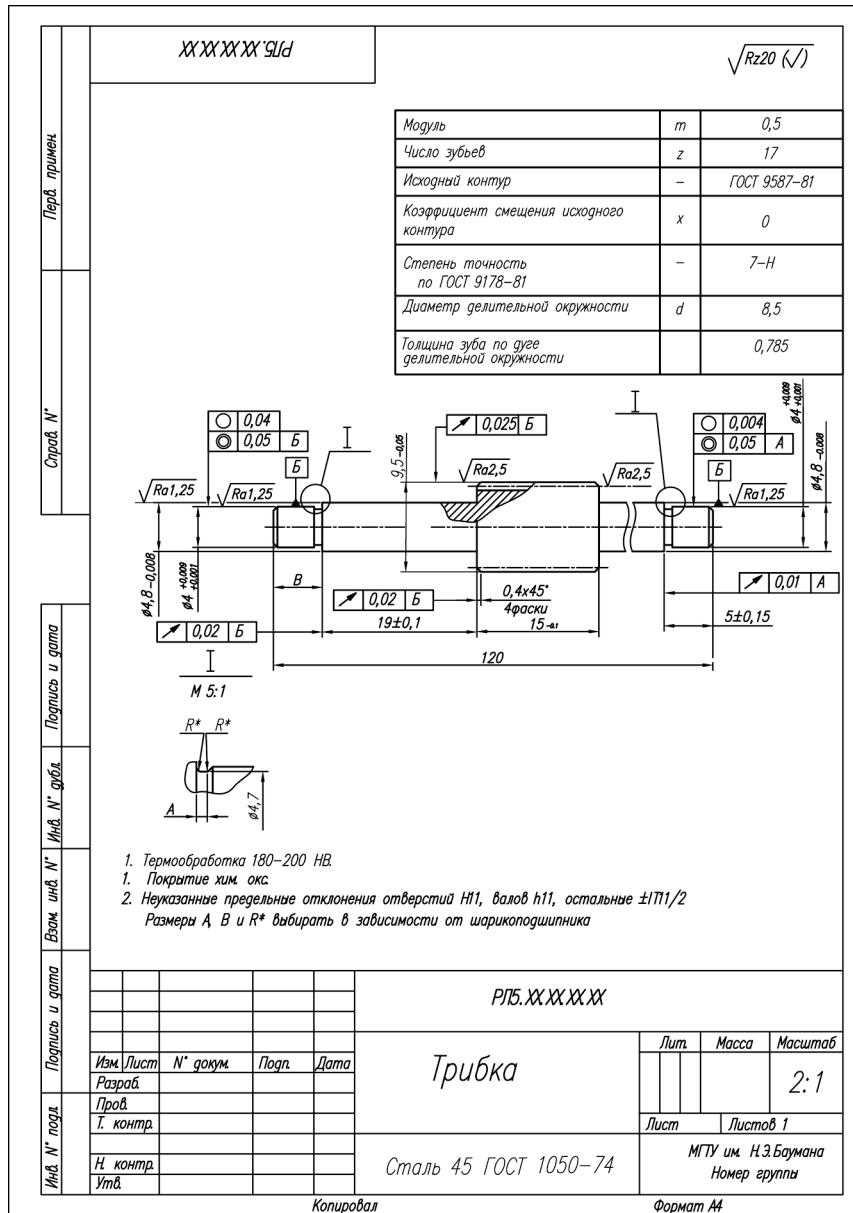


Рис. П1.23

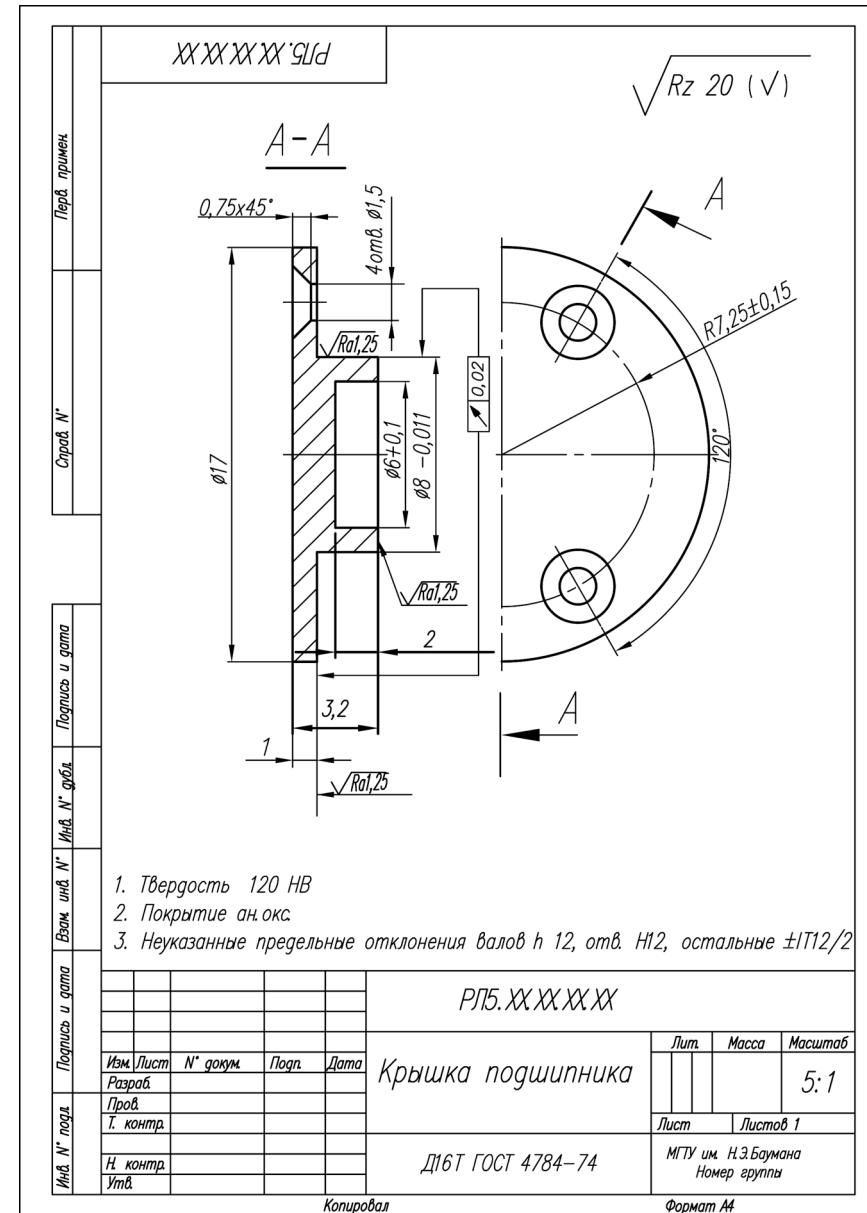


Рис. П1.24

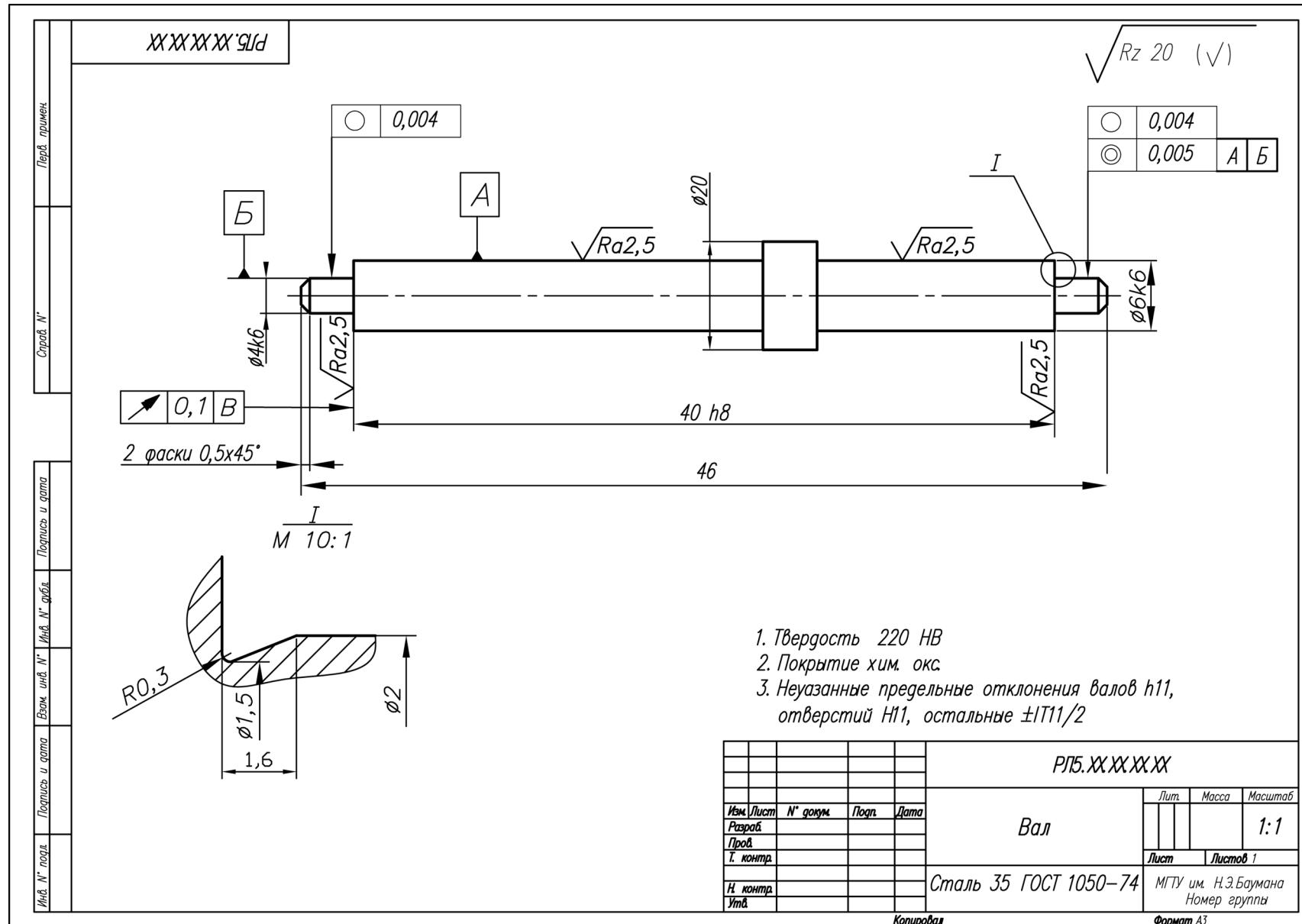


Рис. П1.25

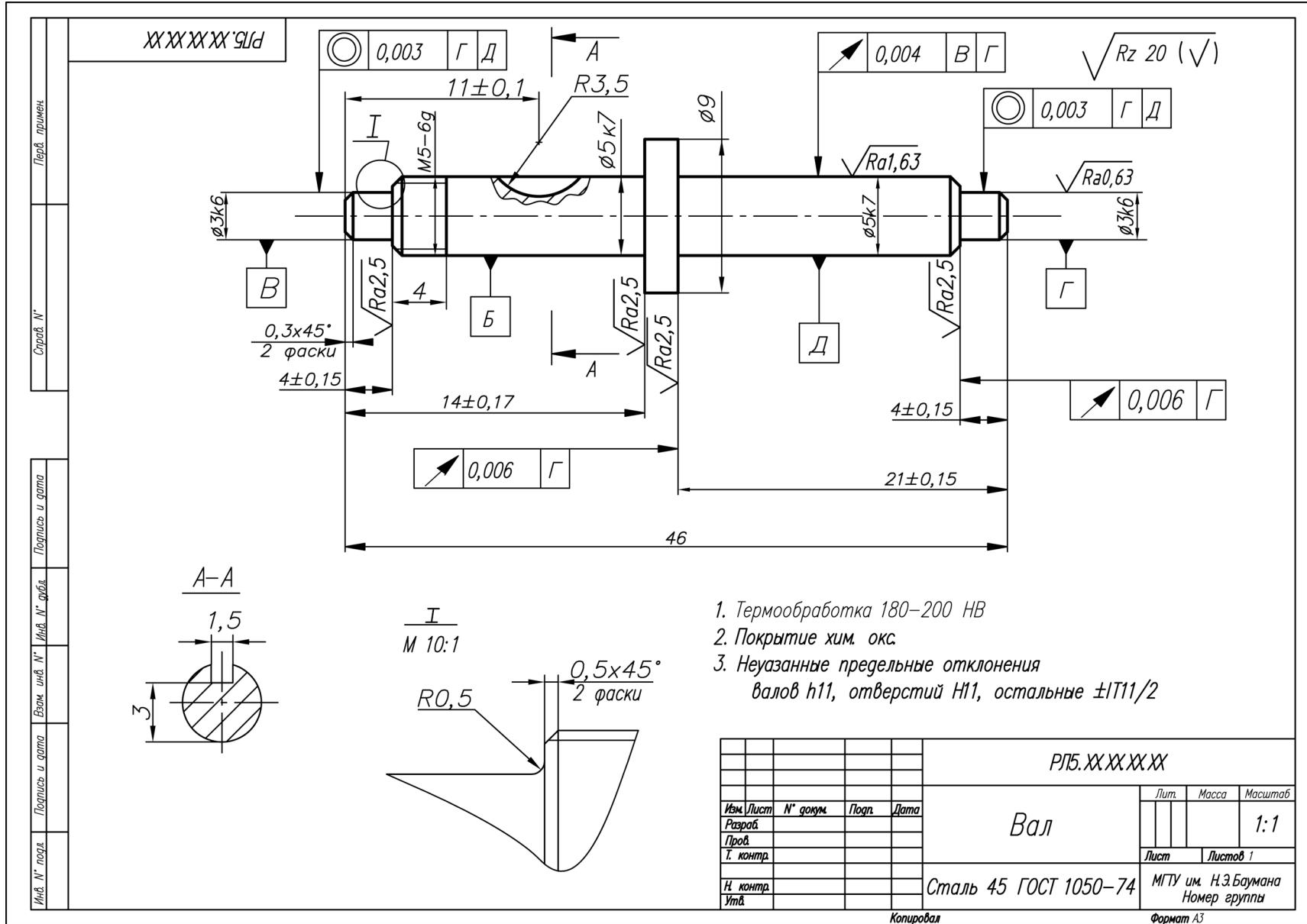


Рис. П1.26

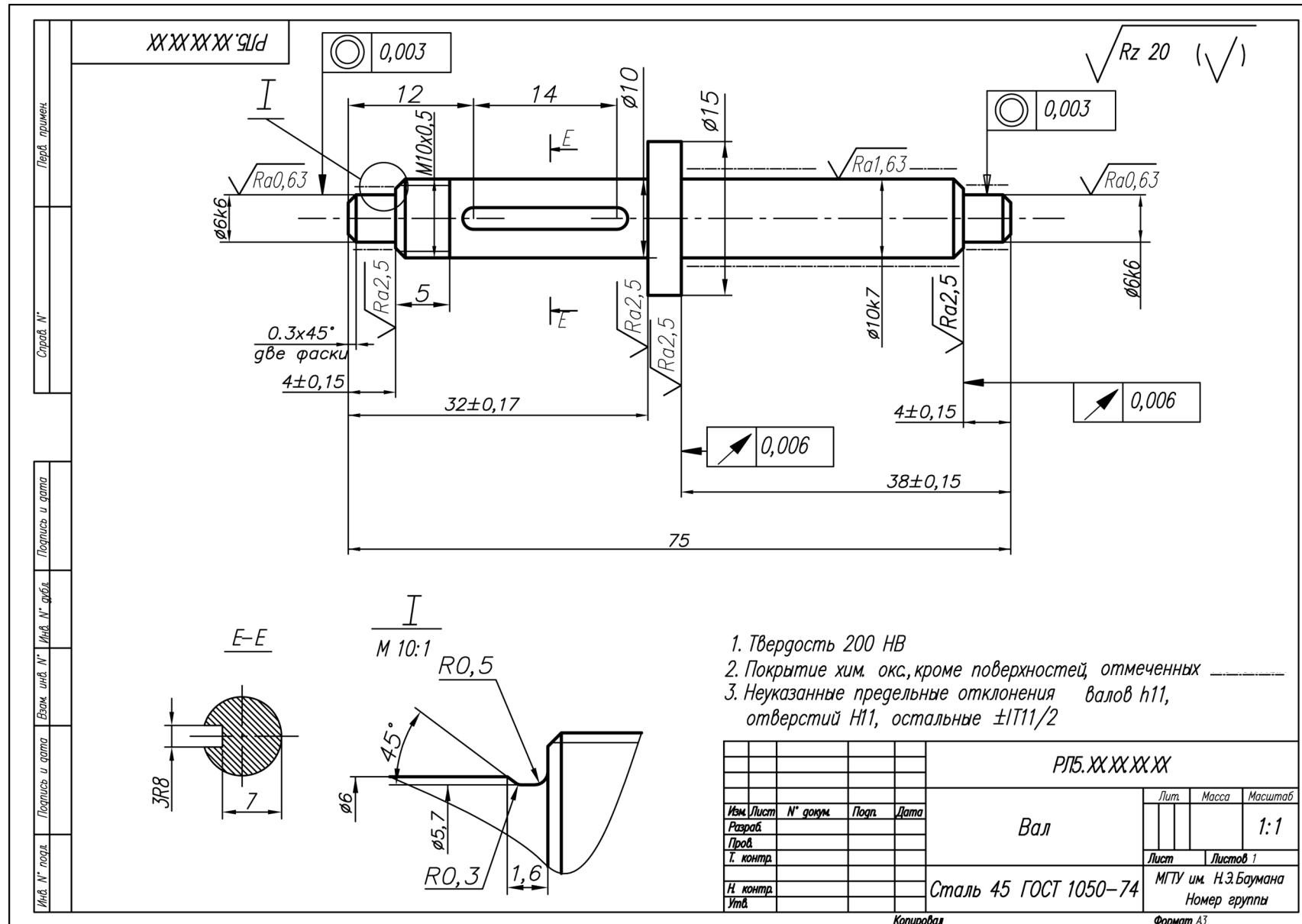


Рис. П1.27

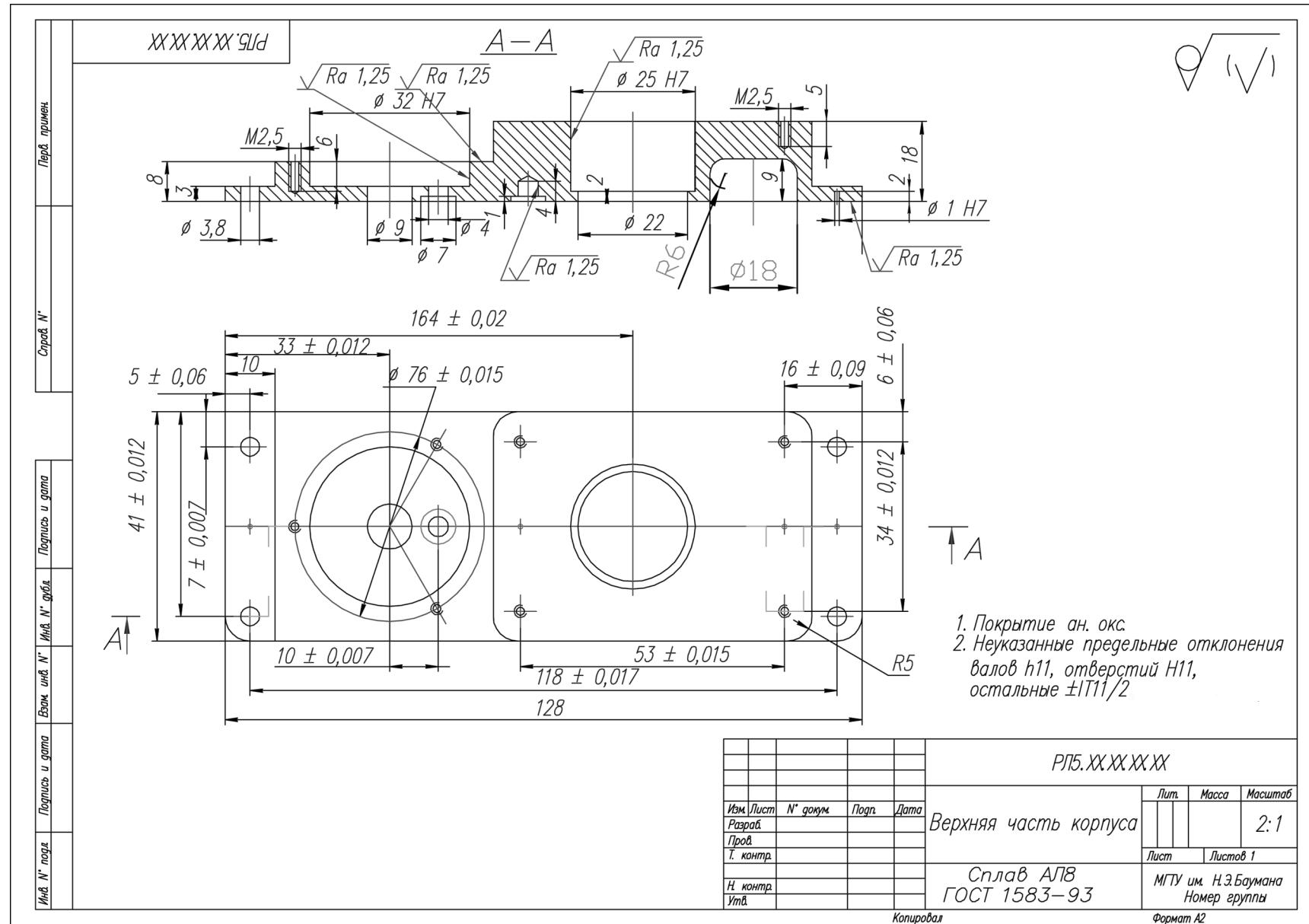


Рис. П1.28

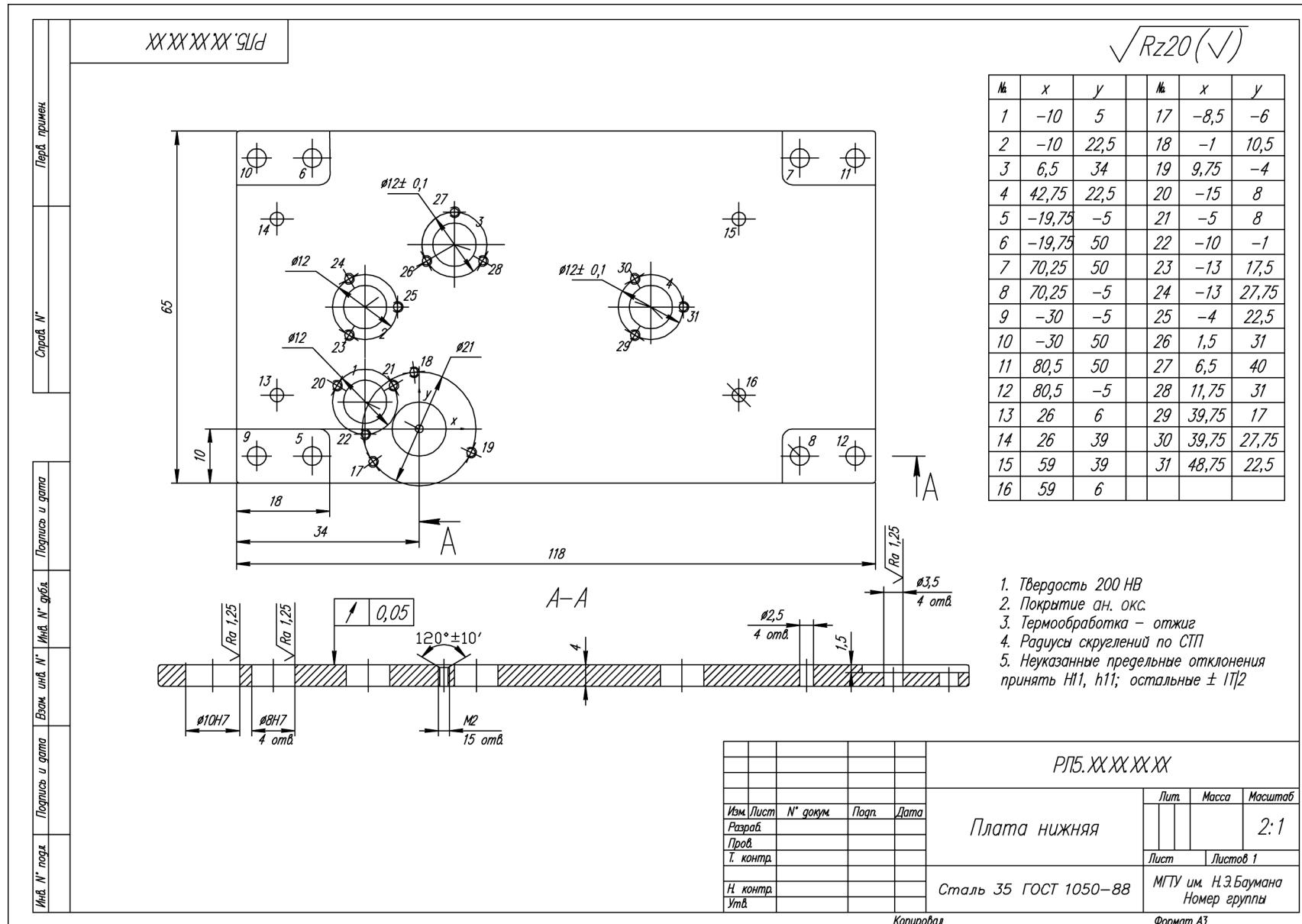


Рис. П1.29

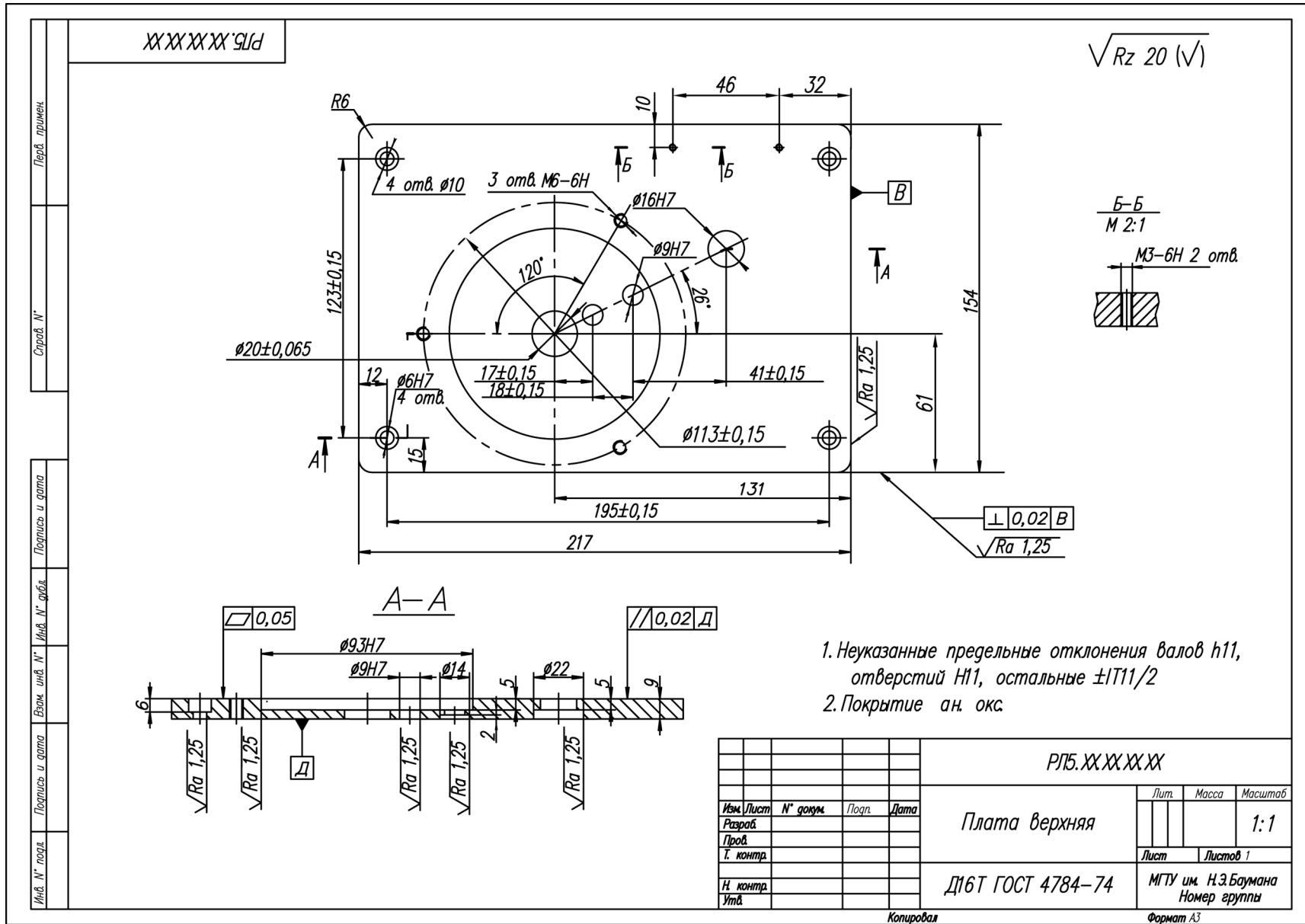


Рис. П1.30

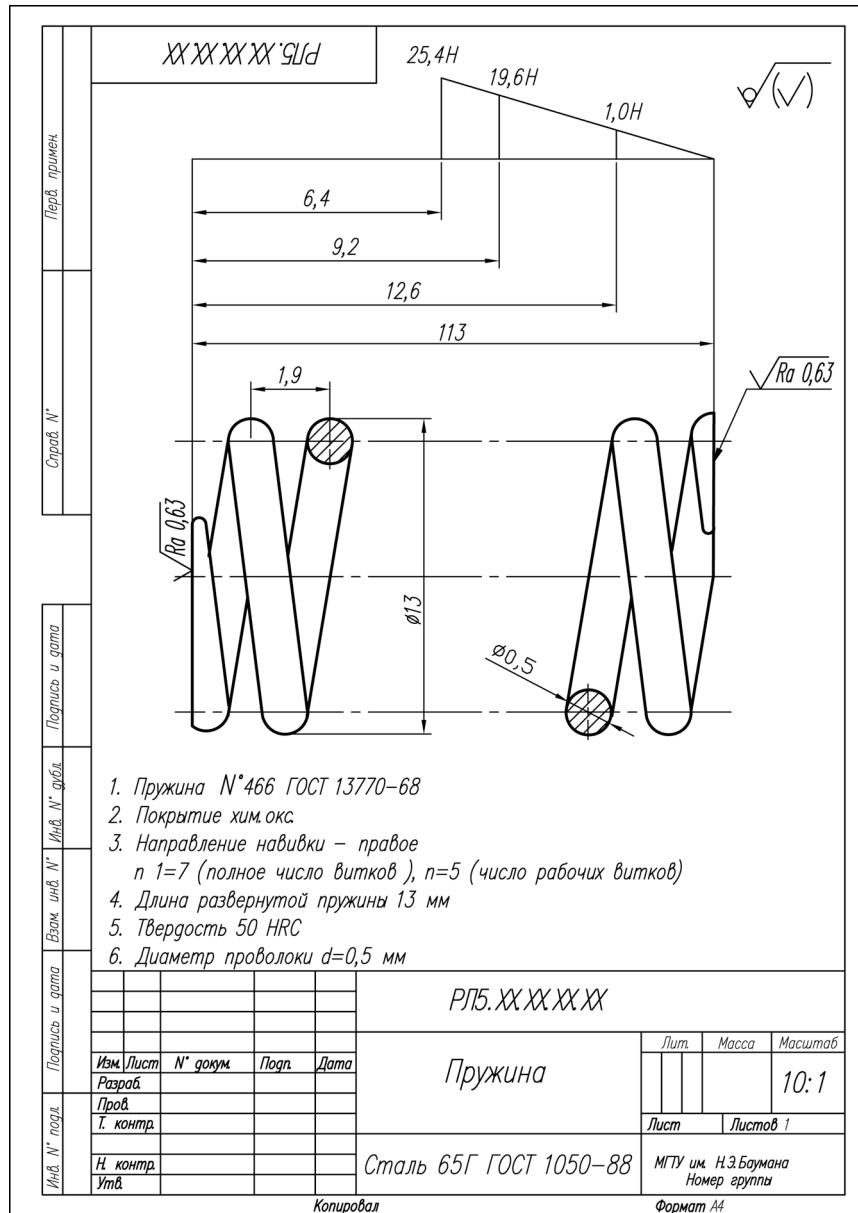


Рис. П1.31

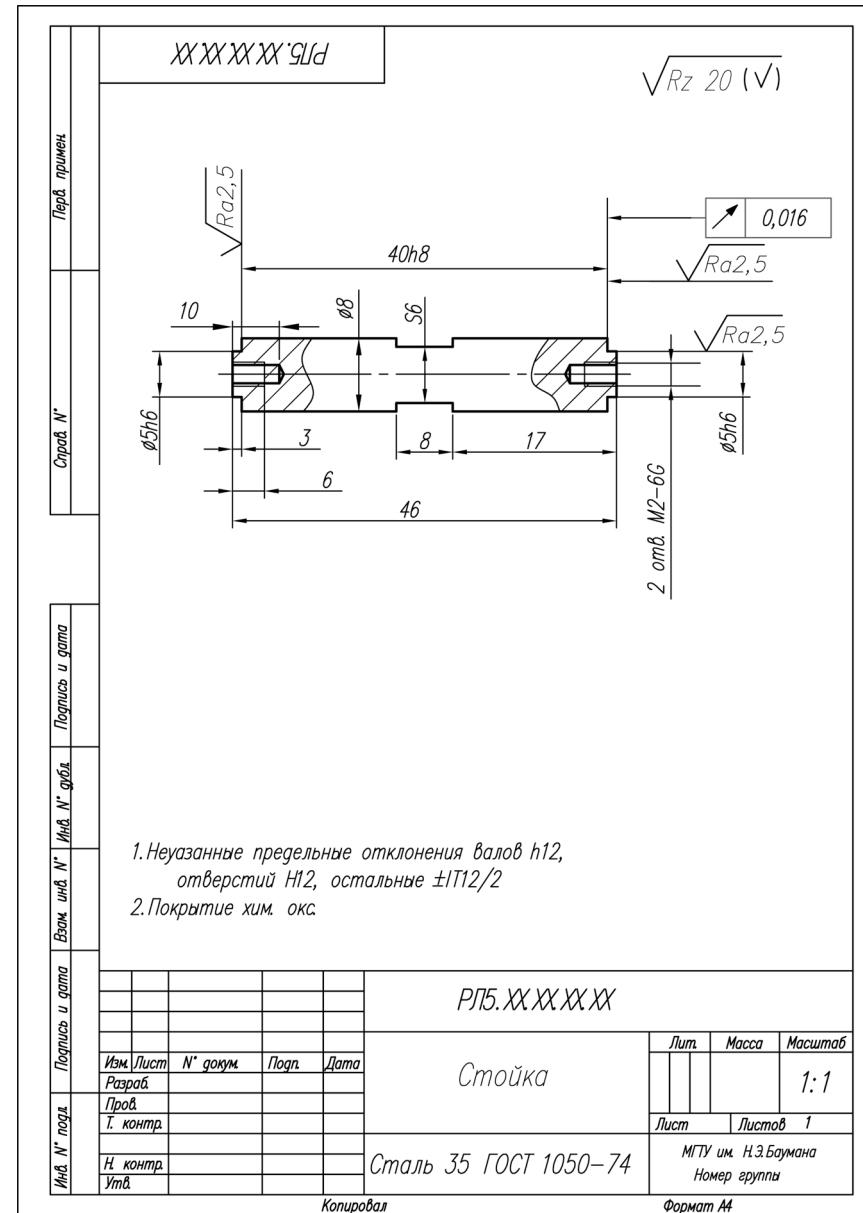


Рис. П1.32

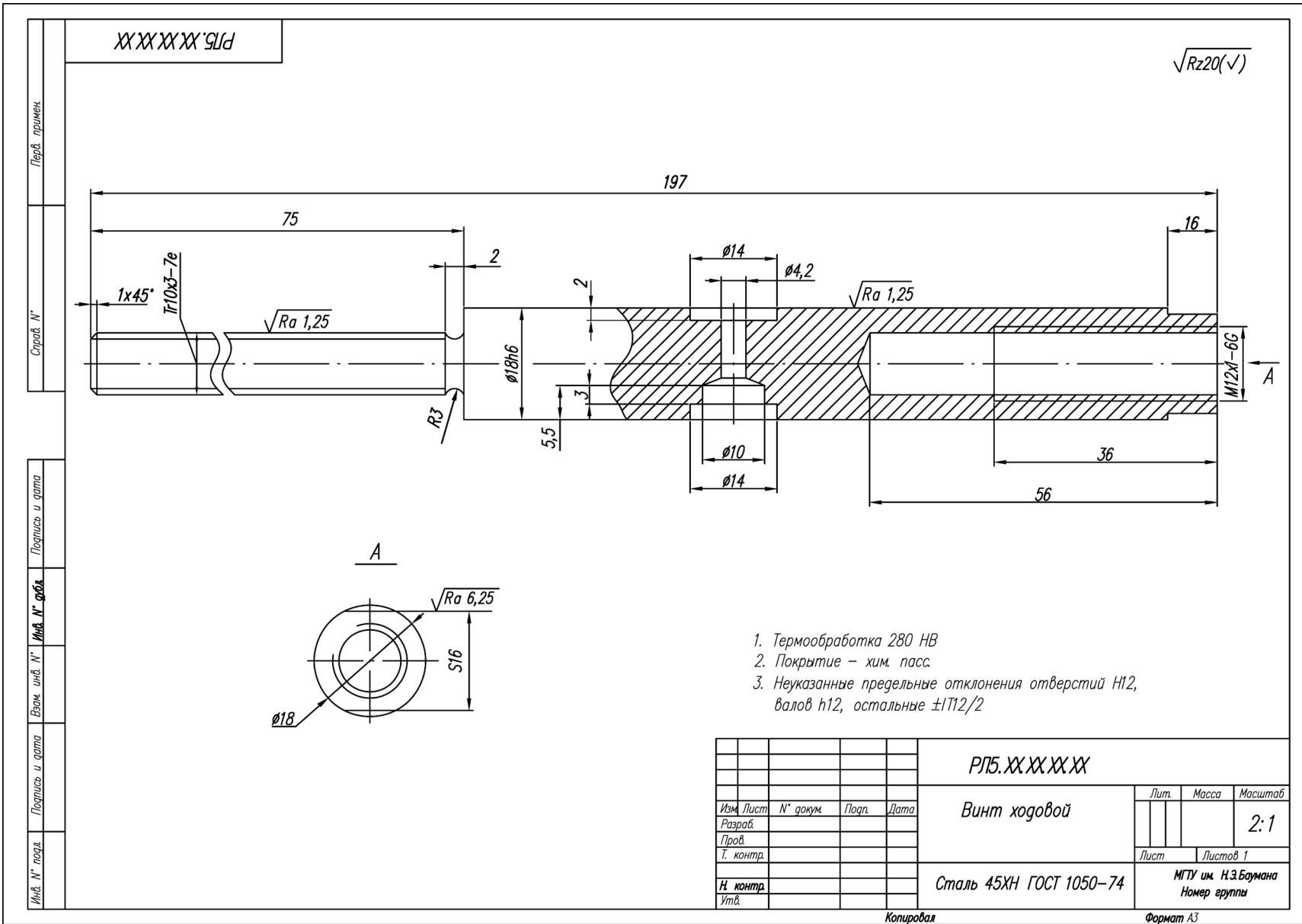


Рис. П1.33

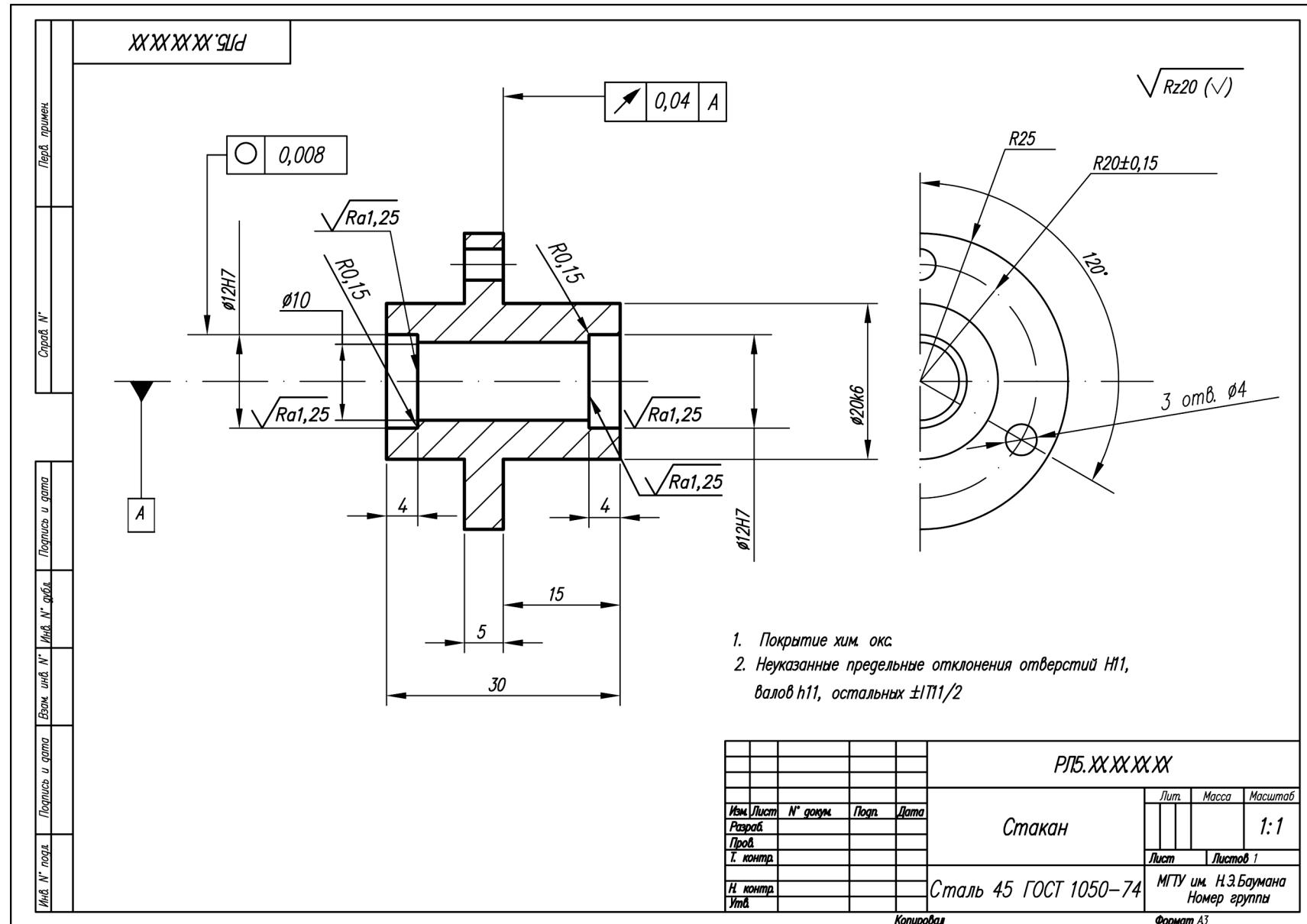


Рис. П1.34

ВЫБОР ДОПУСКОВ И ПОСАДОК. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ РАЗМЕРОВ

В РФ принята Единая система допусков и посадок (ЕСДП) по ГОСТ 25347–82 (табл. П2.1–П2.5). В основу стандартов положена международная система допусков и посадок ИСО. Номинальный размер деталей получают из кинематических, динамических и прочностных расчетов или выбирают из конструктивных, технологических, эстетических и других соображений. Полученный расчетом размер детали округляют и заменяют ближайшим стандартным значением. Например, диаметр вала округляют в большую сторону до диаметра отверстия подшипника качения. Относительно номинального размера определяют предельные отклонения, необходимые для обеспечения заданной точности изготовления (табл. П2.6, П2.7). Для соединения деталей помимо указанной на рабочих чертежах точности их изготовления необходимо иметь сведения о характере соединения, т. е. о посадке.

В зависимости от взаимного расположения полей допусков вала и детали с отверстием различают посадки с зазором, с натягом и пе-

реходные. Посадки могут выполняться в системе вала или отверстия. Систему отверстия применяют преимущественно в случаях, когда можно получить экономию за счет сокращения ассортимента режущего инструмента для обработки отверстий. Систему вала широко применяют в случаях, если используется цельнотянутый прутковый материал, не требующий поверхностной обработки.

На выбор системы также влияет характер посадок и последовательность их расположения на одном валу. При использовании покупных изделий систему посадок выбирают в соответствии с применяемой покупной деталью или сборочной единицей. Например, посадку шарикоподшипника на вал всегда выполняют в системе отверстия, а в корпус — в системе вала.

При назначении квалитетов помимо эксплуатационных требований необходимо учитывать также производственные возможности и себестоимость изготовления деталей. Назначение высоких квалитетов требует особых обоснований.

Таблица П2.1

Допуски для размеров до 500 мм (по ГОСТ 25346–89, ГОСТ 25348–82 и ГОСТ 26175–84)

| Номинальные размеры, мм | Квалитет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 01 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14** | 15** | 16** | 17** | 18*** | 19*** |
| | Обозначение допуска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IT01 | IT0 | IT1 | IT2 | IT3 | IT4 | IT5 | IT6 | IT7 | IT8 | IT9 | IT10 | IT11 | IT12 | IT13 | IT14 | IT15 | IT16 | IT17 | IT18 | IT19 |
| Допуск, мкм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| До 3 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 14 | 25 | 40 | 60 | 0,1 | 0,14 | 0,25 | 0,4 | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 2,3 |
| Свыше 3 до 6 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,5 | 2,5 | 4 | 5 | 8 | 12 | 18 | 30 | 48 | 75 | 0,12 | 0,18 | 0,3 | 0,48 | 0,75 | 1,2 | 1,8 | 3,0 |
| » 6 » 10 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,5 | 2,5 | 4 | 6 | 9 | 15 | 22 | 36 | 58 | 90 | 0,15 | 0,22 | 0,36 | 0,58 | 0,9 | 1,5 | 2,2 | 3,6 |
| » 10 » 18 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 11 | 18 | 27 | 43 | 70 | 110 | 0,18 | 0,27 | 0,43 | 0,7 | 1,1 | 1,8 | 2,7 | 4,3 |
| » 18 » 30 | 0,6 | 1 | 1,5 | 2,5 | 4 | 6 | 9 | 13 | 21 | 33 | 52 | 84 | 130 | 0,21 | 0,33 | 0,52 | 0,84 | 1,3 | 2,1 | 3,3 | 5,2 |
| » 30 » 50 | 0,6 | 1 | 1,5 | 2,5 | 4 | 7 | 11 | 16 | 25 | 39 | 62 | 100 | 160 | 0,25 | 0,39 | 0,62 | 1,0 | 1,6 | 2,5 | 3,9 | 6,2 |
| » 50 » 80 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 13 | 19 | 30 | 46 | 74 | 120 | 190 | 0,3 | 0,46 | 0,74 | 1,2 | 1,9 | 3,0 | 4,6 | 7,4 |
| » 80 » 120 | 1 | 1,5 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 15 | 22 | 35 | 54 | 100 | 160 | 250 | 0,4 | 0,63 | 1,0 | 1,6 | 2,5 | 4,0 | 6,3 | 10,0 |
| » 120 » 180 | 1,2 | 2 | 3,5 | 5 | 8 | 12 | 18 | 25 | 40 | 63 | 115 | 185 | 290 | 0,46 | 0,72 | 1,15 | 1,85 | 2,9 | 4,6 | 7,2 | 11,5 |
| » 180 » 250 | 2 | 3 | 4,5 | 7 | 10 | 14 | 20 | 29 | 46 | 72 | 130 | 210 | 320 | 0,52 | 0,81 | 1,3 | 2,1 | 3,2 | 5,2 | 8,1 | 13,0 |
| » 250 » 315 | 2,5 | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 23 | 32 | 52 | 81 | 140 | 230 | 360 | 0,57 | 0,89 | 1,4 | 2,3 | 3,6 | 5,7 | 8,9 | 14,0 |
| » 315 » 400 | 3 | 5 | 7 | 9 | 13 | 18 | 25 | 36 | 57 | 89 | 155 | 250 | 400 | 0,63 | 0,97 | 1,55 | 2,5 | 4,0 | 6,3 | 9,7 | 15,5 |
| » 400 » 500 | 4 | 6 | 8 | 10 | 15 | 20 | 27 | 40 | 63 | 97 | 25 | 40 | 60 | 0,1 | 0,14 | 0,25 | 0,4 | 0,6 | 1,0 | 1,4 | 2,3 |

* Число единиц допуска указано для размеров св. 500 мм. Для размеров до 500 мм допуски в квалитетах от 01-го до 4-го определены по следующим формулам: $IT01 = 0,3 + 0,008D_u$; $IT0 = 0,5 + 0,012D_u$; $IT1 = 0,8 + 0,020D_u$; $IT2 = \sqrt{IT1 \times IT3}$; $IT3 = \sqrt{IT1 \times IT5}$; $IT4 = \sqrt{IT3 \times IT5}$ (IT — в мкм; D_u — в мм).

** Квалитеты 14 – 17 для размеров менее 1 мм не предусмотрены.

*** Допуски по 19-му квалитету приведены дополнительно.

Таблица П2.2

Основные ряды нормальных линейных размеров от 1 до 500 мм

| <i>R5</i> | <i>R10</i> | <i>R20</i> | <i>R40</i> | <i>R5</i> | <i>R10</i> | <i>R20</i> | <i>R40</i> |
|------------|--------------------------|--|--|--|------------|------------|--|
| 1,0 10 100 | 1,0 10 100 | 1,0 10 100 1,1 11 110 1,2 12 125 | 1,0 10 100 1,05 10,5 105 1,1 11 110 1,15 11,5 120 1,2 12 125 1,3 13 130 1,4 14 140 1,5 15 150 | 4,0 40 400 | 4,0 40 400 | 4,0 40 400 | 4,0 40 400 4,2 42 420 4,5 45 450 4,8 48 480 5,0 50 500 5,3 53 5,6 56 6,0 60 |
| 1,6 16 160 | 1,6 16 160 | 1,6 16 160 1,8 18 180 2,0 20 200 | 1,6 16 160 1,7 17 170 1,8 18 180 1,9 19 190 2,0 20 200 2,1 21 210 2,2 22 220 2,4 24 240 | 6,3 63 | 6,3 63 | 6,3 63 | 6,3 63 6,7 67 7,1 71 7,5 75 8,0 80 8,5 85 9,0 90 9,5 95 |
| 2,5 25 250 | 2,5 25 250 3,2 32 320 | 2,5 25 250 2,8 28 280 3,2 32 320 3,6 36 360 | 2,5 25 250 2,6 26 260 2,8 28 280 3,0 30 300 3,2 32 320 3,4 34 340 3,6 36 360 3,8 38 380 | Примечание. Стандарт предусматривает основные ряды размеров в интервалах от 0,01 до 0,95 мм и свыше 500 до 2500 мм, а также дополнительные линейные размеры. | | | |

Таблица П2.3

Предельные отклонения предпочтительных полей допусков валов

| Интервалы размеров, мм | Поля допусков | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|----------|------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| | g6 | h6 | j _s 6 | k6 | n6 | p6 | r6 | s6 | f7 | h7 | e8 | h8 | d9 | h9 |
| | Предельные отклонения, мкм | | | | | | | | | | | | | |
| От 1 до 3 | -2 -8 | 0 -6 | +3,0 -3,0 | +6 0 | +10 +4 | +12 +6 | +16 +10 | +20 +14 | -6 -16 | 0 -10 | -14 -28 | 0 -14 | -20 -45 | 0 -25 |
| Свыше 3 до 6 | -4 -12 | 0 -8 | +4,0 -4,0 | +9 +1 | +16 +8 | +20 +12 | +23 +15 | +27 +19 | -10 -22 | 0 -12 | -20 -38 | 0 -18 | -30 -60 | 0 -30 |
| » 6 » 10 | -5 -14 | 0 -9 | +4,5 -4,5 | +10 +1 | +19 +10 | +24 +15 | +28 +19 | +32 +23 | -13 -28 | 0 -15 | -25 -47 | 0 -22 | -40 -76 | 0 -36 |
| » 10 » 18 | -6 -17 | 0 -11 | +5,5 -5,5 | +12 +1 | +23 +12 | +29 +18 | +34 +23 | +39 +28 | -16 -34 | 0 -18 | -32 -59 | 0 -27 | -50 -93 | 0 -43 |
| » 18 » 30 | -7 -20 | 0 -13 | +6,5 -6,5 | +15 +2 | +28 +15 | +35 +22 | +41 +28 | +48 +35 | -20 -41 | 0 -21 | -40 -73 | 0 -33 | -65 -117 | 0 -52 |
| » 30 » 50 | -9 -25 | 0 -16 | +8,0 -8,0 | +18 +2 | +33 +17 | +42 +26 | +50 +34 | +59 +43 | -25 -50 | 0 -25 | -50 -89 | 0 -39 | -80 -142 | 0 -62 |
| » 50 » 65 | -10 | 0 | +9,5 | +21 | +39 | +51 | +60 +41 | +72 +53 | -30 | 0 | -60 | 0 | -100 | 0 |
| » 65 » 80 | -29 | -19 | -9,5 | +2 | +20 | +32 | +62 +43 | +78 +59 | -60 | -30 | -106 | -46 | -174 | -74 |
| » 80 » 100 | -12 | 0 | +11 | +25 | +45 | +59 | +73 +51 | +93 +71 | -36 | 0 | -72 | 0 | -120 | 0 |

Таблица П2.4

Предельные натяги и зазоры в посадках деталей на вал

| Интервал диаметров, мм | Поле допуска вала | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------|----------|-----------|------------------|----------|------------------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| | f6 | g6 | h5 | h6 | j _s 5 | j5 | j _s 6 | j6 | k5 | k6 | m5 | m6 | n5 | n6 | p6 |
| | Предельные натяги и зазоры в посадке, мкм | | | | | | | | | | | | | | |
| До 3 | 2 -12 | 6 -8 | 8 -4 | 8 -6 | 10 -2 | 10 -2 | 11 -3 | 12 -2 | 12 0 | 14 0 | 14 2 | 16 2 | 16 4 | 18 4 | 20 6 |
| Свыше 3 до 6 | -2 -18 | 4 -2 | 8 -5 | 8 -8 | 10,5 -2,5 | 11 -2 | 12 -4 | 14 -2 | 14 1 | 17 1 | 17 4 | 20 4 | 21 8 | 24 8 | 28 12 |
| » 6 » 10 | -5 -22 | 3 -14 | 8 -6 | 8 -9 | 11 -3 | 12 -2 | 12,5 -4,5 | 15 -2 | 15 1 | 18 1 | 20 6 | 23 6 | 24 10 | 27 10 | 32 15 |
| » 10 » 18 | -8 -27 | 2 -17 | 8 -8 | 8 -11 | 12 -4 | 13 -3 | 13,5 -5,5 | 16 -3 | 17 1 | 20 1 | 23 7 | 26 7 | 28 12 | 31 12 | 37 18 |
| » 18 » 30 | -10 -33 | 3 -20 | 10 -9 | 10 -13 | 14,5 -4,5 | 15 -4 | 16,5 -6,5 | 19 -4 | 21 2 | 25 2 | 27 8 | 34 8 | 34 15 | 38 15 | 45 22 |

Таблица П2.5

Предельные отклонения предпочтительных полей допусков отверстий

| Интервалы размеров, мм | Поля допусков | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|----------|-------------|----------|-----------|
| | H7 | J _s 7 | K7 | N7 | P7 | F8 | H8 | E9 | H9 | H11 |
| | Предельные отклонения, мкм | | | | | | | | | |
| Свыше 1 до 3 | +10 0 | +5 -5 | 0 -10 | -4 -14 | -6 -16 | +20 +6 | +14 0 | +30 +14 | +25 0 | +60 0 |
| » 3 » 6 | +12 0 | +6 -6 | +3 -9 | -4 -16 | -8 -20 | +28 +10 | +18 0 | +50 +20 | +30 0 | +75 0 |
| » 6 » 10 | +15 0 | +7 -7 | +5 -10 | -4 -19 | -9 -24 | +35 +13 | +22 0 | +61 +25 | +36 0 | +90 0 |
| » 10 » 18 | +18 0 | +9 -9 | +5 -12 | -5 -23 | -11 -29 | +43 +16 | +27 0 | +75 +32 | +43 0 | +110 0 |
| » 18 » 30 | +21 0 | +10 -10 | +6 -15 | -7 -28 | -14 -35 | +53 +20 | +33 0 | +92 +40 | +52 0 | +130 0 |
| » 30 » 50 | +25 0 | +12 -12 | +7 -18 | -8 -38 | -17 -42 | +64 +25 | +39 0 | +112 +50 | +62 0 | +160 0 |
| » 50 » 80 | +30 0 | +15 -15 | +9 -21 | -9 -39 | -21 -51 | +76 +30 | +46 0 | +134 +60 | +74 0 | +190 0 |
| » 80 » 120 | +35 0 | +17 -17 | +10 -25 | -10 -45 | -24 -59 | +90 +36 | +54 0 | +159 +72 | +87 0 | +220 0 |

Таблица П2.6

Предельные натяги и зазоры в посадках деталей с отверстием

| Интервал диаметров, мм | Поле допуска отверстия в корпусе | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-----------|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|
| | E6 | G7 | H6 | H7 | H8 | H9 | J _s 6 | J6 | J _s 7 | J7 | K6 | K7 | M6 | M7 | N6 | N7 | P6 | P7 |
| | Предельные натяги и зазоры в посадке, мкм | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Свыше 3 до 6 | -20 -46 | -4 -24 | 0 -16 | 0 -20 | 0 -26 | 0 -38 | 4 -12 | 3 -13 | 6 -14 | 6 -14 | 6 -10 | 9 -11 | 9 -7 | 12 -8 | 13 -3 | 16 -4 | 17 1 | 20 0 |
| » 6 » 10 | -25 -55 | -5 -28 | 0 -17 | 0 -23 | 0 -30 | 0 -44 | 4,5 -12,5 | 4 -13 | 7 -15 | 7 -16 | 7 -10 | 10 -13 | 12 -5 | 15 -8 | 16 -1 | 19 -4 | 21 4 | 24 1 |
| » 10 » 16 | -32 -67 | -6 -32 | 0 -19 | 0 -26 | 0 -35 | 0 -51 | 5,5 -13,5 | 5 -14 | 9 -17 | 8 -18 | 9 -10 | 12 -14 | 15 -4 | 16 -8 | 20 1 | 23 -3 | 26 7 | 29 3 |
| » 16 » 30 | -40 -82 | -7 -37 | 0 -22 | 0 -30 | 0 -42 | 0 -61 | 6,5 -15,5 | 5 -17 | 10 -19 | 9 -21 | 11 -11 | 15 -15 | 17 -5 | 21 -9 | 24 2 | 28 -2 | 31 9 | 35 5 |
| » 30 » 50 | -50 -100 | -9 -45 | 0 -27 | 0 -36 | 0 -50 | 0 -73 | 8 -19 | 6 -21 | 12 -23 | 11 -25 | 13 -14 | 18 -18 | 20 -7 | 25 -11 | 28 1 | 33 -3 | 37 10 | 42 6 |

Таблица П2.7

Рекомендуемые посадки в системе отверстия от 1 до 500 мм

| Характер соединения | Система отверстия | Система вала |
|--|---|--|
| <i>С зазором</i> | | |
| Медленные перемещения и повороты деталей для установки, регулировки, центрирования и т. п. | $\begin{array}{ccccc} H7 & H7 & H8 & H7 & H8 \\ h6 & g6 & h9 & g6 & h7 \end{array}$ $\begin{array}{cc} H7 & H12 \\ g6 & g12 \end{array}$ | $\begin{array}{cc} H7 & H8 \\ h6 & h8 \end{array}$ $H9$ $\begin{array}{cc} H11 & H12 \\ h11 & h12 \end{array}$ |
| Неподвижные соединения с применением фиксирующих устройств, разбираемых для осмотра, ремонта, замены деталей и т. п. | $\begin{array}{cccc} H7 & H7 & H8 & H8 \\ f7 & e7 & e8 & d9 \end{array}$ $\begin{array}{cccc} H9 & H11 & H11 & H11 \\ d9 & c11 & d11 & b6 \end{array}$ $\begin{array}{cc} H12 & H7 \\ b12 & e8 \end{array}$ | $\begin{array}{ccc} F8 & F9 & F8 \\ h8 & h9 & h6 \end{array}$ $\begin{array}{cc} F11 & F9 \\ h12 & h8 \end{array}$ |
| <i>Переходные</i> | | |
| Вращение валов в опорах скольжения со смазкой | $\begin{array}{cccc} H6 & H6 & H6 & H6 \\ r5 & j_s 5 & m5 & n5 \end{array}$ | $\begin{array}{cccc} J_s 6 & K6 & M6 & N5 \\ h6 & h6 & h5 & h5 \end{array}$ |
| Соединения, в которых требуется относительно большой зазор | $\begin{array}{cccc} H7 & H7 & H7 & H7 \\ j_s 6 & k6 & m6 & n6 \end{array}$ | $\begin{array}{cccc} J_s 7 & K7 & M7 & N7 \\ h6 & h6 & h6 & h6 \end{array}$ |
| Соединения для обеспечения хорошего центрирования деталей | $\begin{array}{cccc} H8 & H8 & H8 & H8 \\ j_s 7 & k7 & m7 & n7 \end{array}$ | $\begin{array}{cccc} J_s 8 & K8 & M8 & N8 \\ h7 & h7 & h7 & h7 \end{array}$ |
| <i>С натягом</i> | | |
| Неподвижные соединения, не подлежащие разъему | $\begin{array}{cc} H6 & H6 \\ p5 & r5 \end{array}$ $\begin{array}{cccc} H7 & H7 & H7 & H7 \\ p6 & r6 & s6 & u7 \end{array}$ $\begin{array}{cc} H8 & H7 \\ u8 & s7 \end{array}$ | $\begin{array}{ccc} P5 & P7 & R7 \\ h5 & h7 & h6 \end{array}$ $\begin{array}{ccc} S7 & T7 & U8 \\ h6 & h6 & h7 \end{array}$ |

ОСОБЕННОСТИ НАЗНАЧЕНИЯ ДОПУСКОВ И ПОСАДОК ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ

Подшипники качения

Присоединительными размерами подшипника качения являются внешний диаметр наружного кольца и диаметр отверстия внутреннего кольца. При вращающемся вале посадка внутреннего кольца на вал осуществляется с натягом, а наружного кольца в корпус — с зазором. Для обеспечения неподвижных соединений применяют переходные посадки, обеспечивающие легкий монтаж-демонтаж, необходимый для осмотра, промывки или замены подшипника. При выборе класса точности подшипников руководствуются следующими соображениями: если точность вращения вала с опорами на подшипниках качения не имеет большого значения, а нагрузка и скорости средние, применяют подшипники нулевого класса точности; при высоких требованиях к точности вращения вала и средних скоростях — 6-го и 5-го классов точности; в точных приборах и при высоких скоростях вращения — 4-го и 2-го классов точности. Выбор посадок зависит от характера нагрузления колец. Поля допусков валов и отверстий для соединения их с шарикоподшипниками в зависимости от классов (ГОСТ 520–71), а также предельные натяги и зазоры в посадках подшипников определенного класса точности приведены в табл. П3.1–П3.4.

Обозначение полей допусков внешнего кольца располагают внутри кольца подшипника и записывают как $I0, I6, I5, I4, I2$; обозначение полей допусков внутреннего кольца располагают внутри отверстия (тело вала) и записывают как $L0, L6, L5, L4, L2$ (цифры в обозначении соответствуют классу точности подшипника). Примеры простановки посадок на подшипниковый узел приведены в приложении 1.

Подшипники скольжения

Основные геометрические параметры некоторых подшипников скольжения и коэффициенты трения для наиболее употребляемых пар сочетания материалов приведены в табл. П3.5–П3.8.

Для сопряжения цапф с подшипниками скольжения посадки назначают обычно по системе отверстия: $H7/f7, H7/e6, H9/e8, H9/d9$ в

зависимости от применяемой марки смазки, требований к точности и пр. (см. табл. П2.7).

Таблица П3.1
**Примеры применения полей допусков валов
и отверстий (корпусов) для посадок подшипников качения**

| Наимено- вание узла, прибора | Посадка подшипника | | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| | внутреннего кольца на вал | | наружного кольца в корпус | | | |
| | Вид нагружения кольца | Режим работы | Поле допуска вала | Вид нагружения кольца | Режим работы | Поле допуска отверстия в корпусе |
| Ролики лен- топротяж- ных меха- низмов | Местное | Легкий | $g6$ | Циркуля- ционное | Нормаль- ный | $J7$ |
| | | Нор- мальный | $h6$ | | Тяжелый | $M7, J6, P7$ |
| Электро- приборы | Циркуля- ционное | | $j6, j5$ | Местное | Нормаль- ный | $J7, J6$ |
| Приводы, зубчатые колеса, червячные передачи | Циркуля- ционное | Легкий и нор- мальный | $j6$ | | Легкий и нор- мальный | $J7, J6$ |
| | Местное | | $j6, h6$ | Циркуля- ционное | | $K7, M7$ |

Таблица П3.2
**Рекомендуемые поля допусков валов и отверстий (корпусов)
для соединения с подшипниками качения**

| Вид нагружения кольца | Поля допусков | |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| | валов | отверстий |
| | при нагружении | |
| | внутреннего кольца | наружного кольца |
| Местное | $h6, j6, j5$ | $H7, H8, J7, J6$ |
| Циркуляционное | $k6, m6, n6, k5, m5, n5$ | $K7, M7, N7, K6, M6, N6, P7$ |
| Колебательное | $j6, j5$ | $J7, J6$ |

Таблица П3.3

| Посадки | | Поля допусков и отверстий к подшипникам классов точности | | | | |
|-------------|--|--|--|----------------|--|--|
| | | <i>P5, P4 и P2</i> | | <i>p0 и p6</i> | | |
| С натягом * | | — | | | <i>p7</i> | |
| Переходные | | <i>n5, N6</i> <i>m5, M6</i> <i>k5, K6</i> <i>j5, J6</i> | | | <i>n6, N7</i> <i>m6, M7</i> <i>k6, K7</i> <i>j6, J7</i> | |
| С зазором | | <i>h5, H6</i> <i>g5, G6</i> — | | | <i>h6, H7</i> <i>h8, H8</i> <i>g6, G7</i> <i>f7, F8</i> | |

* Для тонкостенных корпусов.

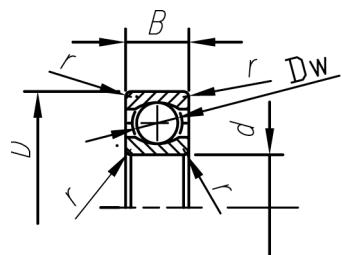


Таблица П3.4

Параметры радиальных однорядных шарикоподшипников

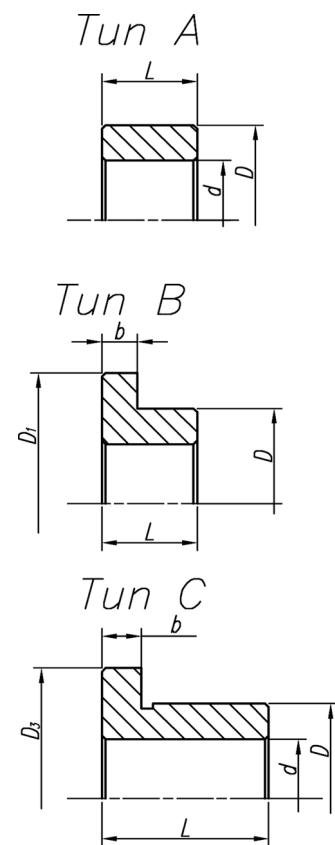
| Условное обозначение | Основные размеры, мм | | | | | <i>z</i> | <i>C, H</i> | <i>C₀, H</i> | <i>n_{пр}</i> , тыс. об/мин для СМ | | Масса, г |
|----------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|-------------|-------------------------|--|------|----------|
| | <i>d</i> | <i>D</i> | <i>B</i> | <i>r</i> | <i>D_w</i> | | | | п | ж | |
| Серия диаметров 8 | | | | | | | | | | | |
| 1000084 | 4 | 9 | 2,5 | 0,2 | 1,300 | 9 | 420 | 190 | 31,5 | 40 | 0,7 |
| 1000085 | 5 | 11 | 3 | 0,3 | 1,588 | 9 | 635 | 280 | 40 | 48 | 1,2 |
| 1000088 | 8 | 16 | 4 | 0,4 | 2,000 | 10 | 980 | 500 | 25 | 31,5 | 3,4 |

Окончание табл. П3.4

| Условное обозначение | Основные размеры, мм | | | | | <i>z</i> | <i>C, H</i> | <i>C₀, H</i> | <i>n_{пр}</i> , тыс. об/мин для СМ | | Масса, г |
|----------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------------------|----------|-------------|-------------------------|--|------|----------|
| | <i>d</i> | <i>D</i> | <i>B</i> | <i>r</i> | <i>D_w</i> | | | | п | ж | |
| Серия диаметров 9 | | | | | | | | | | | |
| 1000091 | 1 | 4 | 1,6 | 0,2 | 0,680 | 6 | 200 | 30 | 31,5 | 40 | 0,1 |
| 1000092 | 2 | 6 | 2,3 | 0,2 | 1,000 | 7 | 220 | 90 | 31,5 | 40 | 0,4 |
| 1000093 | 3 | 8 | 3 | 0,2 | 1,588 | 6 | 440 | 200 | 31,5 | 40 | 0,7 |
| 1000094 | 4 | 11 | 4 | 0,3 | 2,000 | 7 | 750 | 350 | 31,5 | 40 | 2,0 |
| 1000095 | 5 | 13 | 4 | 0,4 | 2,000 | 8 | 850 | 400 | 31,5 | 40 | 2,5 |
| 1000096 | 6 | 15 | 5 | 0,4 | 2,381 | 8 | 1160 | 570 | 31,5 | 40 | 4,0 |
| 1000097 | 7 | 17 | 5 | 0,5 | 3,000 | 7 | 1580 | 790 | 25 | 31,5 | 5,0 |
| 1000098 | 8 | 19 | 6 | 0,5 | 3,000 | 8 | 1750 | 900 | 25 | 31,5 | 8,0 |
| 1000099 | 9 | 20 | 6 | 0,5 | 3,500 | 7 | 2100 | 1070 | 25 | 31,5 | 8,0 |
| 1000900 | 10 | 22 | 6 | 0,5 | 3,969 | 7 | 2620 | 1380 | 25 | 31,5 | 9,0 |
| Серия диаметров 8 | | | | | | | | | | | |
| 2000154 | 1,5 | 4 | 1,7 | 0,1 | 0,680 | 7 | 140 | 39 | 36 | 43 | 0,1 |
| 2000083 | 3 | 7 | 2,5 | 0,3 | 1,300 | 7 | 450 | 147 | 36 | 43 | 0,4 |
| 2000087 | 7 | 14 | 4 | 0,3 | 2,000 | 9 | 1170 | 440 | 36 | 43 | 2,6 |
| Серия диаметров 1 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 3 | 9 | 3 | 0,3 | 1,588 | 6 | 410 | 190 | 36 | 43 | 1,0 |
| 17 | 7 | 19 | 6 | 0,5 | 3,969 | 6 | 2240 | 1180 | 25 | 31,5 | 7,0 |
| 18 | 8 | 22 | 7 | 0,5 | 3,969 | 7 | 2600 | 1380 | 25 | 31,5 | 12,0 |
| 100 | 10 | 26 | 8 | 0,5 | 4,763 | 7 | 3000 | 2000 | 25 | 31,5 | 19,0 |
| Серия диаметров 2 | | | | | | | | | | | |
| 23 | 3 | 10 | 4 | 0,3 | 1,588 | 7 | 500 | 220 | 31,5 | 40 | 1,6 |
| 24 | 4 | 13 | 5 | 0,4 | 2,381 | 6 | 920 | 430 | 31,5 | 40 | 3,0 |
| 25 | 5 | 16 | 5 | 0,5 | 3,175 | 6 | 1500 | 760 | 31,5 | 40 | 5,0 |
| 26 | 6 | 19 | 6 | 0,5 | 3,969 | 6 | 2210 | 1180 | 25 | 31,5 | 8,0 |
| 27 | 7 | 22 | 7 | 0,5 | 3,969 | 7 | 2560 | 1380 | 25 | 31,5 | 13,0 |
| 28 | 8 | 24 | 7 | 0,5 | 3,969 | 7 | 2620 | — | 25 | 31,5 | 19,0 |
| 29 | 9 | 26 | 8 | 1,0 | 4,763 | 7 | 3570 | 2000 | 25 | 31,5 | 19,0 |
| Серия диаметров 3 | | | | | | | | | | | |
| 34 | 4 | 16 | 5 | 0,5 | 1,588 | 7 | 1450 | 740 | 36 | 43 | 5,0 |
| 35 | 5 | 19 | 6 | 0,5 | 3,969 | 6 | 21700 | 11800 | 25 | 31,5 | 8,0 |

Примечание. *z* — число шариков, *D_w* — диаметр шариков, п — пластическая смазка, ж — жидкостная смазка.

Таблица П3.5



**Размеры втулок подшипников скольжения из спекаемых материалов
(ГОСТ 24833 — 81*), мм**

| d | D | D ₁ | D _s | L | | | b | l |
|-----|----|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| | | | | Тип А | Тип В | Тип С | | |
| 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0,6 |
| 1,5 | 4 | 6 | 4,5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0,9 |
| 2 | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1,5 | 0,9 |
| 2,5 | 6 | 9 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1,5 | 1 |
| 3 | 6 | 9 | 8 | 3 | 4 | 6 | 1,5 | 2 |
| 4 | 8 | 12 | 10 | 3 | 3 | 8 | 2 | 2 |
| 5 | 9 | 13 | 12 | 4 | 4 | 9 | 2 | 3 |
| 6 | 10 | 14 | 14 | 4 | 4 | 10 | 2 | 3,5 |
| 7 | 11 | 15 | 16 | 5 | 5 | 11 | 2 | 4 |
| 8 | 12 | 16 | 16 | 6 | 6 | 11 | 2 | 4 |
| 9 | 14 | 19 | 18 | 6 | 6 | 12 | 2,5 | 4 |
| 10 | 16 | 22 | 22 | 8 | 8 | 14 | 3 | 5 |

Примечания: 1. Даны значения D и L только первого наиболее предпочтительного ряда.
2. Предельные отклонения диаметра d по H7, D по r7, D_s по h11, длины L — по h13.
3. Условное обозначение втулки типа А с размерами d = 2,5 мм, D = 6 мм, L = 2 мм; втулка А 2,5/6×2 ГОСТ 24833—81.

Таблица П3.7

**Коэффициенты трения скольжения
наиболее употребляемых пар «сталь — пластмасса»**

| Пара трения | Отсутствие смазочного материала | Смазывание водой | Смазывание вазелиновое подшипниковое масло | Несущая способность, МПа |
|----------------------|---------------------------------|------------------|--|--------------------------|
| Капрон — сталь 40Х | 0,46 | 0,3 | 0,22–0,08 | 0,05–0,07 |
| Нейлон — сталь 40Х | 0,43 | 0,21 | 0,18 | 0,7 |
| Полиэтилен — сталь | 0,137 | 0,137 | 0,115 | — |
| Фторопласт-4 — сталь | 0,049 | — | 0,027 | 0,28–0,35 |

Таблица П3.6

Размеры металлических втулок (ГОСТ 1978–81), мм

| d | D | D_1 | L | b | c |
|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 3 | 5 | 8 | 3 | | |
| 4 | 7 | 10 | 4 | 2 | 0,2 |
| 5 | 8 | 12 | 5 | | |
| 6 | 10 | 14 | 6 | | |
| 8 | 12 | 18 | 6 | | 0,3 |
| 10 | 14 | 20 | 6 | 3 | |
| 12 | 16 | 22 | 10 | | |
| 14 | 18 | 25 | 10 | | 0,5 |

Примечания: 1. См. примечание к табл. 9.32.
 2. Условное обозначение втулки типа В с размерами $d = 4$ мм, $D = 7$ мм, $L = 4$ мм — Втулка В 4/7 × 4 ГОСТ 1978–81.
 3. Предельные отклонения диаметра d по F7, D — по r6, D_1 — по d11, длины L — по h13.

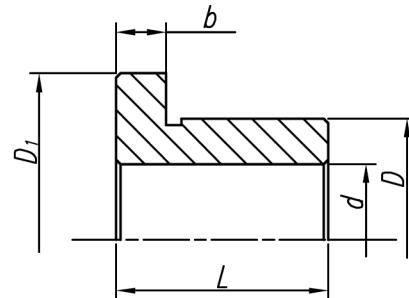


Таблица П3.8

Значение параметров f , $[p]$, $[pv]$

| Материалы пар трения | Параметр | | |
|-----------------------------|--|-------------|------------------|
| | Удельный коэффициент трения скольжения f | $[p]$, МПа | $[pv]$, МПа·м/с |
| Сталь — закаленная сталь | 0,16–0,18 | 15 | — |
| Сталь — бронза оловянистая | 0,15–0,16 | 4–6 | 2 |
| Сталь — латунь | 0,14–0,19 | 3–5 | 1,5 |
| Сталь — фторопласт | 0,20–0,25 | 3–6 | 2–4 |
| Сталь — нейлон | 0,20–0,25 | 4–5 | 0,2–0,3 |
| Сталь — бакелиты | 0,20–0,25 | 4–7 | 3–5 |
| Сталь — дюралюминий | 0,17–0,19 | — | — |
| Сталь — агат, рубин, корунд | 0,13–0,15 | 1,5 | — |

Примечание. $[p]$ — допустимое контактное давление; $[pv]$ — произведение допустимого контактного давления и допустимой скорости скольжения.

ОБОЗНАЧЕНИЯ ШЕРОХОВАТОСТИ ПОВЕРХНОСТИ, ОТКЛОНение ФОРМЫ И РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ НА ЧЕРТЕЖАХ

Параметры и характеристики шероховатости поверхности определены ГОСТ 2789–73, обозначения шероховатости — ГОСТ 2.309–73 (рис. П4.1). Наиболее распространенными параметрами шероховатости являются среднее арифметическое отклонение профиля R_a и высота неровностей профиля по десяти точкам R_z . Для этих параметров установлены диапазоны значений в 14 классах шероховатости поверхности. Шероховатость поверхностей деталей из металлов, пластмасс и других материалов указывается числовыми значениями под одним из графических знаков (ГОСТ 2.309–73) (рис. П4.2).

Если для всех поверхностей детали установлены одни и те же требования к шероховатости, то общий знак шероховатости ставят в правом верхнем углу чертежа. Там же указывают преобладающую (по числу поверхностей) шероховатость поверхности (см. приложение 1, рис. П1.21–П1.34).

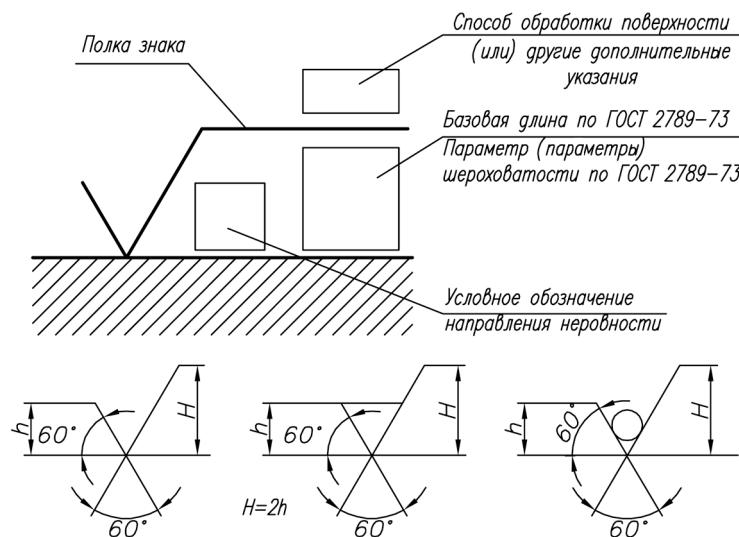


Рис. П4.1

Параметры шероховатости выбираются в соответствии с функциональным назначением сопряжения и технологическими возможностями. С учетом себестоимости изготовления прибора следует применять более низкие классы шероховатости, допускаемые конструктивными требованиями. При обработке со снятием стружки весьма важным показателем является твердость поверхности. Так, для деталей из сталей высокие классы шероховатости можно получить при твердости не ниже 30...35 HRC. Так как обработать отверстие труднее, чем вал, то назначают различные классы шероховатости сопрягаемых поверхностей: у отверстия на один-два класса ниже.

Степень точности определяется не только отклонениями их размеров, но и отклонениями формы и расположением их поверхностей по ГОСТ 24642–81. Эти отклонения должны быть установлены для всех размеров (табл. П4.1–П4.15). Если предельные отклонения формы и расположения поверхностей допустимы в пределах всего поля допуска на размер, то они на чертежах не оговариваются. Во всех других случаях предельные отклонения формы и расположения поверхностей должны быть оговорены на чертежах (см. приложение 1, рис. П1.21–П1.34).

| Знак (ГОСТ 2.309-73) | Назначение |
|----------------------|--|
| | Обозначают шероховатость поверхности, которая должна быть образована удалением материала, например, – точением, фрезерованием и т.д. |
| | Используют для указания шероховатости поверхности, подлежащей образованию без удаления материала – литьем, ковкой, прессованием, волочением и т.д. |
| | Обозначают шероховатость поверхности, метод образования которой конструктором не указывается |

Рис. П4.2

Отклонения формы. К комплексным отклонениям формы плоских поверхностей относятся отклонения от прямолинейности и плоскостности. Частными показателями неплоскостности и непрямолинейности поверхностей являются выпуклость и вогнутость. К комплексным отклонениям формы цилиндрических поверхностей относятся отклонение от цилиндричности, круглости и отклонение профиля продольного сечения.

Отклонение расположения поверхностей. Различают следующие виды отклонений расположения поверхностей: отклонение от параллельности (непараллельность); отклонение от перпендикулярности (неперпендикулярность); отклонение от наклона (плоскости, оси, линии), отклонение от соосности (несоосность); отклонение от симметричности (несимметричность); позиционное отклонение (смещение от номинального расположения элемента, точки, линии, плоскости); отклонение от пересечения осей (непересечение). Суммарным отклонением формы и расположения поверхности являются радиальное и торцевое биения.

Допуски расположения охватывающих и охватываемых поверхностей могут быть зависимыми и независимыми. Предельные отклонения формы и расположения поверхностей указывают на чертежах в виде условных обозначений или текстовых записей в соответствии с ГОСТ 2.308–79 (табл. П4.14).

При условном обозначении данные о допусках формы и расположения поверхностей указывают в прямоугольной рамке, разделенной на две и более части, в которых помещают:

- в первой — знак допуска;
- во второй — числовое значение допуска в миллиметрах;
- в третьей и последующих — буквенное обозначение базы (баз) или буквенное обозначение поверхностей, с которыми связан допуск.

Рамку соединяют с линией контура нормируемой поверхности или с ее продолжением тонкой линией со стрелкой. Направление отрезка линии со стрелкой должно соответствовать направлению линии измерения отклонения. Если базовый элемент неудобно соединить с рамкой, то базу обозначают прописной буквой и вместо зачерненного треугольника ставят стрелку. Значение предельного отклонения, указанное в рамке, относится ко всей длине поверхности. Если допускаемое отклонение относится к ограниченному участку

длины или поверхности, то этот участок указывают после величины отклонения через разделительную наклонную линию.

Примеры обозначения на чертежах допусков отклонений формы и расположения поверхностей деталей приведены в табл. П4.15.

Таблица П4.1

Числовые значения диапазонов R_a и R_z в 14 классах шероховатости поверхности (по ГОСТ 2789–73)

| Классы шероховатости | R_a | R_z | Базовая длина l , мм |
|----------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | мкм | мкм | |
| 1 | | От 320 до 160 | |
| 2 | — | » 160 » 80 | 8 |
| 3 | | » 80 » 40 | |
| 4 | — | От 40 до 20 | 2,5 |
| 5 | | » 20 » 10 | |
| 6 | От 2,5 до 1,25 | | |
| 7 | » 1,25 » 0,63 | — | 0,85 |
| 8 | » 0,63 » 0,32 | | |
| 9 | От 0,320 до 0,160 | | |
| 10 | » 0,160 » 0,080 | — | 0,25 |
| 11 | » 0,080 » 0,040 | | |
| 12 | » 0,040 » 0,020 | | |
| 13 | — | От 0,100 до 0,050 | 0,08 |
| 14 | | » 0,050 » 0,025 | |

Таблица П4.2

Шероховатость элементов зубьев колес и витков червяков

| Элементы поверхности зубьев (витков) | Степень точности по нормам плавности работы передачи | | | |
|---|--|------|------|------|
| | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Класс шероховатости поверхности | | | |
| Профили зубьев цилиндрических и червячных колес | 8 | 7, 8 | 6, 7 | 5 |
| Профили зубьев конических колес | 8 | 8 | 7 | 5, 6 |
| Профили витков червяков | 8 | 8 | 7 | 6 |

Таблица П4.3

Шероховатость поверхностей под подшипники качения

| Класс точности подшипника | Степень шероховатости поверхности (не ниже) | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| | вала | | торцев заплечиков вала | | отверстия корпуса | | торцев заплечиков корпуса | |
| | Номинальные диаметры, мм | | | | | | | |
| | До 80 до 500 | Св. 80 до 500 | до 80 | Св. 80 до 500 | До 80 | Св. 80 до 500 | До 80 | Св. 80 до 500 |
| P0 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 |
| P6, P5 | 8 | 7 | 7 | 6 | 8 | 7 | 7 | 6 |
| P4 | 9 | 8 | 7 | 6 | 8 | 7 | 7 | 6 |

Таблица П4.4

Посадочные поверхности направляющих подшипников скольжения (квалитет: вал — 8–10, отверстие — 7–9)

| Поверхность | Скорость, м/с | Класс шероховатости при неплоскости, мкм на 100 мм | | | | |
|-------------|---------------|--|-------|-------|-------|--------|
| | | До 6 | До 10 | До 30 | До 50 | Св. 50 |
| Скольжения | до 0,5 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| | св. 0,5 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| Качения | до 0,5 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| | св. 0,5 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 |

Таблица П4.5

Шероховатость поверхностей разъема корпусов

| Соединение | Класс шероховатости соединения | |
|---------------|--------------------------------|---------------|
| | с прокладкой | без прокладки |
| Герметичное | 5, 6 | 7, 8 |
| Негерметичное | 4, 5 | 4, 5 |

Таблица П4.6

Шероховатость соединений с призматическими и сегментными шпонками

| Соединение | Поверхность | Класс шероховатости для | | |
|------------------------|-------------|-------------------------|-----------|-------------|
| | | шпонки | паза вала | паза втулки |
| Неподвижное | Рабочая | 6 | 5, 6 | 5, 6 |
| | Нерабочая | 4 | 4 | 4 |
| С направляющей шпонкой | Рабочая | 6, 7 | 5, 6 | 6, 7 |
| | Нерабочая | 4 | 4 | 4, 3 |

Таблица П4.7

Шероховатость поверхностей элементов деталей

| Элемент детали | Класс шероховатости |
|---|---------------------|
| Нерабочие торцевые поверхности зубчатых и червячных колес | 4–6 |
| Нерабочие поверхности валов и осей | 4, 5 |
| Канавки, фаски, выточки, зенковки, закругления и т. п. | 4–6 |
| Проходные отверстия под болты, винты, заклепки и т. п. | 3 |
| Опорные поверхности пружин сжатия | 3, 4 |
| Шкалы, лимбы | 7, 8 |
| Концы валов и т. п. | 5–7 |
| Рукоятки, кнопки, стержни и т. п. | 7–9 |

Таблица П4.8

Взаимосвязь параметров точности обработки и шероховатости обработанной поверхности

| Способ обработки | Квалитет | R _a , мкм |
|-------------------------------------|----------|----------------------|
| Чистовое обтачивание и растачивание | 10,9 | 6,3–1,6 |
| Тонкое растачивание | 7, 6 | 3,2–0,8 |
| Фрезерование: | | |
| чистовое | 10–8 | 5,0–1,6 |
| прецзионное | 7 | 1,6–0,4 |
| Окончательное развертывание | 7 | 3,2–0,8 |
| Протягивание отверстий | 8, 7 | 5,0–1,6 |
| Шлифование: | | |
| чистовое | 8, 6 | 3,2–0,4 |
| прецзионное | 6, 5 | 0,4–0,1 |
| Хонингование, суперфиниширование | 6, 5 | 0,1–0,05 |

Таблица П4.9

Минимальные требования к шероховатости поверхности в зависимости от допусков размера и формы

| Допуск размера по квалитетам | Допуск формы, % от допуска размера | Номинальные размеры, мм | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------|---------------|----------------|
| | | До 18 | Св. 18 до 50 | Св. 50 до 120 | Св. 120 до 500 |
| | | Значения R_a , мкм, не более | | | |
| IT5 | 100 | 0,4 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| | 60 | 0,2 | 0,4 | 0,8 | 0,8 |
| | 40 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| IT6 | 100 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 3,2 |
| | 40 | 0,4 | 0,8 | 0,8 | 1,6 |
| | 60 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,8 |
| IT7 | 100 | 1,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | 60 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 3,2 |
| | 40 | 0,4 | 0,8 | 0,8 | 1,6 |
| IT8 | 100 | 1,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | 60 | 0,8 | 1,6 | 3,2 | 3,2 |
| | 40 | 0,4 | 0,8 | 1,6 | 1,6 |
| IT9 | 100 и 60 | 3,2 | 3,2 | 6,3 | 6,3 |
| | 40 | 1,6 | 3,2 | 3,2 | 6,3 |
| | 25 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 3,2 |
| IT10 | 100 и 60 | 3,2 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| | 40 | 1,6 | 3,2 | 3,2 | 6,3 |
| | 25 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 3,2 |
| IT11 | 100 и 60 | 6,3 | 6,3 | 12,5 | 12,5 |
| | 40 | 3,2 | 3,2 | 6,3 | 6,3 |
| | 25 | 1,6 | 1,6 | 3,2 | 3,2 |
| IT12 и IT13 | 100 и 60 | 12,5 | 12,5 | 25 | 25 |
| | 40 | 6,3 | 6,3 | 12,5 | 12,5 |

Таблица П4.10

Шероховатость поверхности и квалитеты (классы точности) литых заготовок деталей

| Вид литья | Материал | Размеры заготовок, мм | Значение параметра R_a , мкм, не более | | Квалитеты, классы точности | | |
|-------------------------|--|--|--|-------------|--|---------------------------|--------------------|
| | | | возможные | оптимальные | Высокая точность | Нормальная точность | Низкая точность |
| В оболочковые формы | Черные металлы: углеродистая сталь серый чугун | — | 12,5–5 6,3–2,5 | 12,5 | 1-й класс точности по ГОСТ 2009–55 и ГОСТ 1855–55; 12–14-й квалитеты для мелких деталей | | |
| | Цветные сплавы | От 1 до 260 Св. 260 до 1000 | (1,6)–12,5 | | (11)–13 12–14 | 14 14, 15 | 15 15, 16 |
| Под давлением | Цинковые, магниевые и алюминиевые сплавы | — | (0,8)–6,3 | 6,3 | (9)–11 | 12 | 14, 15 |
| | Медные сплавы | — | | | 11–13 | 12–4 | 15 |
| По выплавляемым моделям | Черные металлы | — | (1,6)–12,5 | 6,3 | 4–10-й классы точности по ГОСТ 26645–88; для мелких деталей допустимы 11–13-й квалитеты | | |
| | Цветные металлы | От 1 до 30 Св. 30 до 260 » 260 » 500 | 1,6–12,5 | | (10), 11 11–13 12–14 | 12, 13 12–14 14, 15 | 14 14, 15 15 |
| Центробежное литье | — | — | 3,2–25 | 12,5 | (11)–13 | 14 | 15 |

Таблица П4.11

Допуски цилиндричности, кругости, профиля продольного сечения

| Интервал номинальных размеров, мм | Степень точности | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|
| | МКМ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| До 3 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1, | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 0,08 | 0,12 | 0,2 | 0,3 |
| Свыше 3 до 10 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 0,1 | 0,16 | 0,25 | 0,4 |
| »10 » 18 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 0,12 | 1,2 | 0,3 | 0,5 |
| »18 » 30 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 0,16 | 0,25 | 0,4 | 0,6 |
| »30 » 50 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,8 |
| » 50 » 120 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 15 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 0,25 | 0,4 | 0,6 | 1 |
| » 120 » 250 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 200 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,2 |
| » 250 » 400 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 250 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 |

Примечание. Под номинальным размером понимается номинальный диаметр поверхности.

Таблица П4.12

Допуски плоскости и прямолинейности

| Интервал номинальных размеров, мм | Степень точности | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| | МКМ | | | | | | | | | | | | | | | ММ |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| До 10 | 0,25 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 0,06 | 0,1 | 0,16 | 0,25 |
| Свыше 10 до 16 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 0,08 | 0,12 | 0,2 | 0,3 |
| » 16 » 25 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 0,1 | 0,16 | 0,25 | 0,4 |
| » 25 » 40 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 0,12 | 0,2 | 0,3 | 0,5 |
| » 40 » 63 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 0,16 | 0,25 | 0,4 | 0,4 |
| » 63 » 100 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,8 |
| » 100 » 160 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 0,25 | 0,4 | 0,6 | 1 |
| » 160 » 250 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 200 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,2 |
| » 250 » 400 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 250 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 |

Примечание. Под номинальным размером понимается номинальная длина нормируемого участка. Если нормируемый участок не задан, то под номинальным размером понимается номинальная длина большей стороны поверхности или номинальный больший диаметр торцевой поверхности.

Таблица П4.13

Допуски параллельности, перпендикулярности, торцевого биения

| Интервал номинальных размеров, мм | Степень точности | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|
| | МКМ | | | | | | | | | | | | | | | ММ |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| До 10 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 0,1 | 0,16 | 0,25 | 0,4 |
| Свыше 10 до 16 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 0,12 | 0,2 | 0,3 | 0,5 |
| » 16 » 25 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 0,16 | 0,25 | 0,4 | 0,6 |
| » 25 » 40 | 0,8 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,8 |
| » 40 » 63 | 1 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 0,25 | 0,4 | 0,6 | 1 |
| » 63 » 100 | 1,2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 200 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,2 |
| » 100 » 160 | 1,6 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 250 | 0,4 | 0,6 | 1 | 1,6 |
| » 160 » 250 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 30 | 50 | 80 | 120 | 200 | 300 | 0,5 | 0,8 | 1,2 | 2 |
| » 250 » 400 | 2,5 | 4 | 6 | 10 | 16 | 25 | 40 | 60 | 100 | 160 | 250 | 400 | 0,6 | 1 | 1,6 | 2,5 |

Примечание. При назначении допусков параллельности и перпендикулярности под номинальным размером понимается номинальная длина нормируемого участка или номинальная длина всей рассматриваемой поверхности, если нормируемый участок не задан. При назначении допусков торцевого биения под номинальным размером понимается заданный номинальный диаметр или номинальный больший диаметр торцевой поверхности.

Таблица П4.14

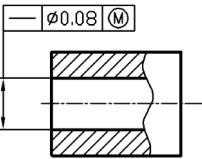
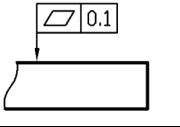
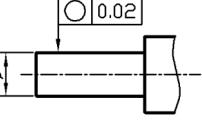
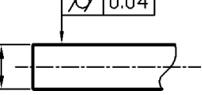
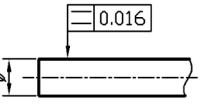
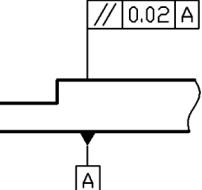
**Знаки условного обозначения на чертежах допуска формы
и расположения поверхностей по ГОСТ 2.308-79**

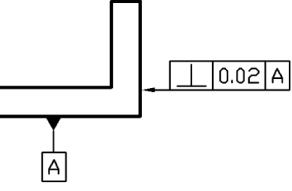
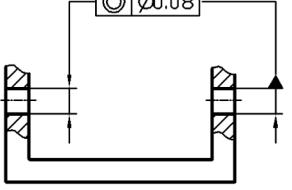
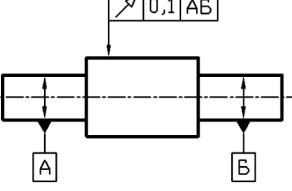
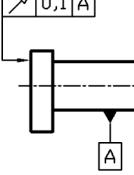
| Наименование нормируемого параметра | Условный знак допуска | Наименование нормируемого параметра | Условный знак допуска |
|-------------------------------------|-----------------------|--|-----------------------|
| Допуск прямолинейности | — | Допуск профиля продольного сечения | == |
| Допуск плоскостности | | Допуск радиального биения, допуск торцевого биения, допуск биения в заданном направлении | |
| Допуск круглости | ○ | Допуск полного радиального биения | |
| Допуск цилиндричности | ◎ | Позиционный допуск | |
| Допуск параллельности | // | Допуск пересечения осей | |
| Допуск перпендикулярности | ⊥ | Допуск формы заданного профиля | |
| Допуск наклона | | Допуск формы заданной поверхности | |
| Допуск соосности | ◎ | | |

Таблица П4.15

Примеры указания на чертежах допусков формы и расположения поверхностей

Окончание табл. П4.15

| Вид допуска | Указание допусков формы и расположения условными обозначениями | Рекомендуемая степень точности по ГОСТ 24643–61 |
|------------------------------------|---|--|
| Допуск прямолинейности |  | 5, 6 — направляющие точных приборов; 7, 8 — разъемы корпусов редукторов |
| Допуск плоскостности |  | |
| Допуск круглости |  | 5, 6 — посадочные поверхности подшипников качения классов P0; P6; P5 |
| Допуск цилиндричности |  | |
| Допуск профиля продольного сечения |  | |
| Допуск параллельности |  | 5, 6 — трущиеся поверхности; 7, 8 — поверхности деталей, обеспечивающих нормальную точность перемещения |

| Вид допуска | Указание допусков формы и расположения условными обозначениями | Рекомендуемая степень точности по ГОСТ 24643–61 |
|---------------------------|---|--|
| Допуск перпендикулярности |  | 5 — детали приборов средней точности |
| Допуск соосности |  | 3, 4 — измерительные приборы; 5 — детали приборов средней точности |
| Допуск радиального биения |  | 3, 4 — измерительные приборы; 5, 6 — детали, изготовленные по 6–7-му квалитетам |
| Допуск торцевого биения |  | 7 — опорные и трущиеся поверхности |

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЭЛЕМЕНТОВ ЗУБЧАТЫХ И ЧЕРВЯЧНЫХ ПЕРЕДАЧ

Основные параметры и размеры прямозубых и косозубых колес для передач внешнего эвольвентного зацепления с модулем 0,15...0,8 мм назначают по ГОСТ 13733–77. Предусмотрено три типа колес: дисковые (тип 1), с односторонней (тип 2) и двусторонней (тип 3) ступицами.

Диаметры посадочных отверстий d , диаметры ступиц D_1 , длина ступицы L , ширина зубчатого венца b , выступ ступицы l_1 , число зубьев z , а также размеры конструктивных элементов соединения зубчатых колес с валиком приведены в табл. П5.1.

Размеры конструктивных элементов винтового соединения колеса со втулкой приведены в табл. П5.2.

Стандартные числа зубьев колес приведены в табл. П5.3.

Модули зубчатых колес, червяков и колес червячных прямозубых цилиндрических передач приведены в табл. П5.4.

Размеры червячных колес в зависимости от диаметра вала d указаны в табл. П5.5.

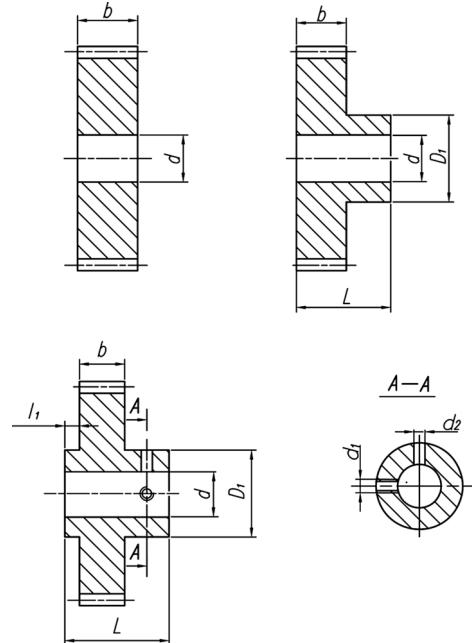


Таблица П5.1

Размеры ступиц мелкомодульных зубчатых колес

| d | | D_1 | L | |
|---------|---------|-------------|------------|-----------|
| 1-й ряд | 2-й ряд | | прямозубых | косозубых |
| 0,8 | — | 2,5 – 3,0 | 2 – 4 | — |
| 1,0 | — | 2,5 – 3,0 | 2 – 4 | — |
| 1,2 | — | 3,0 – 3,5 | 2 – 4 | 6 – 8 |
| — | 1,4 | 3,5 – 4,7 | 2 – 4 | 6 – 8 |
| 1,6 | — | 4,0 – 4,5 | 2 – 6 | 6 – 8 |
| — | 1,8 | 4,5 – 5,0 | 2 – 6 | 8 – 12 |
| 2,0 | — | 4,5 – 5,0 | 2 – 6 | 8 – 12 |
| — | 2,2 | 5,0 – 6,0 | 2 – 6 | 8 – 12 |
| 2,5 | — | 5,0 – 60 | 2 – 6 | 8 – 12 |
| — | 2,8 | 5,0 – 6,0 | 3 – 6 | 8 – 12 |
| 3,0 | — | 5,0 – 6,0 | 3 – 6 | 8 – 12 |
| — | 3,5 | 6,0 – 7,0 | 3 – 10 | 8 – 12 |
| 3,6 | — | 7,0 – 8,0 | 3 – 10 | 8 – 12 |
| 4,0 | — | 7,0 – 8,0 | 3 – 10 | 8 – 12 |
| — | 4,5 | 7,0 – 10,0 | 3 – 10 | 8 – 12 |
| 5,0 | — | 7,0 – 10,0 | 6 – 25 | 8 – 12 |
| — | 5,5 | 8,0 – 10,0 | 6 – 25 | 10 – 25 |
| 6,0 | — | 9,0 – 12,0 | 6 – 25 | 10 – 25 |
| — | 7,0 | 12,0 – 16,0 | 6 – 25 | 10 – 25 |
| — | 7,5 | 12,0 – 16,0 | 6 – 25 | 10 – 25 |
| 8,0 | — | 12,0 – 18,0 | 6 – 25 | 10 – 25 |
| — | 9,0 | 14,0 – 21,0 | 6 – 25 | 10 – 40 |
| 10,0 | — | 15,0 – 21,0 | 6 – 25 | 10 – 40 |
| 12,0 | — | 20,0 – 25,0 | 6 – 25 | 10 – 40 |
| — | 13,0 | 20,0 – 25,0 | 6 – 25 | 10 – 40 |
| — | 14,0 | 20,0 – 25,0 | 6 – 25 | 10 – 40 |
| — | 15,0 | 20,0 – 30,0 | 8 – 40 | 10 – 40 |

Окончание табл. П5.1

| <i>d</i> | | <i>D</i> ₁ | <i>L</i> | |
|----------|---------|-----------------------|------------|-----------|
| 1-й ряд | 2-й ряд | | прямозубых | косозубых |
| 16,0 | — | 20,0 – 30,0 | 8 – 40 | 10 – 40 |
| — | 18,0 | 25,0 – 30,0 | 8 – 40 | 10 – 40 |
| 20,0 | — | 28,0 – 32,0 | 8 – 40 | 10 – 40 |
| 25,0 | — | 32,0 – 40,0 | 8 – 40 | 10 – 40 |
| — | 28,0 | 36,0 – 40,0 | 8 – 40 | 10 – 40 |

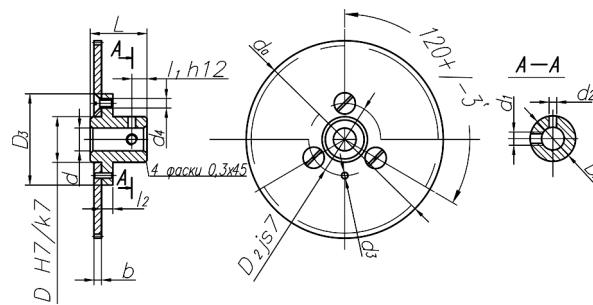


Таблица П5.2

Размеры конструктивных элементов винтового соединения колеса со втулкой, мм

| <i>d</i> | <i>D</i> | <i>D</i> ₁ | <i>D</i> ₂ | <i>D</i> ₃ | <i>d</i> ₁ | <i>d</i> _{2=d} ₄ | <i>d</i> ₃ | <i>l</i> ₂ | <i>l</i> ₁ | <i>b</i> | <i>l</i> | <i>L</i> |
|----------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|----------|----------|
| 2,5 | 6 | 5 | 8 | 12 | 0,6 | M1,6 | 1,0 | 1,5 | 2,5 | 0,8–1,5 | 1,5 | 10 |
| 3 | 7 | 6 | 10 | 14 | 0,8 | M2 | 1,0 | 2 | 2,5 | 1 | 2 | 12 |
| 4 | 8 | 7 | 12 | 16 | 0,8 | M2 | 1,4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 12 |
| 5 | 9 | 8 | 14 | 18 | 1,0 | M2 | 1,4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 12 |
| 6 | 10 | 9 | 18 | 24 | 1,4 | M3 | 1,4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 15 |
| 7 | 12 | 10 | 20 | 26 | 1,8 | M3 | 1,8 | 3 | 4 | 2 | 3 | 15 |
| 8 | 14 | 12 | 22 | 28 | 1,8 | M3 | 1,8 | 3 | 4 | 2 | 3 | 15 |
| 9 | 15 | 12 | 24 | 30 | 1,8 | M3 | 1,8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 15 |
| 10 | 16 | 14 | 24 | 30 | 2,8 | M3 | 1,8 | 3 | 5 | 3 | 3 | 15 |
| 12 | 20 | 18 | 26 | 32 | 2,8 | M3 | 1,8 | 3 | 5 | 3 | 4 | 18 |
| 14 | 22 | 18 | 26 | 32 | 3,8 | M4 | 1,8 | 3 | 5 | 3 | 4 | 18 |
| 15 | 25 | 22 | 32 | 40 | 3,8 | M4 | 1,8 | 3 | 6 | 4 | 4 | 18 |

Окончание табл. П5.2

| <i>d</i> | <i>D</i> | <i>D</i> ₁ | <i>D</i> ₂ | <i>D</i> ₃ | <i>d</i> ₁ | <i>d</i> _{2=d} ₄ | <i>d</i> ₃ | <i>l</i> ₂ | <i>l</i> ₁ | <i>b</i> | <i>l</i> | <i>L</i> |
|----------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|----------|----------|
| 16 | 25 | 22 | 32 | 40 | 3,8 | M4 | 1,8 | 3 | 6 | 4 | 4 | 18 |
| 17 | 28 | 25 | 36 | 44 | 3,8 | M4 | 2,8 | 4 | 6 | 4 | 5 | 24 |
| 18 | 28 | 25 | 36 | 44 | 3,8 | M4 | 2,8 | 4 | 6 | 4 | 5 | 24 |
| 20 | 30 | 28 | 42 | 50 | 4,8 | M5 | 2,8 | 4 | 6 | 5 | 5 | 28 |

Таблица П5.3

Стандартные числа зубьев колес по ГОСТ 13773–77

| 1-й ряд | 2-й ряд |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| — | 8 | 34 | — | — | 61 | — | 92 |
| — | 9 | — | 35 | — | 62 | 95 | — |
| — | 10 | 36 | — | 63 | — | — | 96 |
| — | 11 | — | 37 | — | 64 | — | 98 |
| — | 12 | 38 | — | — | 65 | 100 | — |
| — | 13 | — | 39 | — | 66 | — | 102 |
| 14 | — | 40 | — | 67 | — | — | 103 |
| 15 | — | — | 41 | — | 68 | — | 104 |
| 16 | — | 42 | — | — | 69 | — | 105 |
| 17 | — | — | 43 | 70 | — | 106 | — |
| 18 | — | — | 44 | 71 | — | — | 108 |
| 19 | — | 45 | — | — | 72 | — | 109 |
| 20 | — | — | 46 | — | 73 | — | 110 |
| 21 | — | 48 | — | — | 74 | 112 | — |
| 22 | — | — | 49 | 75 | — | — | 114 |
| — | 23 | 50 | — | — | 78 | — | 115 |
| 24 | — | — | 51 | 80 | — | — | 116 |
| 25 | — | — | 52 | — | 81 | — | 117 |
| 26 | — | 53 | — | — | 82 | 118 | — |
| — | 27 | — | 54 | — | 83 | — | 120 |
| 28 | — | — | 55 | — | 84 | — | 122 |

Окончание табл. П5.3

| 1-й ряд | 2-й ряд |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| — | 29 | 56 | — | 85 | — | 125 | — |
| 30 | — | — | 58 | — | 87 | — | 126 |
| | 31 | — | 59 | — | 88 | — | 128 |
| 32 | — | 60 | — | 90 | — | — | 130 |
| 30 | — | — | 58 | — | 87 | — | 126 |
| — | 33 | — | — | — | — | — | — |

Таблица П5.4

Модули зубчатых колес, червяков и колес червячных цилиндрических передач, мм (по ГОСТ 9563-60 и ГОСТ 19672-74)

| Модуль для ряда | | Модуль для ряда | | Модуль для ряда | |
|----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 0,05 | 0,055 | [0,315] | 0,35 | [2,5] | 2,75 |
| 0,06 | 0,07 | 0,35 | 0,45 | 3 | [3] [*] |
| 0,08 | 0,09 | [0,4] | 0,55 | [3,15] [*] | [3,5] |
| [0,1] | 0,11 | [0,5] | [0,6] [*] | [4] | 4,5 |
| 0,12 | 0,14 | 0,6 | [0,7] | [5] | 5,5 |
| [0,125] [*] | [0,15] [*] | [0,63] [*] | 0,9 | 6 | [6] [*] |
| 0,15 | 0,18 | [0,8] | 1,125 | [6,3] [*] | [7] |
| [0,16] [*] | 0,22 | [1] | 1,375 | [8] | 9 |
| [0,2] | 0,28 | [1,25] | [1,5] [*] | [11] | 11 |
| [0,2] | 0,28 | 1,5 | [1,75] | 12 | [12] [*] |
| [0,25] | [0,3] [*] | [1,6] [*] | 2,25 | [12,5] [*] | 14 |
| 0,3 | [0,28] | [2] | — | [16] | 18 |

Приимечания: 1. Модули для червячных цилиндрических передач указаны в квадратных скобках. Те же модули, кроме отмеченных звездочкой (например, [0,63]^{*}), используются для зубчатых цилиндрических и конических колес. Размеры, обозначенные звездочкой (*), применяются только для червяков и колес червячных цилиндрических передач.

2. Для прямозубых колес из данной таблицы назначается окружной модуль.

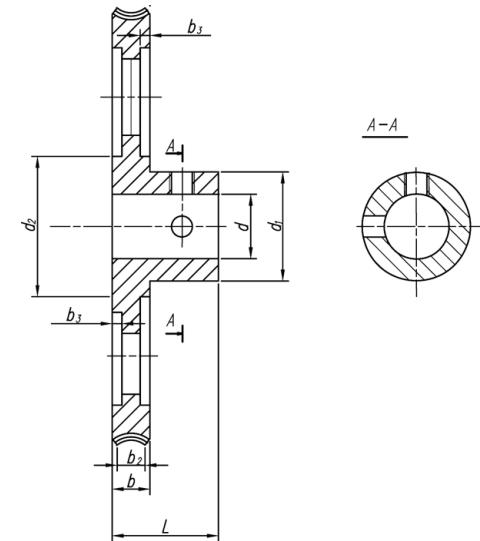


Таблица П5.5

Размеры червячных колес в зависимости от диаметра вала d , мм

| d | d_1 | d_2 | при m | | | | | | | |
|-----|-------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | до 0,5 | 0,6-1 | до 0,5 | 0,6-1 | до 0,5 | 0,6-1 | до 0,5 | 0,6-1 |
| 4 | 8 | 7 | | | | | | | 10 | 13 |
| | 5 | 9 | 8 | | | | | | | |
| 6 | 10 | 9 | 6 | 8 | 5,5 | 7 | 1,5 | 2 | 11 | |
| | 8 | 13 | 11 | | | | | | 12 | 14 |
| 10 | 16 | 14 | | | | | | | 13 | 15 |

ШПОНОЧНЫЕ, ШТИФТОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ И УСТАНОВОЧНЫЕ ВИНТЫ

Шпоночные соединения обеспечивают передачу крутящего момента с помощью дополнительного конструктивного элемента — шпонки. В приборостроении преимущественно применяются призматические шпонки по ГОСТ 23360–78 (табл. П6.1) и сегментные шпонки по ГОСТ 24070–80 (табл. П6.2).

Предельные отклонения высоты шпонки: при $h \leq 6$ мм — по $h9$; при $h > 6$ мм — по $h11$. Последние можно использовать в качестве направляющих прямолинейного движения. В этом случае допустимо длинную шпонку во избежание ее коробления прикрепить винтами с потайной головкой.

ГОСТ 23360–78 устанавливает следующие поля допусков: на ширину пазов валов и направляющих $H9$, $N9$ и $P9$; на ширину пазов втулок — $D10$, $J9$ и $P9$; на ширину шпонки — $h9$ (табл. П6.3).

Примеры обозначения:

Шпонка $8 \times 7 \times 40$ ГОСТ 23360–78 — шпонка призматическая исполнения 1, размер сечения 8×7 мм, длина 40 мм.

Шпонка 2 — $8 \times 7 \times 40$ ГОСТ 23360–78 — шпонка призматическая, исполнения 2.

Штифтовое соединение. Расположение штифтов в соединяемых деталях представлены на рис. П6.3. Размеры и расположение штифтов в соединяемых деталях приведены в табл. П6.4. Конструкции цилиндрических штифтов представлены на рис. П6.4. Размеры цилиндрических штифтов приведены в табл. П6.5. Поля допусков диаметров цилиндрических штифтов d приведены в табл. П6.6. Конструкции конических штифтов представлены на рис. П6.5. Размеры конических штифтов приведены в табл. П6.7.

Установочные винты предназначены для крепления зубчатых колес, втулок, полумуфт и других конструктивных элементов на валах в случае действия незначительных крутящих моментов.

Конструктивные виды, основные параметры и область применения установочных винтов приведены в табл. П6.8.

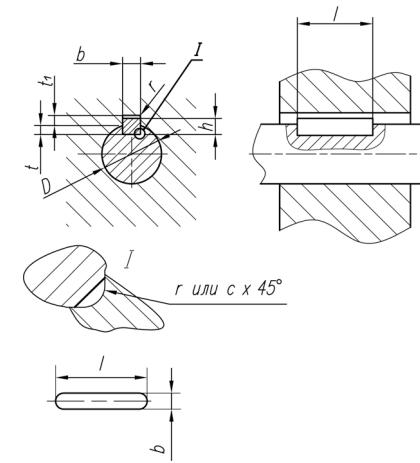


Таблица П6.1

Размеры призматических шпонок и пазов (ГОСТ 23360–78), мм

| Диаметр вала D | $b \times h$ | t_1 | t | c_1 или r_1 | c | l |
|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-------|
| Свыше 6 до 8 | 2×2 | $1,2^{+0,1}$ | $1,0^{+0,1}$ | 0,08–0,16 | 0,16–0,25 | 6–20 |
| » 8 » 10 | 3×3 | $1,8^{+0,1}$ | $1,4^{+0,1}$ | — | — | 6–36 |
| » 10 » 12 | 4×4 | $2,5^{+0,1}$ | $1,8^{+0,2}$ | — | — | 8–45 |
| » 12 » 17 | 5×5 | $3,0^{+0,1}$ | $2,3^{+0,1}$ | — | — | 10–56 |
| » 17 » 22 | 6×6 | $3,5^{+0,1}$ | $2,8^{+0,1}$ | 0,16–0,25 | 0,25–0,40 | 14–70 |
| » 22 » 30 | 8×7 | $4,0^{+0,1}$ | $3,3^{+0,1}$ | — | — | 18–90 |

Примечание. Ряд стандартных длин шпонок: 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 32, 30, 40, 45, ... мм.

Таблица П6.2

Пределные отклонения ширины паза и шпонки

| Деталь | Вид соединения | | |
|---------|-----------------------------------|------------|---------|
| | свободное | нормальное | плотное |
| | Поле допуска ширины паза и шпонки | | |
| Вал | $H9$ | $N9$ | $P9$ |
| Ступица | $D10$ | $JS9$ | $P9$ |
| Шпонка | $h9$ | $h9$ | $h9$ |

Таблица П6.2

Размеры сегментных шпонок и пазов (ГОСТ 24071-80), мм

| D | $b \times h \times d$ | t | t_1 |
|--------------|----------------------------|--------------|--------------|
| Свыше 3 до 4 | $1 \times 1,4 \times 3$ | $1,0^{+0,1}$ | $0,6^{+0,1}$ |
| » 4 » 5 | $1,5 \times 2,6 \times 7$ | $1,2^{+0,1}$ | $0,8^{+0,1}$ |
| » 5 » 6 | $2 \times 2,6 \times 7$ | $1,8^{+0,1}$ | $1,0^{+0,1}$ |
| » 6 » 7 | $2 \times 3,7 \times 10$ | $2,0^{+0,1}$ | $1,0^{+0,1}$ |
| » 7 » 8 | $2,5 \times 3,7 \times 10$ | $2,7^{+0,1}$ | $1,2^{+0,1}$ |
| » 8 » 10 | $3 \times 5,0 \times 13$ | $3,8^{+0,2}$ | $1,4^{+0,1}$ |
| » 10 » 12 | $3 \times 6,5 \times 16$ | $4,3^{+0,2}$ | $1,4^{+0,1}$ |
| » 12 » 14 | $4 \times 6,5 \times 16$ | $5,0^{+0,2}$ | $1,8^{+0,1}$ |
| » 14 » 16 | $4 \times 7,5 \times 19$ | $5,3^{+0,2}$ | $1,8^{+0,1}$ |
| » 16 » 18 | $5 \times 6,5 \times 19$ | $5,5^{+0,2}$ | $2,3^{+0,1}$ |
| » 18 » 20 | $5 \times 7,5 \times 19$ | $6,0^{+0,3}$ | $2,3^{+0,1}$ |
| » 20 » 22 | $5 \times 10 \times 22$ | $6,5^{+0,3}$ | $2,3^{+0,1}$ |
| » 22 » 25 | $6 \times 10 \times 22$ | $7,0^{+0,3}$ | $2,8^{+0,1}$ |
| » 25 » 28 | $6 \times 10 \times 25$ | $7,5^{+0,3}$ | $2,8^{+0,1}$ |

Примечания: 1. Для валов диаметром $D = 3 \dots 12$ мм $c \geq 0,16$ мм, $c = 0,08$ мм, $r \leq 0,25$ мм, $r_1 \leq 0,16$ мм.

2. Для валов диаметром $D > 12$ мм $c \geq 0,25$ мм, $c_1 = 0,16$ мм, $r \leq 0,40$ мм, $r_1 \leq 0,25$ мм.

3. Пределные отклонения: ширины шпонки b по $h9$, высоты h по $h11$, диаметра d по $h12$.

Примеры обозначения:

Шпонка $1,5 \times 2,6$ ГОСТ 24071-80 — шпонка сегментная исполнения 1 (не указывается) сечением $b \times h = 1,5 \times 2,6$.

Шпонка $2-1,5 \times 2,6$ ГОСТ 24071-80 — то же, исполнения 2.

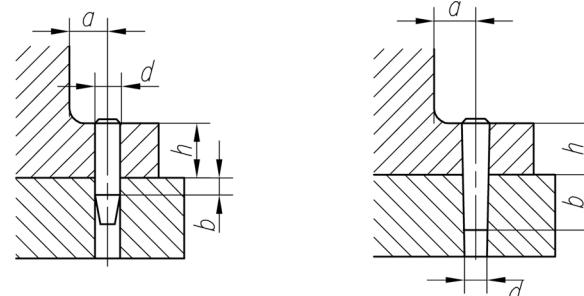
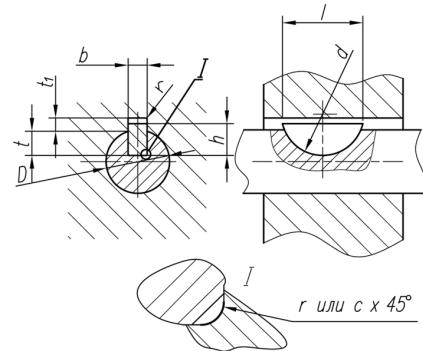


Таблица П6.4

Размеры и расположение штифтов в соединяемых деталях, мм

| d | a | h | b | l |
|-----|-----|-------|-----|-----|
| 1 | 3 | 2 | 1 | — |
| 1,6 | 4 | 3 | 1 | — |
| 2 | 5 | 4-6 | 1 | — |
| 2,5 | 6 | 6-8 | 2 | 3 |
| 3 | 6 | 10-12 | 3 | 3 |
| 4 | 7 | 14-16 | 4 | 4 |
| 5 | 7 | 16-20 | 6 | 5 |
| 6 | 10 | 20-25 | 8 | 6 |

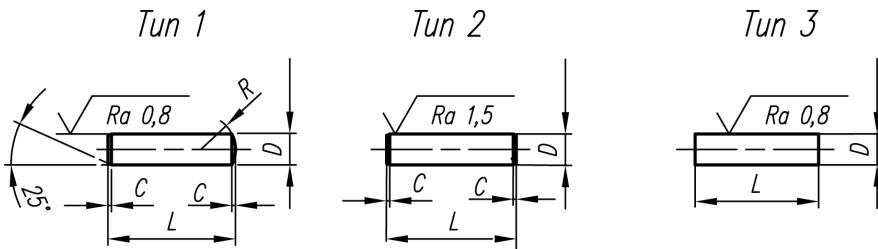


Таблица П6.5

Размеры цилиндрических штифтов (ГОСТ 3128-70), мм

| D | L | D | L | D | L | D | L |
|-----|--------|-----|--------|-----|------|---|-------|
| 0,6 | 2,5-8 | 1,2 | 2,5-25 | 2,5 | 5-50 | 5 | 10-55 |
| 0,8 | 2,5-14 | 1,6 | 3,0-30 | 3 | 6-55 | 6 | 12-55 |
| 1,0 | 2,5-16 | 2 | 4-40 | 4 | 8-55 | | |

Примечания: 1. $R = d$.

2. Длина штифтов L по ряду: 2, 5, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 25, 30, 36, 40, ... мм.

3. При $d = 0,6 \dots 0,8$ мм $C = 0,1$ мм; при $d = 1,0 \dots 1,2$ мм $C = 0,2$ мм; при $d = 1,6 \dots 2$ мм $C = 0,3$ мм; при $d = 2,5 \dots 3$ мм $C = 0,5$ мм; при $d = 4$ мм $C = 0,6$ мм; при $d = 5$ мм $C = 0,8$ мм; при $d = 6$ мм $C = 1,0$ мм.

Таблица П6.6

Поле допусков диаметра цилиндрических штифтов d , мм

| Стандарт | Класс точности | | |
|---------------|-----------------------|-------|-------|
| | A | B | C |
| | Поле допуска диаметра | | |
| ГОСТ 3128-70 | $m6$ | $h8$ | $h11$ |
| ГОСТ 24296-80 | $m6$ | — | — |
| ГОСТ 12850-80 | — | — | $h11$ |
| ГОСТ 10773-80 | | | |
| ГОСТ 3129-70 | $h10$ | $h11$ | — |

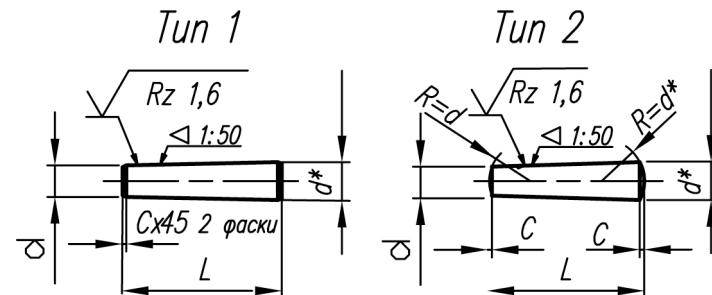


Таблица П6.7

Размеры конических штифтов (ГОСТ 3129-70), мм

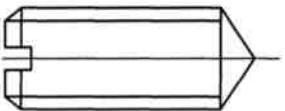
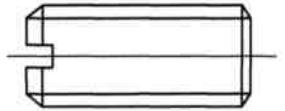
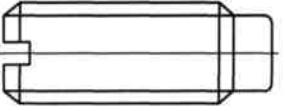
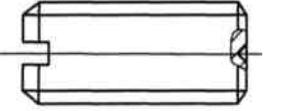
| d | c | L | d | c | L |
|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| 0,6 | 0,1 | 4-12 | 2,5 | 0,5 | 10-45 |
| 0,8 | 0,1 | 4-14 | 3 | 0,5 | 12-15 |
| 1,0 | 0,2 | 5-16 | 4 | 0,6 | 16-15 |
| 1,2 | 0,2 | 6-20 | 5 | 0,8 | 20-45 |
| 1,6 | 0,3 | 6-25 | 6 | 1,0 | 25-45 |
| 2 | 0,3 | 8-0 | — | — | — |

Примечания: 1. Длина штифтов L по ряду: 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 20, 25, 30, 35, 40, ... мм.

2. $d^* = d + L/50$.

Таблица П6.8

Конструктивные виды установочных винтов

| Наименование | Конструкция | Стандарт | Предельные размеры резьбы | Область применения |
|---|--|--------------|---------------------------|--|
| С коническим концом |  | ГОСТ 1476-84 | M1–M12 | Стопорение при небольших усилиях и моментах с засверловкой |
| С плоским концом |  | ГОСТ 1477-84 | M2–M12 | Стопорение при небольших усилиях и моментах с засверловкой |
| С цилиндрическим концом |  | ГОСТ 1478-84 | M2–M12 | Стопорение при значительных усилиях и моментах с засверловкой или пазом |
| С засверленным концом |  | ГОСТ 1478-84 | M3–M12 | Стопорение на нетвердых поверхностях, небольших усилиях и моментах без засверловки |
| Примечание. Головка фланца прямая или крестообразная. | | | | |

МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ НЕКОТОРЫХ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Механические характеристики материалов зависят от химического состава, технологических процессов изготовления заготовки и специальных технологических методов, регулирующих механические характеристики. Применяют следующие основные виды технологических процессов изготовления заготовок и деталей: обработка давлением (холодная и горячая), литье, сварка, обработка резанием, шлифование, термическая обработка. К специальным методам относятся термическая, химико-термическая и механическая упрочняющая обработка.

В табл. П7.1 сведены условные обозначения и единицы измерения физических и общетехнических величин, характеризующих свойства материалов.

Наиболее часто при изготовлении деталей, входящих в конструкции точных приборов, применяют конструкционные стали, так как они обладают высокими механическими свойствами, технологичностью и низкой стоимостью. Механические характеристики сталей могут в значительной степени меняться при использовании специальных методов обработки. Для изготовления самых ответственных деталей приборных конструкций применяют легированные стали, обладающие более высокими механическими и технологическими характеристиками. Механические характеристики и рекомендации по применению конструкционных сталей приведены в табл. П7.2.

Для изготовления упругих элементов применяют углеродистые и легированные стали. Они имеют высокие пределы упругости и текучести, а также высокую релаксационную стойкость. Пружины, работающие при тяжелых динамических нагрузках, изготавливают из сталей с высокими пределами усталости. Механические характеристики и рекомендации по применению материалов для изготовления упругих элементов приведены в табл. П7.3.

Сплавы, обладающие особыми свойствами, имеют повышенную прочность, вязкость и прокаливаемость. Улучшаемые хромоникелевые

конструкционные стали с пониженным содержанием никеля обладают высокой пластичностью и вязкостью. Механические характеристики и рекомендации по применению сплавов с особыми свойствами приведены в табл. П7.4.

Применение алюминиевых сплавов в приборостроении определяется главным образом их малой плотностью и хорошей коррозийной стойкостью в воздушной атмосфере, в пресной и морской воде. Самые высокопрочные алюминиевые сплавы уступают по прочности сталим, однако по удельной прочности они находятся на уровне самых высокопрочных сталей. Поэтому использование алюминиевых сплавов позволяет при равной прочности уменьшить массу приборов. Эти сплавы неферромагнитны. Химический состав алюминиевых сплавов (марки) устанавливается стандартом: деформируемые сплавы — по ГОСТ 4784–74, литейные сплавы — по ГОСТ 2685–75.

Механические характеристики и рекомендации по применению деформируемых и литейных сплавов, обрабатываемых резанием и давлением, приведены в табл. П7.5, П7.6.

Конструкционные сплавы на основе меди имеют высокую теплопроводность, коррозийную стойкость, полируемость, свариваемость и паяемость. Среди них есть сплавы с высокой обрабатываемостью давлением в холодном и горячем состоянии и сплавы с хорошими литейными свойствами. Многие медные сплавы имеют высокие антифрикционные свойства.

Двойные латуни, обрабатываемые давлением (содержащие медь и цинк), относятся к наиболее пластичным конструкционным материалам. Их выпускают в виде полос, проволоки, труб и прутков и используют для изготовления деталей всеми видами холодной обработки давлением, включая вытяжку. Но в то же время эти латуни плохо обрабатываются резанием. Сложные многокомпонентные деформируемые латуни имеют большую коррозийную стойкость и лучшую обрабатываемость.

Таблица П7.1

**Условные обозначения и единицы измерения
физических и общетехнических величин**

| Величина | Условное обозначение | Единица измерения |
|--|----------------------|---------------------|
| Временное сопротивление (предел прочности при растяжении) | σ_b | МПа |
| Предел текучести (физический) | σ_t | МПа |
| Предел текучести (условный) при допуске на величину остаточной деформации 0,2 % | $\sigma_{0,2}$ | МПа |
| Предел выносливости при симметричной циклической нагрузке | σ_{-1} | МПа |
| Предельное напряжение сжатия | $\sigma_{сж}$ | МПа |
| Относительное удлинение после разрыва на стандартных образцах | δ | % |
| Относительное сужение после разрыва | ψ | % |
| Твердость по Бринеллю | HB | МПа |
| Твердость по Роквеллу, шкала C | HRC | — |
| Твердость по Роквеллу, шкала A | HRA | — |
| Твердость по Виккерсу | HV | МПа |
| Ударная вязкость | КС | кДж/см ² |
| Ударная вязкость, определяемая на образце с концентратором напряжения вида U (V) при комнатной температуре | KCU (KCV) | Дж/см ² |
| Плотность | γ | кг/м ³ |
| Модуль нормальной упругости | E | МПа |
| Модуль упругости при сдвиге | G | МПа |
| Допустимая скорость скольжения | [v] | м/с |
| Температурный коэффициент линейного расширения (ТКЛР) | α | К ⁻¹ |
| Температурный коэффициент модуля упругости (ТКМУ) | α_E | К ⁻¹ |

Окончание табл. П7.1

| Величина | Условное обозначение | Единица измерения |
|---|----------------------|-------------------|
| Коэрцитивная сила | H_c | А/м |
| Максимальная относительная магнитная проницаемость | μ_{max} | Тл/А |
| Магнитная проницаемость вакуума | μ_0 | Тл/А |
| Удельное электрическое сопротивление | ρ | Ом·м |
| Удельное электрическое сопротивление магнитного материала | ρ_s | Ом·м |
| Удельные потери при магнитной индукции 1,5 Тл и частоте 50 Гц | $P_{1,5/50}$ | Вт/кг |
| Остаточная индукция | B_r | Тл |
| Индукция при напряженности 50 А/м | B_{50} | Тл |
| Удельный прогиб биметалла | A | К ⁻¹ |
| Коэффициент чувствительности биметалла | M | К ⁻¹ |

Литейные латуни имеют хорошую жидкотекучесть, они способны обеспечивать плотное литье и однородность химического состава. К недостаткам литейных латуней относится плохая обрабатываемость резанием. Механические характеристики и рекомендации по применению латуней и способов их обработки приведены в табл. П7.7.

В приборостроении чаще используют оловянистые и безоловянистые бронзы. Оловянистые бронзы имеют высокие антифрикционные и литейные свойства. Недостатки бронз — это дефицитность и высокая стоимость. Кремнистые и бериллиевые бронзы имеют высокий предел упругости, износостойкость и циклическую прочность. Механические характеристики и рекомендации по применению бронз и способов их обработки приведены в табл. П7.8.

Механические характеристики и рекомендации по применению органических материалов (пластмассы) приведены в табл. П7.9.

Таблица П7.2

Конструкционные стали

| Марка материала | Характеристика и свойства | Применение |
|---------------------------------|--|---|
| Сталь 15 (ГОСТ 1050-74) | Малоуглеродистая качественная сталь. Свариваемость и пластичность высокие. Обрабатываемость резанием умеренная. Подвергается цементации. В нормализованном состоянии $\sigma_b = 380$ МПа, $\delta = 27\%$, $\psi = 55\%$, твердость не более 163 НВ. После жидкостной цементации и термообработки твердость поверхности 57–63 HRC | Слабонагруженные детали, изготавляемые холодной высадкой, гибкой; колпачки, полумуфты, валики с фланцами, накладки, рычаги, крестовины, скобы, стойки |
| Сталь 45 (ГОСТ 1050-74) | <p>Среднеуглеродистая качественная сталь. Свариваемость и пластичность умеренные. Обрабатываемость резанием хорошая. Хорошо закаливается. В улучшенном состоянии $\sigma_b = 750$ МПа, $\sigma_t = 450$ МПа, $\delta = 13\%$, $\psi = 35\%$, $KCU = 0,5$ МДж/м², твердость 192–285 НВ.</p> <p>После закалки в масле и отпуска $\sigma_b = 900$ МПа, $\sigma_t = 650$ МПа, $\delta = 15\%$, $\psi = 40\%$, 30–40 HRC.</p> <p>После закалки в щелочном растворе и отпуска $\sigma_b = 1200$ МПа, $\sigma_t = 950$ МПа, $\delta = 8\%$, 36–42 HRC.</p> <p>После закалки токами высокой частоты на глубину до 1,6–2 мм $\sigma_b = 900–1200$ МПа, $\sigma_t = 700–900$ МПа, 40–48 или 50–60 HRC</p> | <p>Средненагруженные детали: валы, втулки, вилки, эксцентрики, рычаги, кулачки, зубчатые колеса, червяки. Мелкие тонкостенные детали сложной конфигурации: втулки, рычаги, толкатели, гребенки, стопоры, фиксаторы, храповые колеса, собачки, упоры</p> |
| Сталь 40Х (ГОСТ 4543-71) | <p>Среднеуглеродистая хромистая сталь. Свариваемость и пластичность умеренные. Хорошо закаливается. Наличие хрома обеспечивает мелкозернистую структуру поверхности с высоким сопротивлением усталости.</p> <p>В улучшенном состоянии $\sigma_b = 800...900$ МПа, $\sigma_t = 600–750$ МПа, $\delta = 10\%$, $\psi = 40–50\%$, $KCU = 0,6$ МДж/м², $\sigma_{-1} = 360$ МПа, 280–300 НВ.</p> <p>После закалки в масле и отпуска $\sigma_b = 1500–1600$ МПа, $\sigma_t = 1300–1400$ МПа, $\delta = 7\%$, $\psi = 20\%$, $KCU = 0,3$ МДж/м², 45–50 HRC, $\sigma_{-1} = 560$ МПа.</p> <p>После закалки токами высокой частоты на глубину 1,8–2,2 мм $\sigma_b = 950–1200$ МПа</p> | <p>Детали при повышенных требованиях к износостойкости и выносливости: зубчатые колеса, червяки, высокоскоростные шпинделы, роторы гироскопов.</p> <p>Детали, работающие при вибрациях и ударных нагрузках, детали при повышенных требованиях к износостойкости: зубчатые колеса и рейки, червяки, в том числе крупные, валы, шпинделы, цилиндрические направляющие</p> |
| Сталь 38Х2МЮА (ГОСТ 4543-71) | Среднеуглеродистая хромомолибеноалюминиевая высококачественная сталь азотируемая (нитроцементируемая). Наличие алюминия обеспечивает повышенную глубину азотированного слоя. | Детали при повышенных требованиях контактной прочности поверхности и малого коробления после термообработки, а также работающие с ударными нагрузками: копиры, сравнительно крупные кулачки, зубчатые колеса и червяки, плунжеры |
| Сталь У10А (ГОСТ 1435-74) | Инструментальная углеродистая высококачественная сталь. Повышенная твердость. Обрабатываемость резанием удовлетворительная, хорошо шлифуется. Свариваемость и пластичность пониженные | Мелкие детали, получаемые резанием: оси с трибками, оси и валики, пальцы, ходовые винты при требованиях повышенной прочности. Мелкие детали, получаемые методом вырубки: рычаги, кулачки, накладки |

| Марка материала | Характеристика и свойства | Применение |
|------------------------------|--|---|
| Сталь А12 (ГОСТ 1414–75) | Малоуглеродистая конструкционная сталь высокой обрабатываемости резанием (автоматная). Свариваемость пониженная, пластичность высокая. Обладает красноломкостью, чувствительна к ударным нагрузкам. Может быть подвергнута цементации или нитроцементации. Горячекатаная: $\sigma_b < 420$ МПа, $\sigma_t \leq 22$ МПа, 160 НВ. Нагартованная: $\sigma_b = 500$ МПа, $\delta = 7\%$, 217 НВ. После цементации твердость поверхности до 56–60 HRC | Мелкие малонагруженные детали, обрабатываемые резанием, при требовании обеспечения малой шероховатости поверхности: винты, гайки, оси, валики, втулки, кольца, планки, распорки, рукоятки, мелкие кронштейны и корпуса подшипников, оправы оптических деталей |
| Сталь 40ХЕ (ГОСТ 1414–75) | Среднеуглеродистая хромистая сернисто-селенистая сталь повышенной обрабатываемости резанием. Свариваемость и пластичность умеренные. Хорошо подвергается закалке. После улучшения (закалка в масле 860 °C, отпуск 500 °C) $\sigma_b = 1000$ МПа, $\sigma_t = 800$ МПа, $\delta = 10\%$, $\psi = 45\%$, KCU = 0,6 МДж/м ² | Детали, обрабатываемые резанием, при повышенных требованиях к износостойкости и прочности: зубчатые колеса, червяки, ходовые винты, кулачки |
| Сталь ШХ15 (ГОСТ 801–78) | Высокоуглеродистая хромистая подшипниковая сталь. Пластичность и свариваемость пониженные. Обрабатываемость резанием умеренная, хорошо закаливается. После закалки в масле или токами высокой частоты $\sigma_b = 2200$ МПа, $\sigma_t = 1700$ МПа, $\sigma_{-1} = 660$ МПа, 58–65 HRC | Тонкостенные детали при требовании высоких износостойкости и сопротивления усталости поверхности: кольца подшипников качения и планки направляющих качения и скольжения, гайки и винты шарико-винтовых передач, диски и ролики фрикционных передач, пальцы и ролики, кулачки и копиры |
| Сталь 12Х1 (ГОСТ 5950–73) | Высокоуглеродистая хромистая сталь. Пластичность и свариваемость пониженные. После закалки и отпуска $\sigma_b = 2000$ МПа, 63–65 HRC | Детали при требованиях высокой износостойкости поверхности: шаблоны, калибры, копиры, кулачки, направляющие качения и скольжения |

Таблица П7.3

Материалы для упругих элементов

| Марка материала | Механические и физические свойства | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|---------|--|---|----------------|--|
| | σ_b , МПа | $E \cdot 10^3$, МПа | $G \cdot 10^3$, МПа | HV | $\alpha \cdot 10^{-6}$, К ⁻¹ | $\alpha_E \cdot 10^6$, К ⁻¹ | ρ , нОм·м | $\gamma \cdot 10^{-3}$, кг/м ³ |
| Токоведущие материалы | | | | | | | | |
| БрОФ6,5-0,15 | 650–745 | 93–122 | 40 | 190–220 | 17,7 | — | 150–176 | 8,8 |
| БрОЦ4-3 (ГОСТ 5017–74) | 765–883 | 93–122 | 47 | 210 | 18,0 | 400 | 47 | 8,8 |

Окончание табл. П7.3

| Марка материала | Механические и физические свойства | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|---------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------------------------|
| | σ_b , МПа | $E \cdot 10^3$, МПа | $G \cdot 10^3$, МПа | НВ | $\alpha \cdot 10^{-6}$, К $^{-1}$ | $\alpha_E \cdot 10^6$, К $^{-1}$ | ρ , нОм·м | $\gamma \cdot 10^{-3}$, кг/м 3 |
| <i>Нетоковедущие материалы</i> | | | | | | | | |
| 60Г, 65Г | 980 | 204 | 80 | 241–285 | 11,1 | — | — | 7,81 |
| 60С2А | 1570 | 196 | 85,3 | 269–302 | — | — | — | 7,68 |
| 60С2ХФА | 1668 | 190 | — | 285–321 | — | — | — | — |
| 40КХМ | 2650 | 196–215 | 73,6 | 650–700 | 12–15 | 200 | 90–110 | 8,3 |
| 36НХТЮ | 1570 | 176–196 | 73,6–78,5 | 330–350 | 12–14 | 300 | 90–100 | 7,9 |

Таблица П7.4

Сплавы с особыми свойствами

| Марка материала | Характеристика и свойства | Применение |
|-------------------------------------|--|---|
| Сталь 20Х13Л (ГОСТ 2176–67) | Литейная сталь мартенситного класса, стойка в среде водяного пара и атмосферных осадков, растворов солей. Литейные свойства и обрабатываемость резанием удовлетворительные, свариваемость хорошая. Нормализованная. $\sigma_b = 660$ МПа, $\sigma_t = 450$ МПа, $\delta = 16\%$, $KCU = 0,8$ МДж/м 2 , 270 НВ | Детали сложной конфигурации, работающие под нагрузкой при требовании коррозионной стойкости: кронштейны, рычаги, крестовины, муфты, зубчатые колеса, литые валики, кривошипы |
| Сталь 3422 (ГОСТ 214270–75) | Магнитомягкая повышенно легированная кремнистая сталь, холоднокатаная, текстурованная, с нормальными потерями на перемагничивание и нормальной магнитной проницаемостью. Свариваемость умеренная, эластичность и обрабатываемость резанием пониженные. $\mu_{max} = 8,8 \cdot 10^{-3}$ Тл/А, $\mu_0 = 0,079$ Тл/А, $B_{50} = 1,8$ Тл, $H_c = 39,8$ А/м, $P_{1,5/50} = 3$ Вт/кг, $\rho_s = 0,5 \cdot 10^{-6}$ Ом·м, $\sigma_b = 300$ МПа, $\sigma_t = 200$ МПа, $\delta = 5\%$ | Детали магнитопроводов, сердечники импульсных трансформаторов, магнитных усилителей, дросселей, силовых трансформаторов и тому подобные детали, изготавляемые вырубкой из ленты |
| Сплав ЮНДК35Т5АА (ГОСТ 17809–73) | Магнитотвердый литой дисперсионно-твердеющий железо-никель-алюминий-кобальтовый сплав с монокристаллической структурой. Весьма высокое значение магнитной энергии. Литейные свойства невысокие. Хрупкий, склонен к трещинообразованию и намагничиванию с нормальной магнитной проницаемостью. Свариваемость умеренная, пластичность и обрабатываемость резанием пониженные. $\mu_{max} = 8,8 \cdot 10^{-3}$ Тл/А, $\mu_0 = 0,079$ Тл/А, $B_{50} = 1,8$ Тл, $H_c = 39,8$ А/м, $P_{1,5/50} = 3$ Вт/кг, $\rho_s = 0,5 \cdot 10^{-6}$ Ом·м, $\sigma_b = 300$ МПа, $\sigma_t = 200$ МПа, $\delta = 5\%$ | Детали магнитопроводов, сердечники импульсных трансформаторов, магнитных усилителей, дросселей, силовых трансформаторов и тому подобные детали, изготавляемые вырубкой из ленты |

| Марка материала | Характеристика и свойства | Применение |
|---------------------------------|---|--|
| Сплав 80НХС (ГОСТ 10160–75) | Магнитомягкий железоникелевый сплав с наивысшей магнитной проницаемостью в слабых полях (типа пермаллоя). Характеризуется высокой коэрцитивной силой и сравнительно высоким электросопротивлением. Пластичен, хорошо сваривается. Обрабатываемость резанием пониженная. При резании и деформации магнитные свойства ухудшаются. При толщине ленты 0,02...1 мм $\mu_{\max} = (113 - 188) \cdot 10^{-3}$ Тл/А, $\mu_0 = (22,6 - 56,6) \cdot 10^{-3}$ Тл/А, $B_r = 0,75$ Тл, $H_c = 6,4 - 31,4$ А/м, $\rho_s = 0,9 \cdot 10^{-6}$ Ом·м, $\sigma_b = 50$ МПа, $\sigma_t = 180$ МПа, $\delta = 25\%$ | Сердечники малогабаритных трансформаторов и дросселей, импульсных трансформаторов, бесконтактных реле, звукозаписывающих головок, магнитов сцепных муфт и стопоров |
| Сплав 35НКТ (ГОСТ 10994–74) | Железо-никель-cobальтовый сплав с минимальным температурным расширением (типа суперинвара). Пластичен, хорошо обрабатывается резанием, сваривается. $\alpha = (0,5 - 0,8) \cdot 10^{-6}$ К $^{-1}$, $E = 1,44 \cdot 10^5$ МПа, $\sigma_b = 400 - 480$ МПа, $\delta = 38 - 45\%$ | Температурные компенсаторы в механизмах, терморегуляторы, чувствительные элементы термометров |
| Сплав Х27Ю5Т (ГОСТ 10994–74) | Железо-хром-алюминиевый сплав ферритного класса с высоким омическим сопротивлением, жаростойкий. Пластичность удовлетворительная, сваривается. $T_p = 950 - 1300$ °C ($\varnothing 0,2 - 3$ мм), $\rho_s = (1,36 - 1,47) \cdot 10^{-6}$ Ом·м, живучесть 60 ч при 1300 °C | Нагревательные элементы приборов, изготавливаемые из проволоки или ленты |
| Сплав ТБ2013 (ГОСТ 10533–63) | Термобиметалл на основе материалов 75ГИД (активный слой) и 36Н (пассивный слой) с наивысшим значением удельного прогиба. Пластичен, сваривается. Удельный прогиб $A = 0,20$ К $^{-1}$, коэффициент чувствительности $M = (30 ... 36) \cdot 10^{-6}$ К $^{-1}$, $\rho_s = 1,08 - 1,18$ мкОм·м, $T_p = -60 - +200$ °C | Температурные компенсаторы в механизмах, терморегуляторы, чувствительные элементы термометров |

Таблица П7.5

Алюминиевые литейные сплавы

| Марка сплава | Режим термической обработки | Механические характеристики, МПа | | | | Применение |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|----------|---|
| | | σ_b | $\sigma_{0,2}$ | σ_{-1} | HB | |
| АЛ2 (ГОСТ 1222–99) | T2 | 180 | 90 | 42 | 50 | Средненагруженные детали различных размеров, изготавляемые различными способами литья |
| АК12 (ГОСТ 1583–93) | T2, T5 | 147–157 | — | — | 50 | Детали сложной формы для работы без значительных нагрузок, изготавляемые литьем в кокиль и под давлением |
| АЛ7 (ГОСТ 1222–99) | T4, T5 | 240–260 | 160–200 | 40–45 | 650–850 | Небольшие детали несложной конфигурации, изготавляемые литьем (галтели должны быть плавные, без резких перепадов толщины) |
| АЛ19 (ГОСТ 1222–99) | T4, T5 | 320–360 | 180–250 | 70 | 800–1000 | Высоконагруженные детали различных размеров, изготавляемые различными способами литья |

Окончание табл. П7.5

| Марка сплава | Режим термической обработки* | Механические характеристики, МПа | | | | Применение |
|--------------|------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|------|--|
| | | σ_b | $\sigma_{0,2}$ | σ_{-1} | HB | |
| АЛ27 | T4 | 360 | 180 | 70 | 900 | Деталей летательных аппаратов, судов и пр. |
| ВАЛ1 | T5 | 300 | 250 | 75 | 1000 | Ответственные детали |
| АЛЧМ | T6 | 360 | 300 | 90 | 1000 | Ответственные детали |

П р и м е ч а н и е. Т1 — искусственное старение без предварительной закалки, улучшающее обрабатываемость резанием и повышающее механическую прочность; Т2 — отжиг, резко уменьшающий остаточные напряжения и наклеп; Т3, Т4 — повышение прочностных характеристик; Т5 — получение достаточно высокой прочности и сохранение повышенной пластичности; Т6 — обработка для получения максимальной прочности при некотором снижении пластичности; Т7 — закалка и стабилизация свойств; Т8 — повышение пластичности и стабильности за счет понижения прочностных характеристик. Режимы Т1, Т3, Т7, Т8 для обработки указанных материалов не используются.

Таблица П7.6

Алюминиевые сплавы, обрабатываемые резанием и давлением (ГОСТ4784-97)

| Марка материала | Типовые механические характеристики, МПа | | | | | Применение | Примечание |
|-----------------|--|----------------|---------------|------------------|------|---|--|
| | σ_b | $\sigma_{0,2}$ | σ_{-1} | $E/G \cdot 10^4$ | HB | | |
| АДН | 150 | 100 | 55 | 7,1/2,7 | 320 | Детали не несущих конструкций | Обладает высокой пластичностью и электропроводностью, хорошо сваривается |
| АД31Т | 240 | 210 | 90 | 7,1/2,7 | 800 | Клеевые и клепаные конструкции | Пластичен |
| АМг3М | 190 | 90 | — | 7,1/2,7 | — | Малонагруженные сварные и гнутые детали | Обладает высокой коррозионной стойкостью |
| АМг6М | 300 | 150 | — | 7,1/2,7 | — | Средненагруженные сварные и гнутые детали | То же |
| Д16П | 430 | 230 | 140 | 7,1/2,7 | 1310 | Детали средней и повышенной прочности, получаемые обработкой резанием | Обладает низкой коррозионной стойкостью |
| АК8 | 480 | 380 | 125 | 7,2/2,7 | 1350 | Высоконагруженные штампованные и кованые детали | — |
| В96 | 670 | 630 | — | 7,2/2,7 | 1900 | То же | — |
| Д23 | 600 | 540 | 85 | 7,6/2,9 | — | Высоконагруженные штампованные и кованые детали, работающие при температуре до 160...180 °C | — |

Таблица П7.7

Латуни

| Марка материала | Состояние сплава | σ_b МПа | $\sigma_{0,2}$, МПа | σ_{-1} , МПа | $(E/G) \cdot 10^{-4}$, МПа | Применение | Примечание |
|-----------------------------|------------------|----------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|
| Л68 (ГОСТ 15527-70) | Мягкое | 330 | 100 | 120 | 11/3,9 | Упругие элементы, токоведущие детали, получаемые обработкой давлением и резанием | — |
| | Твердое | 660–740 | 520 | 150 | 11,5 | | |
| Л80 (ГОСТ 15527-70) | Мягкое | 310 | 120 | 105 | 10/4,2 | То же | — |
| | Твердое | 610–680 | 520 | 154 | 11,2 | | |
| Л90 (ГОСТ 15527-70) | Мягкое | 260 | 130 | 85 | 9,15 | » | — |
| | Твердое | 440–520 | 400 | 126 | 10,5 | | |
| ЛС59-1 (ГОСТ 15527-70) | Мягкое | 420 | 140 | — | 9,5 | Детали опор трения скольжения, получаемые обработкой резанием | Коэффициент трения: со смазкой $f = 0,0135$, без смазки $f = 0,17$ |
| | Твердое | 550 | 400 | — | 10,5 | | |
| ЛА67-2,5 (ГОСТ 1019-47) | Мягкое | 300 | 150 | — | 8,4 | Мелкие детали, получающиеся литьем, обработкой резанием | — |
| | Твердое | 400 | 350 | — | 9,8 | | |
| ЛКС80-3-3 (ГОСТ 1019-47) | Мягкое | 350 | 250 | — | — | Детали опор трения скольжения, получаемые обработкой резанием | Коэффициент трения: со смазкой $f = 0,009$, без смазки $f = 0,15$ |
| | Твердое | 550 | 300 | — | — | | |

Таблица П7.8

Бронзы

| Марка материала | Состояние сплава | σ_b , МПа | $\sigma_{0,2}$, МПа | σ_{-1} , МПа | $(E/G) \cdot 10^{-4}$, МПа | Применение | Примечание |
|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--|------------|
| БрКМЦ3-1 (ГОСТ 18175-78) | Мягкое | 400 | 160 | 100 | 10,5/3,9 | Упругие элементы, токоведущие детали, получаемые обработкой давлением и резанием | — |
| | Твердое | 700 | 420 | 210 | 11,5 | | |
| БрОФ4-0,25 (ГОСТ 5017-74) | Мягкое | 340 | — | 154 | — | То же | — |
| | Твердое | 600 | 540 | 248 | 10 | | |
| БрОЦ4-3 (ГОСТ 5221-77) | Мягкое | 350 | — | — | — | » | — |
| | Твердое | 550 | — | — | — | | |
| БрБ2 (ГОСТ 15834-77) | Мягкое | 500 | 250 | — | 13,2 | » | — |
| | Твердое | 1250 | 1150 | — | 11,7/5,0 | | |

Окончание табл. П7.8

| Марка материала | Состояние сплава | σ_b , МПа | $\sigma_{0,2}$, МПа | σ_{-1} , МПа | $(E/G) \cdot 10^{-4}$, МПа | Применение | Примечание |
|-------------------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|--|---|
| БрОФ10-1 (нестандартная) | Мягкое | 250 | 140 | — | 7,5 | Детали опор трения скольжения, получаемые литьем и обработкой резанием | Коэффициент трения со смазкой $f = 0,08$, без смазки $f = 0,1$; $[p] = 15$ МПа, $[pv] = 15$ МПа·м/c, $[v] = 10$ м/с |
| | Твердое | 300 | 200 | — | 10,3 | | |
| БрОЦС5-5-5 (нестандартная) | Мягкое | 350 | 140 | 125 | 10 | Детали опор трения скольжения, получаемые литьем и обработкой резанием | Коэффициент трения со смазкой $f = 0,09$, без смазки $f = 0,15$; $[p] = 8$ МПа, $[pv] = 12$ МПа·м/c, $[v] = 12$ м/с |
| | Твердое | 350 | 150 | 170 | 10 | | |

Таблица П7.9

Органические материалы (пластмассы)

| Марка материала | Характеристика и свойства | Применение |
|---|--|---|
| ПЭНД 203-05 (ГОСТ 16338-77) | Полиэтилен низкого давления с добавками (термостабилизатор и антакоррозионная добавка). Жидкотекучесть и механическая прочность средние. $\sigma_b = 20 - 25$ МПа, $\delta = 500\%$, КС = 75 кДж/m ² , $T_p \leq 100$ °C | Детали, получаемые литьем под давлением, не требующие высокой прочности, окрашенные и неокрашенные: кожухи, корпуса, коробки, крышки подшипников, армированные ручки и маховички, шайбы, ролики |
| МОПЕНД 222-03 (ТУ 6-05 1721-75) | Полиэтилен низкого давления высокомолекулярный с добавками (термостабилизатор и антакоррозионная добавка). Жидкотекучесть повышенная; $\sigma_b = 44$ МПа, $\delta = 500\%$, КСУ = 80 кДж/m ² , $T_p \leq 110$ °C, 5 – 6 НВ | Детали при требованиях прочности, износостойкости и достаточной ударной вязкости: зубчатые колеса, в том числе вибрационно-нагруженные, мальтийские кресты, объемно-регулируемые гайки винтовых передач |
| Сополимер УПС-0704Л (ОСТ 6-05-406-80) | Сополимер стирола с каучуком литейный, ударопрочный, повышенные прочность и ударная вязкость. Хорошая обрабатываемость резанием. $\sigma_b = 26$ МПа, $\delta = 35\%$, КСУ = 30 кДж/m ² , 6 – 10 НВ, $T_p \leq 70$ °C | Детали, нагруженные динамически, в том числе крупногабаритные: панели, корпуса, крышки, корпусные детали переносных приборов |
| Фторопласт 42-ЛД-1 (ГОСТ 25428-82) | Фторопласт (политетрафторэтилен) для литья под давлением, высокие эластичность, износостойкость, низкий коэффициент трения, удовлетворительная термостойкость. Возможен любой вид механической обработки $\sigma_b = 0,2$ МПа, $\sigma_f = 29$ МПа, $\delta = 460\%$, КС = 140 кДж/m ² , 4 – 5 НВ, $T_p = -60 - +120$ °C, коэффициент трения по стали 0,04 | Антифрикционные детали повышенной износостойкости и маслостойкости: уплотнения пневмо- и гидросистем, вкладыши опор скольжения, в том числе беззазорных (с натягом) опор, объемно-регулируемые гайки винтовых передач |
| Резина III-Зв-12.3825с (ТУ 38.105 1082-76) | Резина на основе нитрильного каучука СКН-40, повышенная маслобензостойкость, повышенная твердость, $\sigma_b = 7,8$ МПа, $\delta = 120\%$ | Детали подвижных и неподвижных уплотнений, в том числе армированных, работающих в среде с наличием масел |

Окончание табл. П7.9

| Марка материала | Характеристика и свойства | Применение |
|--|--|---|
| Текстолит ПТК (ГОСТ 5–78) | Слоистый материал на основе хлопчатобумажной ткани и фенольных смол. Химическая стойкость и влагостойкость сравнительно невысокие. Обрабатывается резанием, допустима небольшая гибка в нагретом состоянии; $\sigma_b = 34 - 100$ МПа, $\sigma_{cж} = 120 - 250$ МПа, $\delta = 1\%$, $KC = 14,5 - 36$ кДж/м ² , 25–35 НВ, $T_p \leq 130 - 140$ °С | Детали типа плат, крупномодульные зубчатые и червячные колеса, ролики, втулки подшипников, ползуны, детали муфт |
| Стекло органическое СОЛ (ГОСТ 15809–70) | Полиметилметакрилат листовой. Высокие химическая и влагостойкость. Прозрачен. Хорошо обрабатывается резанием, сваривается, в нагретом состоянии пластичен, допустимы гибка и формовка $\sigma_b = 63 - 110$ МПа, $\sigma_{cж} = 100 - 105$ МПа, $\delta = 2,5 - 20\%$, $KC = 8 - 18$ кДж/м ² , 6,3–10 НВ, $T_p < 80$ °С | Детали типа плат, прозрачных крышек, защитных стекол |

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение | 3 |
| Основные термины и определения..... | 3 |
| Техническое задание на курсовой проект | 3 |
| Содержание конструкторской документации курсового проекта и требования к ней | 3 |
| Эскизно-компоновочный чертеж общего вида приборного устройства..... | 3 |
| Оформление основных надписей в соответствии с требованиями ЕСКД | 5 |
| Примерный порядок расчета и проектирования привода..... | 5 |
| Кинематическая схема разрабатываемой конструкции..... | 5 |
| Габаритно-монтажный чертеж | 6 |
| Чертеж общего вида технического проекта | 6 |
| Структурная схема сборки..... | 7 |
| Общий сборочный чертеж | 7 |
| Спецификация | 8 |
| Простановка номеров позиций на сборочном чертеже | 8 |
| Чертежи сборочных единиц..... | 8 |
| Чертежи деталей..... | 9 |
| Расчетно-пояснительная записка курсового проекта | 9 |
| Литература..... | 10 |
| <i>Приложение 1.</i> Примеры рабочих чертежей курсового проекта | 11 |
| <i>Приложение 2.</i> Выбор допусков и посадок. Предельные отклонения размеров..... | 43 |
| <i>Приложение 3.</i> Особенности назначения допусков и посадок подшипников качения и скольжения | 49 |
| <i>Приложение 4.</i> Обозначения шероховатости поверхности, отклонение формы и расположения поверхностей на чертежах..... | 53 |
| <i>Приложение 5.</i> Основные параметры элементов зубчатых и червячных передач..... | 61 |
| <i>Приложение 6.</i> Шпоночные, штифтовые соединения и установочные винты..... | 64 |
| <i>Приложение 7.</i> Механические характеристики и рекомендации по применению некоторых конструкционных материалов..... | 68 |